



旗尾蕉園收復記

文 ■ 邱怡詮 ■ 林務局屏東林處管理處旗山工作站技士

莫拉克颱風造成台灣半世紀以來最嚴重的水災，也重創了南部地區，回想當時仍餘悸猶存。尤記要重返旗山上班的第1天，循著原本上班的路線，開車到國道10號的末端，卻發現道路完全封閉，一問之下，才知道通往旗山的兩座重要橋樑一新、舊旗尾橋都被大水沖斷，一時之間到辦公室原本只要5分鐘的路程，卻要再開回國道10號繞至燕巢再從嶺口繞道一大圈，足足花了40分鐘才能夠到達。在國道10號上看到東昌里旗尾濟公廟附近，一大片漂流木散布其中，心裡想著這次的災害恐會忙上一陣子了。

風災過後，林務局的重點放在林班地及協助其他機關進行漂流木的註記工作。8月下旬，接獲要處理私有農地的漂流木，第1次進到東昌里南寮巷濟公廟附近，現場國軍正積極的處理南寮巷道路及兩旁被土石及漂流木掩埋的住家，短短的2百多公尺，國軍已處理了10多天，每間房屋都被土石及漂流木覆蓋至1層樓高，道路滿是泥濘，卡車載運著廢棄物，來來回回的奔馳著，道路兩旁的廢棄物堆3米高，慘不忍睹，後方的私有農地仍有2百公頃，道路都無法進入，這真是個浩大的工程。

從8月26日進場清運漂流木，期間想辦法找尋漂流木及廢棄物的棄置場地，與高雄縣政府及台糖公司協調多次，台糖公司終於同意在旗尾段一塊約39公頃的農地作為暫時的棄置場，但真正的考驗才剛開始。在風災過後的幾天，仍然下著雨，而且南部地區夏季都會有午後雷陣雨，棄置場內原本就沒有幾條道路，土壤含水量高造成車輛無法進入棄置，如何加速清運仍是一大考驗；又旗尾段尚未重劃，期間多次會同農民找尋舊有道路，請廠商先開出道路，以利漂流木的清運，感謝在地的多位農民盡力的協助，勉強找出舊有的道路，但是卻發現裡面的道路多為4米的農路且多數道路沒有連接，對於清運的路線規劃，又將會是一大考驗。

風災初期，漂流木的利益極大，是各方角頭必爭之地，清運期間現場人員在清運範圍內走動，常有不肖人士的監督及威脅，又因為不肖人士恣意作為，讓該處里民反感，又無相關單位進駐，現場人員自然成為發洩的對象，現場的人員也要負責解決，實在備感無力，且漂流木處理辦法中，一級木又需要註記及拖回，讓人民心生不滿，常有抱怨林務局只有拖有價木，漂流木撞壞災民的住

家都不賠償，著實也讓現場人員解釋到失聲。

清運現場總是瀰漫著異味，在清運的過程中發現數具僅剩部分的屍體，烈日下，整個清運現場塵土飛揚，下雨時，現場泥濘不堪，加上媒體負面報導的回應，對於每天在惡劣工作環境的現場人員來說，這些都只是小問題，只希望能加速清運的速度。但漂流木案件的處理過程中，也發生一些不正當力量的介入，

他們對林務局人員的不友善及從暗處的威脅，這是讓現場人員人心惶惶備感疲憊的主要原因。

到現在，部分漂流木已清運完畢，希望在旗尾地區漂流木清理能順利完成，順利的讓農民復耕，也讓在地人看到林務局為地方所做的努力。🌱



（圖片／高遠文化 攝影／陳吉鵬）