

九、莫拉克颱風災後重建

(一) 森林遊樂區之復建

阿里山森林遊樂區是國際知名旅遊景點，為因應陸客來臺觀光，阿里山森林遊樂區遊客人數驟增，以及有效提昇阿里山森林遊樂區旅遊品質、促進阿里山地區之觀光發展，本局、觀光局及嘉義縣政府業建立合作平台，就遊客總量管制、商店、餐飲管理、環境改善等相關問題加強分工合作。

98年莫拉克颱風造成阿里山地區嚴重災害，配合風災重建之際，本局秉持創新、前瞻之思維，重新檢討全區之配置及動線，擬訂「阿里山國家森林遊樂區整體改善計畫」，就園區主要遊憩動線區分為入口區、商店區、旅社區、受鎮宮區、祝山區等5區，分短期(99~100年)、長期(101~103年)進行景觀及商圈改善修建、空間結構調整活化、整體意象建立，以提昇服務品質，大破大立，期使阿里山森林遊樂區呈現新面貌，重塑高山旅遊意象。內容說明如下：

1、規劃內容

依園區主要遊憩動線—入口區、商店區、旅社區、受鎮宮區及祝山區等5區，擬訂相關改善工作。

(1) 入口區：遷移於入口處之中油加油站及神像後，廣場空間將重新營造新意象，規劃為入口轉運站，增加服務空間，改善入口大門及售票亭等設施及周邊景觀。

- (2) 商店區：透過入口暨商圈整體規劃，改造與調整現有商圈空間形式及結構，重新規劃遊客與行車動線、商圈屬性與配置等功能，改善整建第一、二停車場、簡易市場及遊客服務中心，改善商店街，吸引人群進入，重塑為具質感之功能性商圈。
- (3) 旅社區：將各旅社水塔集中，並對旅社區周邊景觀進行美化改善。
- (4) 受鎮宮區：將鄰近受鎮宮旁之香林國小遷移至高山訓練基地(原香林國中)，至原香林國小用地則規劃為遊客服務區，並改善森林遊樂區內整體景觀。
- (5) 祝山區：整建原生植物園(牡丹園)增加遊憩景點，整建祝山車站攤販區及改善祝山車站。

2、辦理情形

至102年已陸續完成包括旅社區水塔改善、入口大門及售票亭設施、停車空間改善、阿里山加油站前神像遷移及基座拆除、阿里山高山訓練基地遷移、原生植物園(牡丹園)景觀改善、加油站遷建、簡易市場整建、祝山區攤販改建、沼平車站興建等工程，並持續辦理香林服務區整建、入口轉運站興建、旅客服務中心景觀改善及祝山車站改善等工作。



(二) 阿里山森林鐵路之復建

阿里山森林鐵路因莫拉克颱風災害受損嚴重，復建所需經費 10 億元，經納入「莫拉克颱風災後重建特別預算」，本局辦理復建工程 17 件，採 3 階段復建、復駛：

1、第1階段

於 99 年 3 月 24 日完成森林遊樂區內支線（祝山、神木）的復建工程，經完成人員整備、設施檢查及試車，交通部同意於 99 年 6 月 19 日復駛。惟於 100 年 4 月 27 日發生事故後，為安全起見停駛，經辦理阿里山森林鐵路總體檢，完成列車編組檢討、設置防墜落護欄設施、整理石碇及改善神木站進出站管制動線相關設施後，交通部同意於 100 年 10 月 27 日復駛祝山線，12 月 25 日復駛沼平區間車，101 年 1 月 20 日復駛神木線，服務遊客。



▲阿里山森林遊樂區整建後呈現新面貌，為國際級景點

2、第2階段

復建嘉義至奮起湖段，辦理 7 件工程已全部完成恢復通行，所需營運人力 60 員於 101 年 10 月報到，經完成整備於 101 年 12 月 23 日復駛嘉義至竹崎，另有關阿里山森林鐵路竹崎至奮起湖段復駛案已完成整備，預計 103 年 1 月完成改善後即函報交通部，俟其同意後復駛。

3、第3階段

奮起湖至阿里山段，辦理 9 件復建工程，其中 5 件已完成，餘 4 件正施工中，其中 2 件大型隧道工程，因崩塌面積分別高達 130 公頃及 28 公頃，且地質條件複雜，須審慎調查基本資料始能辦理設計；經規劃新建隧道分別長達 1,165 公尺及 500 公尺，且因地處偏遠、交通不便，工程困難度高，全部工程預定於 103 年 10 月始能完成。



▲阿里山國家森林遊樂區整建增加更多優質的景觀體驗