



林務局大事記

九十年十二月五日

為訓練本局暨所屬各林區管理處、工作站員工走入校園、走入社區，參與綠色校園、綠色社區及綠色產業營造，並瞭解其操作實務，使自然資源保育工作落實推動至社區，融入居民生活文化中，並與社區民眾及組織形成伙伴關係，達到森林生態系永續經營目的，本局於

九十年十二月五日至七日，假屏東林區管理處藤枝森林遊樂區辦理「社區林業實務訓練研習營」。本實務訓練研習營由本局主辦，高雄縣美濃愛鄉協進會、高雄縣三民鄉

民權社區發展協會及屏東林區管理處協辦，訓練對象為本局暨各林區管理處林政及育樂部門含股長級以上同仁、工作站主任，能夠承諾全程參加、不中途而廢者，願意以冒險、開放、分享的態度參與者。



本研習營主題為環境教育與社區參與，內容包含專題演講、實地參訪、案例研討、心得交流、小組成果票選等。環境教育與社區參與是落實生物多樣性保育和永續生態旅遊重要基礎，本次研習活動使學員體認「讓林業走出去、讓民眾走進來」的具體精神，並調整過去對林業政策的體認，瞭解必須以更積極、主動、務實的理念做法來推動林業發展的親民林業內涵。本次活動課程緊湊充實，並在與會學員與社區民眾全心投入下，展現台灣林業新魅力。

（林務局陳美惠）

十二月二十四日

嘉義林區管理處於九十年十二月二十四日在嘉義市北門車站舉行「阿里山森林鐵路通車九十週年慶暨觀光彩繪列車啟用」典禮，寒冷的天氣，



擋不住鐵路迷的熱情，一早就擠進大批為森鐵慶生的民眾，國寶級廿六號老火車頭重出江湖與新加入營運的彩繪列車，更成為民眾捕捉的焦點。

阿里山森林鐵路於九十年九月中旬遭受颱風重創被迫停駛，經全力搶修後於十二月二十二日歡度九十週年慶和觀光彩繪列車啟用典禮，由農委會副主委黃欽榮、林務局長黃裕星、嘉義處長莊樹林、嘉義

市長陳麗貞等人共同剪綵。現場並有農特產品展售、贈送樹苗、動態火車模型展、鐵道文物資料展、通車紀念車票發行、北門驛資料展等配合活動，非常生動熱鬧。（嘉義處康素菁）

十二月二十七日

為汰換老舊辦公廳舍，提供同仁更好的工作環境，本局辦公大樓之整修工作已於九十年底全面完成，於近期並有多處工作站之新辦公廳舍完工，九十年十二月二十七日嘉義林區管理處奮起湖工作站落成、九十一年一月九日台東林區管理處大武工作站落成、一月二十五日屏東林區管理處六龜工作站落成，黃局長均親自蒞臨剪綵致賀。（林務局張志仁）

九十年一月四日

TOYOTA 和泰汽車響應「一人一樹」活動，特別捐贈一百萬元，認養一萬棵樹，捐贈活動及記者會於九十一年一月四日假品華酒店舉行。（林務局張志仁）

一月五日

台東林區管理處於九十年十二月十八日於海端鄉公所辦理第一次劃設「關山野生動物保護區」說明會，為使附近居民充分瞭解政府劃設該保護區的目的，特於九十一年一月五日於當地延平鄉公所舉辦第二次說明會，邀請林務局、台東縣政府、荒野學會、布農族狩獵學會等參加，由處長洪明川親自主持。

台東處表示，政府為落實台灣自然生態環境的資源保育工作，目前積極規劃中



央山脈地區高山林地連結已設置的自然保護（留）區及國家公園，建構一條貫穿全台的中央山脈生態廊道，形成由北至南連綿不斷的綠色走廊。在這條規劃的生態廊道中，連結目前已劃設的插天山自然保留區、雪霸國家公園（境內有雪霸自然保護區）、太魯閣國家公園、玉里野生動物保護區、玉山國家公園、出雲山自然保護區、雙鬼湖自然保護區以及大武山自然保留區等地區，惟北中南各有一個廊道缺口。目前中部缺口一丹大地區及北部缺口一棲蘭地區，南部缺口即為規劃之「關山野生動物保護區」。劃設保護區之後，經營目標，近程將建立保護區內動植物資料庫，擬訂經營管理計畫及保育計畫，使生態體系功能更為明確，以完成連續生態系統資料之建立。中程將加強區內自然生態體系野生動植物、地形、地質、自然景觀之保護，使能永續生長，永久保存。

台東處同時呼籲配合文化祭典打獵的同胞，一定要經過合法申，以免違法受到處罰。（台東處吳美慧）

