

工程友善，生態永續



本期專輯主題「國有林治理工程生態友善工作推廣」，首篇文章〈國有林治理工程生態友善工作推展成效分享〉分享三年多來，林務局推展「國有林治理工程生態友善機制工作」的相關作為，以及落實友善生態措施與不同類型實務案例。透過階段性觀測、後續的棲地復育與生物多樣性監測，工程導入友善生態思維，驗證林務局所推展的治理工程生態友善機制工作，除能兼顧防災安全外，更強調對生態友善的作為。另藉由了解治理區域原本的生態環境特性，當不得已須採取人為工程方式治理環境時，能將工程對生態的擾動降到最低，棲地也得以在最短時間內復育，利於生物多樣性資源的保全。

林務局為強化國有林治理工程生態友善教育訓練，委託專業團隊為工程人員打造「溪流生態環境教育推展工作坊」，藉由創意課程提升研習效果，增進工程人員的生態知能，也深化扎根治理工程生態友善思維，〈誰把工程人員推下水了？〉一文詳細記述工作坊完整的課程設計，各階段課程皆有別於以往的工程生態研習內容，值得分享給相關從業人員參考。

〈出水溪整治工程生態友善成效追蹤評估〉一文以羅東林區管理處出水溪整治工程為例，說明藉由工程生態檢核與生態保育措施建議，施作項目對河相、生態及水域型態影響分析，並對比三年中生物相追蹤調查，了解生態環境是否恢復。文末並提出此案例之延伸建議，值得相關人員參考。

〈花蓮林區管理處治理工程友善工作推廣介紹〉文中介紹花蓮林區管理處在推動治理工程生態友善機制的過程中，以承辦人員的觀察角度切入，詳述工程人員面對此項機制，從零開始的陌生以及與生態團體的拉鋸，透過不斷溝通，NGO與



專家學者成為一起協力的合作夥伴。文中並以「林田山第143林班溪溝治理工程」為例，從提案、設計、施工到監測維護，說明各階段之重要工作。

臺東林區管理處自2018年起，落實推動轄內治理工程生態檢核工作。〈臺東林區管理處生態友善機制檢核執行實績簡介〉文中介紹轄內三件生態友善工程案例，透過工程的規劃設計，與當地部落、生態團體及工程、生態專家學者的溝通協調，最終達成共識，共同推動減量、生態並兼顧安全的溪流環境改善工程。

〈營造韌性的森・川・里・海〉一文以花蓮新社村「社會／生態／生產地景與海景」的調適經營為例，探討聯合國大學高等研究所（UNU-IAS）2014年發表的《SEPLS韌性指標工具箱》如何應用於臺灣及融入在地化指標，值得臺灣進行韌性評估時參酌。

〈留得林鐵百年身・蘇昭旭〉一文採訪了致力於發掘阿里山林業鐵道特殊價值的鐵道達人蘇昭旭。蘇昭旭原為軍事及模型迷，後因對位在嘉義故鄉的阿里山林業鐵道產生責無旁貸的使命感，故轉將數十年整理繁瑣模型知識的研究功夫，用在林鐵特殊價值的研究上，終獲成果。不過他仍謙虛地表達，功勞歸於林務局的同仁們。

〈五力全開！屏東牡丹地方創森〉一文記述屏東縣牡丹鄉的社區夥伴，如何結合傳統生產知識與現代新知，在產官學研青等五力的合作下，開創地方創生的絕佳範例。🌲