

保安林多元價值與惠益分享

〈從「我」到「我們」－保安林的公司協力之路〉一文分享林務局委託環境友善種子團隊於2018—2021年，辦理5場培力課程、1場交流會、5場對話工作坊，匯集林務局及各林區管理處內部夥伴智慧，深化保安林公私協力經營管理實務工作能量的歷程。並期待以4年中累積的豐沛成果與合作能量，持續堅守公私協力的信念價值，實踐從「我」到「我們」，從「國有森林」到「國民森林」的里山精神。

〈中南部海岸低濕地保安林的育林體系〉一文藉由盤點中南部海岸地區保安林現況，分析當前沿海保安林面臨許多環境變遷問題。一般海岸保安林以單純樹種復育造林為較易於施作的方式，但卻可能引發疾病、抗風能力減弱，或無法自然更新的問題。本文提出後續海岸保安林之復育應導入自然林的概念，並栽植原生樹種以填補衰敗劣化之木麻黃林帶孔隙，重新建構具有天然更新能力之海岸林。

〈因應氣候變遷的海岸造林新思維〉作者從全球暖化的氣候變遷情境下，就海岸環境的變動，引發海岸保安林面臨的災害，檢討過往硬性工法對保安林造成的負面效應，以臺南七股頂頭額汕在國聖燈塔以南大面積海岸保安林消失為例，說明硬性工程結構物的種種缺失，提出新的防災思維應以非工程治理概念、國土規劃、設置緩衝區、管制土地開發與利用等方法，在海岸保安林營造新模式，並主張整合海岸減災工程調適與非工程治理，及早規劃後撤，讓出海岸後退空間，搭配海岸沙丘重建，以植物演替觀念形成複層林相，作為因應氣候變遷的海岸林營造調適典範。

〈適用臺灣東部海岸防風林暴潮易襲處之低碳造林新法〉以臺灣東部海岸防風林易遭暴潮侵襲危害之林地，提出以保護管凹地直播法進行試驗，以直播造林方式減輕育苗作業，便於人力施作，同時也達到低碳造林之目的。對於現今氣候型態異常，極端氣候已是常態，海岸地區易受暴潮侵襲危害後植被的復育造林工作，提出此成本低、效率高的海岸林復育造林方法，同時於造林過程中減少碳足跡，可供未來劣化地造林的重要參考。

〈保安林的蛻變－以羅東林區管理處為例〉講述近年林務局推動社區參與保安林經營管理，將森

林資源合理利用納入發展評估，將在地社區居民的需求與利益納入考量，使森林資源效益得以發揮到最大。本文提及此經營模式不僅促進社區經濟發展，也激勵了宜蘭早期牽苦文化的傳承，是一篇精彩豐富之實例，值得參考細閱。

〈公私協力經營管理保安林及惠益共享實例－以編號第2018號北門雙春保安林為例〉一文提及北門雙春保安林藉由在地社區、雙春濱海遊憩區經營企業團隊與嘉義林區管理處共同維護保安林的環境，達成公私協力經營管理保安林，美化環境並降低森林火災發生率，且企業亦能實現社會責任，實為三方相互合作，並由全民共享保安林提供森林惠益之典範案例。

〈氣候變遷下玉山森林大火〉一文以玉山大火為引，依林火科學及氣候變遷之角度，討論未來林火防救思維，並建議可以控制焚燒，即一般實務上所稱的「引火回燒」，以處理林地內累積的燃料，進而達成降低巨災風險之目標，對未來林火防救及減災實務的推動，有一定的參考價值，值得一觀。

〈東方草鴉在臺南地區的分布地點與活動現況〉彙整各種草鴉出現紀錄，包含救傷通報、目擊與鳴聲回播等，探討草鴉出沒棲地及巢區條件。從救傷紀錄可知誤中鳥網頻率最高，顯見加強農民宣導減少田間架設之必要，並透過分析紀錄，提出吸引草鴉活動、繁殖的環境為寬廣且能提供躲藏的草地。此外，利用衛星發報器繫放救傷個體的活動定位，可掌握其移動範圍可跨數縣市，除分析出偏好停棲地，進一步可預測潛在分布地點。文末提及目前林務局的友善農作生態給付，或許可為草鴉面臨之主要困境－棲地開發，於現階段提供庇護的空間及改變的契機。

本期「特別報導」單元，轉載欣傳媒《欣旅誌》〈為瓶蓋工廠注入臺灣林場記憶的建築師－郭恩愷〉，介紹郭恩愷建築師如何以國產材創作臺灣林業的新未來，提供讀者參考。

治本於林專欄〈讓北宜公路更生態－從社區林業開啟的森情臺9線倡議〉談論位於北宜公路到翡翠水庫之間的兩個社區如何翻轉以人為核心的單一思維，推動北宜公路成為一條以生態為特色的公路。森土不二專欄〈從林業小棧到山林講堂－推動淺山與城市的里山教育櫥窗〉則介紹屏東林區管理處如何利用舊有房舍做為里山教育中心，讓民眾更接近森林。