

編者的話

為保護轄管國有林地，林務局依森林分布情形劃分巡視區、設置巡邏箱、分區分級專人護管，落實森林護管責任制，加強林地巡護嚴防不法情事及災害發生，並運用輔助高科技器材巡護等加強保林措施，使森林損害減至最輕。而臺灣森林災害中，以森林火災所造成之危害及損失最大。林務局除以各種方式積極宣導防火知識外，並於全島分設林火危險度觀測站、定期辦理防火線維修及林道、公路旁燃料移除、滅火裝備整備與全島無線電系統建置及維護，引進「事故緊急應變指揮系統 (ICS)」，培訓應變指揮工作小組－ICS 精英小組，強化林火救災幕僚作業，提升火場滅火效能及協調機制。本期以「保林業務再精進」為輯，提供讀者瞭解保林相關業務發展。

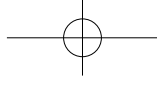
森林火災一直是美國最大的災害之一，但美國森林保護部門認為野火可清除過密之冠木、殺除病菌，有利於萌芽新樹苗，進而維護森林之生態平衡，因此用可控制的林火來維護森林健康是很普遍之作法，如美國黃石公園，也不時地進行人工放火，其目的不是在破壞森林主要造林木，而是那些小樹、灌木叢、雜草和病蟲。有些林木需要足夠陽光、養分才能長大，這種人工放火有利森林之長期健康及植被更新，為野生動物提供了陽光、草地以及大樹的健康生長，讓森林系循環系統更健康。但是一旦放火，林地附近的能見度和空氣質量就受影響，且臺灣地勢陡峭，該如何操控放火技術而不致釀成不可收拾之災情，則需要更完善之

方法提供參考，俾有效控制野火作為森林保護更多元的選擇。「走訪美國蒙大拿州火科學實驗室與處理火林相」一文，提供相關林業人員參考。

隨著全球環境變遷，臺灣森林火災的好發型態亦有相當大的轉變，以往遇火再調配人手的方式，已難處理突發性、大面積、高危險的森林火災問題。「提升森林火災緊急應變能力－就武陵森林大火為例」文，提出了當地森林火災防範的基本改變，例如防火林帶的設置是參照歷史林火資料而不設置在嶺線衝風處；水線的建置是空中加地面救火人員的重重防範而非單點單線；救火人員事先瞭解各防線的位置和功能，以事先整備防線的概念進行，而非林火發生後的相對處置。本文是科學事實加行動的實踐，請讀者細閱。

掌握資訊傳遞是達成森林資源維護、森林災害搶救、支援軍事作戰及救災防護等任務的關鍵，「森林防救災無線電通訊系統介紹」一文，說明林務局通訊設備從類比設備轉至數位化之過程。數位化之同時，一併考量類比和數位之共用，以解決潮濕問題、加密保護、分解或個人通話、備用功能、森林護管網路圖台、延長使用時間及切換選擇通訊頻道等等，提供森林災害搶救及救災防護等通訊功能。

臺灣是個外銷導向的國家，透過島內的國人智慧和勞力將輸入的初級品加工成為客製化精品輸出，「美國雷斯法案修正案對臺灣木材及其製品進口合法性推動之借鏡」文，



詳細闡述美國雷斯法案修正案有關植物之適用範圍、禁止事項、進口申報要求、處罰與制裁等，同時建議我國主管機關對於國外木材及其製品進口之管制措施，以確保森林永續經營的目標。

臺灣的養蜂產業因蜜源植物和花粉植物不足、養蜂場地不易覓得、農藥汙染影響而面臨困境。其中養蜂場地不易覓得，解決方法之一為另闢養蜂場地。「林地可以養蜂嗎？」一文，作者挑選國外林地養蜂的案例，介紹各國林地養蜂的背景、規模，剖析林地養蜂的條件、優缺點及管理林地養蜂應注意的問題，提供相關管理單位嘗試林地養蜂時參考。

林務局管轄之國有林地大多分布於高海拔山區，第一線同仁深入山區執行林地巡護及森林資源調查工作時，除面臨落石及蜂螫蛇咬等潛在危險外，亦可能因短時間內急速到達高海拔山區而導致高山症發作。「深山勤務潛在風險－淺談高山症」一文，介紹高山症的症狀、預防及處置方法，讓執行深山勤務的林業人員透過症狀的認識及預防觀念的建立，強化高山症的風險意識，及早發現、及早處理，以降低因高山症發作而造成之危險。

澳洲昆士蘭省東南方的波伊恩島環境教育中心(BIEEC)由社區小學改造而成，位於大堡礁保護區範圍，鄰近海岸線，堪稱為海洋學堂，沿岸有紅樹林溼地，漲潮時可到河裡划獨木舟，退潮時則可走進紅樹林進行生態觀察，也可搭船至離島進行浮潛觀察珊瑚礁，或至大堡礁露營，進行海洋生態課程。「你的安全，誰負責？－淺談澳洲波伊恩島環境教育中心之安全管理」一文，係作者在澳洲 BIEEC 經過為期 3 週的實地觀摩後，反思其個人在東眼山實

際從事環境教育工作而得之心得與建議，值得一讀。

溪頭因景觀資源豐富、氣候涼爽舒適、交通便利，每年吸引百萬人次遊客到訪，為國內最受歡迎的森林遊樂區之一。獨具特色的自然與人文資源是溪頭森林遊樂區的核心價值，亦吸引了許多長者入園遊憩。「銀髮族健康慢活的天堂－溪頭森林遊樂區」一文從溪頭特色開始闡述，再及於年長者特殊的戶外遊憩行為，兼論核心價值與環境協調融合對旅遊發展的重要性。

「僅生長於臺灣地區的原生鐵樹－臺東蘇鐵」一文以敘事白話文的手法，介紹臺東蘇鐵生長習性、生育環境、生物分類學上特殊意義及當初由臺灣蘇鐵正名為臺東蘇鐵之緣由典故等，提供讀者一閱。



(圖片／高遠文化)