



編者的話



圖 / 大山影像

阿里山林業鐵路通行至今已逾百年，昔日帶動嘉義地區林業產業、山村生活及森林生態，發展出全世界特有的臺灣林業鐵路文化。阿里山林業鐵路及文化資產管理處的成立，凸顯政府重視文化資產保存及推動生態文化觀的新思維。本期以「阿里山林業鐵路國際交流」為專輯，透過與國際間登山鐵路、窄軌鐵路及世界遺產鐵路締結姊妹鐵路，將阿里山林業鐵路推向國際，再創林鐵璀璨風華。茲說明如下：

〈阿里山林業鐵路文化資產與未來展望〉一文，記錄第二屆亞洲產業文化資產論壇活動，分享來自亞洲、歐洲及大洋洲等外國鐵道專

家，針對鐵路維運、管理、行銷與產業遺產保存與活化經驗的深度對話，期許阿里山林業鐵路進一步與國際鐵道文化資產保存的技術方法接軌，提供讀者參閱。

〈觀光行銷與國際合作〉一文，介紹近年阿里山林業鐵路積極提升國際能見度，持續拓展火車外交，目前已與日本、瑞士、印度、英國、斯洛伐克等5國共9條鐵路締結姊妹鐵路，並藉由互訪考察，借鏡他國鐵路技術、行銷領域之執行經驗，開創鐵路旅遊觀光新價值，提升觀光行銷以永續經營阿里山林業鐵路，請讀者參閱。

〈世界遺產鐵路〉一文，針對名列聯合國世界文化遺產的5條鐵道－印度大吉嶺喜馬拉雅鐵路、印度尼吉里登山鐵路、印度寇卡西姆拉鐵路、奧地利薩瑪林鐵路、以及義大利及瑞士雷蒂恩鐵路之獨到之處，期望透過整合5條世界遺產鐵路基本資料及工法應用，瞭解阿里山林業鐵路的潛力點，促使阿里山林業鐵路有朝一日邁向登錄世界遺產之列，在國際上發光發熱。

阿里山林業鐵路部分路段經過大規模崩塌潛勢區，先天地質條件不佳，後天又有地震與颱風的摧殘，而軌道運輸首重安全，為了落實相關安全之營運維護，〈阿里山林業鐵路營運之維護管理〉一文，針對軌道設施基資料的建置，包括邊坡巡查工作方法、軌道噴泥巡檢、橋梁檢測及隧道檢測與分級，並提供其相關分級評估準則及處理對策，可以瞭解阿里山林業鐵路軌道沿線之現狀或早期發覺其異常現象而加以因應及維護，進而創造阿里山林業鐵路永續、安全、舒適之乘車環境，提供讀者參考。

國有林租地造林使用之管理，深受歷史背景、行政制度、國人持有土地觀念之影響甚鉅，本期專題文章〈國有林租地管理政策評估：以1969-2019年為例〉一文，翔實介紹國有出租造林跨越50年間的政策遞嬗，值得林業同仁參考與閱讀。

林下經濟是一種與山林永續共生的複合式土地管理態度，行政院農業委員會2019年頒布「林下經濟經營使用審查作業要點」，在不影響森林原有環境及功能前提下，正式接受林下經濟經營使用的申請，並開放第一階段森林副產物：段木香菇與木耳、臺灣金線連、森林蜂產品。本期〈啟動人與山林共生的希望 林下經濟〉一文，轉載自《農訓雜誌》第357期文

章，內文對林下經濟的發展及案例多有著墨，值得閱讀。

〈韓國木材自給率變化與提升策略〉一文，作者蒐集韓國的森林調查資料及其林務署所訂定之「木材產業促進計畫」，預計以確保國內木材穩定供應之二項措施，其一為定期伐採已達伐期齡之林木和將價值低的森林更新；其二為放寬伐期齡的限制以增加林主的收益等，期望2019年可達21%的木材自給率，2030年可達50%之木材自給率，其作法可供我國參考。

隨著氣候變遷導致森林火災發生機率增加，各國都在運用科技加強林木管理，對保護森林資源具有前瞻意義。美國在GIS應用於林火管理中，主要以林火管理輔助設計、林火預測、林火撲救、林火損失評估等，而林火管理人員可由系統各種資訊中，在短時間內即可判斷林火的發展趨勢，並模擬採取撲滅對策，以提高救火效率。〈走訪2019 Esri User Conference－地理資訊系統在林火應變之應用〉一文，作者親自參加由美國環境系統研究所公司舉辦的全球最大的地理資訊系統技術交流研討會，分享研討會中專題演講內容摘要及工作坊內容，對臺灣在森林災害資訊服務平臺之精進與擴展，提供更全面性之技術面參考。📍