

# 開放山林之林道管理維護

本期專輯「開放山林之林道管理維護」以〈**林務局林道簡介**〉一文為開端，介紹臺灣早期林道的發展歷程及現有81條林道管理資訊。林務局透過巡視管理及工程防減災方式，維護林道暢通及用路人的安全，且工程施作時亦兼顧沿線設施之生態友善功能，維護周邊自然環境生態。

林道穿梭於山林間及溪流環境周遭，可能造成生態棲地之切割，阻礙野生動物的移動。而林道周邊的野生動物常因覓食、移動或繁殖等需求橫越道路時，則有路殺之可能性。〈**與野共生—打開生命出口的林道友善措施**〉講述林務局自2016年起推動「國有林治理工程生態友善機制」，致力推動林道生態友善措施，改善現有不利生態的工程設施，降低林道周邊之棲地切割影響，以打開生命出口，朝向與野共生的理念前進。

〈**平衡國民健康與國土保安的林道開放政策**〉一文講述林道設置緣起與設施現況，以及在開放山林政策下，林道管理所作更具彈性的調整，而針對環境敏感地區的生態衝擊亦應妥善處理，期許全民得以永續共享森林生態系所帶來的惠益。

〈**臺東特色林道巡禮—利嘉林道、知本林道、紅石林道**〉介紹臺東地區三條特色林道，描述林道之景觀及周邊豐富的自然資源。政府開放山林政策之際，走入山林享受山林資源時，期待可減少不必要干擾，與野生動植物及自然生態共存共榮。

〈**體現雙龍林道的野性美**〉一文提及雙龍林道之周邊環境、地質與生態特性，以及因應林道易致災因素所研提之維護工法。期待因地制宜的工法與生態友善措施，能將雙龍林道之美長久推廣給更多親山愛山的民眾。

藤枝林道為藤枝國家森林遊樂區的聯外道路，也是沿線部落居民進出的重要道路。經歷莫拉克風災的重創及歷年的大小災害，〈藤枝聯外道路莫拉克復建歷程〉一文以災後復建的工程角度介紹屏東林區管理處面對災後柔腸寸斷的林道，針對不同災因研提短、中、長期的對策及施工法，逐步復建林道的歷程。在最後一里路的挑戰下，屏東林管處將持續努力，早日完成藤枝林道的完整復建。

專題〈從國際視野概析中國大陸林業新規劃及新森林法〉一文論述中國林政近年來的趨勢和變化，對國內未來林業政策的擬定及思維的引出，具宏觀之參考價值。

特別報導轉載欣傳媒《欣旅誌》〈如果城市有年輪—大溪木藝生態博物館的百年歲月〉一文，介紹桃園大溪的木藝博物館群落，是木藝愛好者最喜歡造訪的鄉鎮。

治本於林專欄〈COVID-19疫情對戶外環境學習的影響〉一文，由臺港兩地的木育工作者合作撰寫，文內討論了過去約兩年期間，在疫情肆虐下，森林體驗的各項活動受到相當大的衝擊，使相關從業人員必須重新思考對應策略。

森土不二專欄〈穩健邁入20年，社區林業技術手冊問世〉一文則介紹由屏東科技大學社區林業中心在累積了數年的現場工作經驗後，出版了社區林業總論、日本社區里山案例分享、林下養蜂、蜜源植物介紹等主題的五冊圖書，對社區林業工作者是非常重要的工作入門指引。