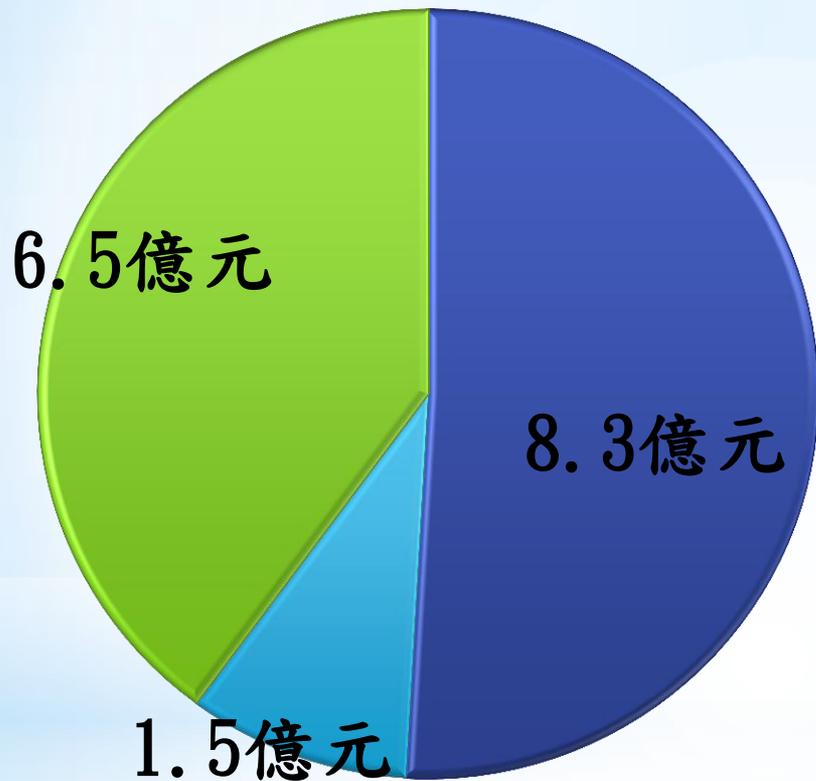


農航所新機租賃，七年後飛機  
是歸政府所有，並非單純承租  
飛機。

媒體所指每架飛機3億元係指空機，但航攝使用必須改裝於機腹挖孔，每架含改裝完成費用約4.15億元，2架共計8.3億元。其餘七年間所需費用尚包含：

- (一) 每年飛機飛行操作所需之飛行員人事成本、油料、保養維護等相關經費，每年0.93億元，7年共計6.5億元。
- (二) 航攝作業所需數位相機與高光譜感測器購置及七年間的維護經費，需1.5億元。

◆ 以上經費總計16.3億元，其中（一）、（二）所需的8億元不論自購空機或租賃均係必要成本，惟採購方式可大幅節省行政程序與時效。



■ 空機價(含改裝完成費用)

■ 感測器及維護經費(航照數位相機+機載高光譜感測器)

■ 維護成本(飛行員人事成本、油料、保養維護, 共7年)

共16.3億元

## 融資租賃

## 新購

優點

1. 含維運服務、節省政府人力及作業效率。
2. 採購及建置時程較短。

採購規範相對單純

缺點

採購規範較為複雜

1. 採購及建置時程長。
2. 機關尚須自行建立飛行及地勤體系