



# 梅雨的成因與變化

文 ■ 葉有仁

在我國大陸上每年6月間，有一段十幾廿天霪雨霏霏的時日，而在這一期間也正是黃梅成熟的時候，因此，民間都稱此時謂「黃梅天」，亦稱「梅雨季」。然而在臺灣這種陰雨連綿的日子來得比較早，大約在5月間，同時性質和成因也不盡與大陸之黃梅雨相同，但中央氣象局為便於大家的觀感，乃延用了「黃梅雨」這個名詞，稱這段時期為「梅雨季」。

「梅雨」是一種季節性的特殊現象，到了一定的時候就會產生，而「梅雨」的產生，是由於每年在春末夏初的時候，大陸冷高壓的勢力逐漸減退，而太平洋副熱帶高壓的範圍卻相對增強，並向西方或北方擴展，這種冷、暖截然不同的氣壓系統，在臺灣地區和華南地區對峙的結果，即產生了一道不穩定的「鋒面」。

這道不穩定的鋒面，通常是呈東西方向，作南北徘徊，故臺灣地區每到5、6月間，就是在梅雨氣候之中。臺灣地區在梅雨季節，並不是天天都會下雨，它有一個週期性，根據過去十幾年來的資料顯示，通常大都是4天半的雨天，2天半的晴天。

根據中央氣象局的紀錄，台灣地區梅雨期最早開始之日，發生於民國56年5月2日，

最晚發生之日，為民國37年6月17日，而起於5月11日至21日的梅雨期，佔40%，5月26日以後者佔39%。

從上述統計顯示：5月中至下旬期間，臺灣多進入梅雨期之機率已達79%，應當為可採信之「入梅時期」。

至於梅雨結束的時期，最早的一次是在民國3年5月25日，最晚的一次是在民國9年6月30日。平均來說，6月15日到20日結束梅雨期之日，佔了46%，機率幾佔半數，因之，這段時期為可採信臺灣地區之「出梅時期」。

臺灣地區的梅雨季節，每年長、短不一，甚至根本沒有發生，不過一旦發生，最短期間也有10天，最長期間可達49天之久，據統計臺灣地區的梅雨季以10天至20天為最多，佔31%，10天者約佔10%。

「梅雨期」有時可為臺灣地區帶來災變天氣，梅雨期的特徵有：（1）連續降水夾帶雷陣雨。（2）降水量呈現相對最大值。（3）日降水機率及持續性呈現最大值。（4）最高溫度不隨季節上升，反有下降趨勢。

通常臺灣梅雨期適逢中、北部一期稻作成熟之時，連續性下雨影響收割，導致稻株倒伏、浸水、穀粒脫落發芽，對其他農作物

之生長亦可造成損害。例如民國64年之梅雨，曾顯著影響第一期稻米之生產量。且不得不由菸酒公賣局救急收購已發芽之穀物釀酒，以減輕農民損失。

當連續性降水已使地面水份飽和時，其夾帶之陣性降水則常導致積水現象，若夾帶豪雨則導致洪水。

一般人對颱風所帶來的豪雨較為熟悉，也特別恐懼，而對於梅雨期之豪雨較不注意。就以臺北為例，過去幾十年來，即有四分之一的豪雨發生於梅雨期內，民國66年6月7日高、屏、臺南地區梅雨期內的豪雨，導致田地流失、淹沒，災民逾萬，財物損失甚大。因之，我們對於梅雨期間發生的豪雨，絕不可掉以輕心。

通常梅雨季雨量的多寡，要視南海的水氣是否豐富而定，當太平洋副熱帶高壓逐漸向西北擴展時，它週圍的氣流順時針方向推送，這個方向使南海的水氣伴隨著西南風或南南西風，一路飄向臺灣地區上空。這一團豐盛的水氣到達臺灣上空時，遇到徘徊不定的鋒面，一串並列的低氣壓，就會昇向高空，遇冷凝結為水滴，下降之後即成梅雨期的雨水。

臺灣地區每年梅雨季節的平均日數是34天左右，下雨的次數為一般年平均的1.37倍，

雨量則為年平均的2.8倍。

上述這些雨量統計，並不表示每年梅雨季雨量都很多，例如民國52年的梅雨期中就沒有下過一天雨，而民國50年的梅雨期從5月10日到6月27日止，在此49天中，下雨天竟達35天之多。民國67年的梅雨季從5月19日至6月9日，其無雨日卻佔梅雨季的47.6%。

梅雨期，將在6月中旬後半結束，但是在梅雨快要結束之前，會有豪雨的出現，主要的原因是太陽位置北移，帶來偏南的氣流，而這種氣流是高溫和高溼所組合而成，在受到臺灣地形的雙重影響之下，就會造成豪雨的發生。

「梅雨」故然使人生厭，但這種霪雨霏霏的天氣，祇要不發生豪雨，卻對農田水利是有所裨益的，尤其在臺灣，如果在此時期內雨水不夠充沛，農民們就必須等待3個月後，颱風季節的雨水來灌溉農作物。但這並非農民所希望的，因為颱風雨往往會為大家帶來災害。

當梅雨季在臺灣結束後，她就隨著鋒面北移，到6月中出現在長江流域、琉球、和日本偏北地區，最後至7月，發生在華北和韓國，如此由南而北的移動之後，夏天的腳步就接踵而至，因之，有人說梅雨季過了之後，臺灣地區才真正進入了夏季。▲

(圖片 / 高遠文化)