

# 編織國土生態綠網

〈臺灣的國土生態綠網—生態、生活、生產兼顧的保育進行式〉本篇為本期專輯總論，闡述國土生態綠網建置的架構與過程，也帶出本期各篇專輯文章於整體政策下之定位與任務。

藉由蒐整各項生物及生態資訊，指認平地及淺山的保育重要關注區域，是國土生態綠網規劃的首要工作，〈國土生態綠網藍圖規劃—面對平地及淺山自然保育的挑戰〉一文說明綠網藍圖劃設的過程及結果，藉由盤點各關注區域的重要生態系、議題及關注物種，進而依不同地域特性擬訂保育對策，讓資源聚焦，並作為行動計畫實務上的指引。

林務局在東華大學協助下於2016年成立「臺灣里山倡議夥伴關係網絡（Taiwan Partnership for the Satoyama Initiative, TPSI）」，為全球少見以國家尺度來推動里山倡議的計畫，並設立北、中、南、東等四個交流基地，〈臺灣里山倡議2021—2030轉型策略架構〉一文針對國土綠網計畫之臺灣里山倡議及其夥伴關係網絡的發展策略，提出2021—2030年的轉型架構，提供政府、學界和民間團體持續推動臺灣里山倡議的參考。

〈建構花蓮區生態保育綠色網絡—從不可或缺的人網連結開始〉介紹花蓮林區管理處自2018年啟動區域性的綠網平臺，秉持「共同決策、責任分擔、成果共享」、「換位思考，有效溝通、共思解決」的精神，讓不同立場的權益關係方有對等的機會進行有實質意義的溝通。而〈北海岸及東北角區域綠網藍圖盤點與實踐〉為羅東林區管理處說明如何操作區域綠網，透過指認地景中生態系服務價值，以勞務對價的方式，彌補市場機制對環境公共財的不足，驅動多元權益關係人共同努力的意願，支持地方社會經濟和保育維護的雙贏。

〈瀕危裡替石虎找生機—建構苗栗縣石虎安全路網〉一文闡述苗栗縣政府從動物通道改善的行動參與國土生態綠網建置。透過參與國土綠網計畫，縣府有更多資訊及資源可推出多元的保育方案，也逐漸看到石虎路殺與社會氛圍改善的成果，並朝維護棲地與提升經濟而努力。

〈用綠保標章串起國土綠網—織就友善農業保育網絡，帶動山村綠色經濟〉一文從2011年

慈心有機農業發展基金會與林務局共同發起的「綠色保育標章」說起，強調農田生態系保育與生產資源使用之平衡，並說明綠保精神在下個十年將更深入在地及導入行銷通路，同時配合國土生態綠網積極輔導需要優先保育的重要地區，以最大程度發揮地景串聯和農田棲地保育的功能。

〈里山動物列車—讓野生動物快樂去旅行〉中提及，為使更多民眾認識里山環境及生活在其中的野生動物，進而認同並支持國土生態綠網的推動，林務局自2018年起與臺鐵局合作打造里山動物彩繪列車，搭配車廂內多樣媒體平臺進行宣導，使民眾了解國土綠網係串連日漸零碎的里山動物棲地，讓動物得以像人類一樣自由自在到處「旅行」。

本期「專題」〈從山林鼠到護林虎—談山林治理模式的重新建構〉作者訪談苗栗南庄原住民，透過質化研究了解居民盜伐行為的動機與樣態，並認為，山林盜伐行為永遠無法根絕，需透過重塑新的經濟模式，讓行為人擁有改變行為的誘因，進而與國家治理政策方向一致，達成山林資源共享之共識。

「放眼天下」刊載〈日本福岡縣篠栗町的森林療癒與地方創生〉，作者群實地踏查篠栗町，為讀者們一探一個3萬人的小村落如何透過與山林共處、營造森林療癒環境，達成地方創生的目的。

專欄「治本於林」本期由斯創執行長李芝瑩執筆，在〈滿月圓遊客中心創新服務模式發展歷程〉一文中，記述團隊如何透過氣候、環境及遊客的觀察，創新、優化滿月圓國家森林遊樂區的遊客體驗，建立滿月圓的核心顧客群，同時滿足園區的教育目的和遊客休憩的需求。「森土不二」專欄文章〈林務局與霧臺阿禮打造森林協同經營的新未來〉，則介紹了林務局、屏東科技大學與屏東縣霧臺鄉阿禮部落如何聯手，建立全臺第一支涵括了人文、生態、產業等多面向的原鄉導覽團隊。這套官學民的協同經營架構，預期將改善過去由上而下的環境治理方式所造成的管理死角，是未來里山經營的理想模式。