

〔阿里山神木〕 永遠未死

陳繁首／林務局退休同仁聯誼會會長

今(87)年6月29日，林務局嘉義林區管理處余春榮處長依據一年來民意調查的結果，並在各地特別趕到現地的關心人士之凝神注視下，阿里山神木被工作人員用大型電鋸分為數片逐片鋸倒，正式結束了它屹立三千餘年的漫長歲月。而那麼特大號的巨木，被鋸倒時，所有圍觀的民衆，發出一種驚鳴的聲音，既是感嘆，更是感傷萬分。

雖然唯恐傷及人車安全，而不得不將阿里山神木加以鋸倒，而使其成為台灣歷史及台灣林業史上的過路客。但是對我們林業工作同仁（無論是在職的或是已退休的）及千千萬萬的台灣民衆而言，阿里山神木是永遠地活在我們的心目中，絕不因爲它的凋萎被放倒而消失。

阿里山神木，其樹種爲台灣紅檜，係台灣最珍貴樹

種之一。在台灣被日本割處之初，爲開發阿里山林場而開設阿里山森林鐵路時，因正好位於鐵路旁，爲供登山遊客方便觀賞計，而指定者。但是，事實上還有比這棵更爲年長及粗大的神木存在，只不過由於路途比較遙遠而已，它的樹齡經專家們推測應已有三千餘年無疑，凡是上阿里山的中外遊客，均是慕名而來，所以早已成爲阿里山最著名地標，以最

起碼的估計，至少為數千萬人次的遊客，所最為眷戀的對象。

阿里山神木因特別高大，聳立於半空中，在暴風雨時，極容易遭受雷電之打擊，因此，在其有生之年，不知遭受多少次雷擊，先是樹頂被擊及火燒，加以樹幹、樹枝被颱風折損，致使元氣大傷，終至死亡。雖然林務局曾經設法在其最上方客土並種植幼樹，有幾年使其看來有一點綠意，而事實上神木早在民國45年即已死亡。

於去(86)年7月1日的颱風豪雨中，有三分之一樹幹，不耐腐朽而從頂部劈裂開來，倒塌於阿里山鐵路上。事實上在此之前，林務局亦曾經邀請各面之專家，到現場勘查共同研究，如何來挽救此棵我們心目中之神木，但是結果還是沒有辦法，使其自然聳立。

目前林務局決定以人工方式放倒於現地，讓遊客就地瞻仰憑弔及參觀。關於神木鋸倒現地後，先有惋惜聲音，這是理所當然的。但是事到如今，不得不如此做(即放倒)，是一種無奈的心情。當然亦有人認為其終老後，應當塵歸塵，土歸土。那就是說生命本身是沒有永恒的。不過我們認為將樹體分為幾片存放現地，供人參觀或憑弔，也有其道理的。但是設使沒有做好防腐措施，以紅檜本身富含多油質之特性，會慢慢起化學變化，而次漸地腐朽，必須做好此種準備工作。同時更要考慮配合現地地形，設法加蓋一個防風遮雨的設施，且其木材底部也應墊高，以免長期接觸潮濕地面，而且更能讓遊客暢遊其間。

阿里山有五奇，即神木、日出、雲海、晚霞、及登山鐵路。雖然此棵神木已

被鋸倒，而於觀月線尚有一棵更為巨大的「觀月神木」。由於路途遙遠不便，如何修便道？可否通行小型車輛？以節省往返時程，好讓遊客滿足此需要，宜由林務局及嘉義處好好規畫實施，希望早日完成。我們也要說，嘉義處正在進行森林遊樂區內，其他20棵巨木群，開設便道的工作，希望能妥為辦理，好讓遊客隨時能前往參觀。

阿里山神木多少年來，就是我們林業工作人員永遠的精神支柱，也是一般民眾對阿里山地區所認定的地標，它永遠活在我們心目中。神木雖然已凋萎，但還有其殘骸，可供人憑弔及參觀，且另有更雄壯、更巨大的神木及巨木群在那裡迎接未來，所以阿里山的神木永遠未死！✻