

## 後疫情時代 森林育樂趨勢

本期專輯以「後疫情時代 森林育樂趨勢」作為主軸，〈後疫情時代林務局森林育樂場域生態旅遊之發展〉一文概述國家森林遊樂區於疫情期間的相關整備作為，並以資源面及各項經營策略切入，討論推動森林生態旅遊發展之概況。

〈疫情下山林遊憩衝擊之管理策略初探〉探討山林開放政策後，又因全球新冠疫情衝擊無法出國旅遊之情境下，臺灣山林遊憩型態變化及遊憩衝擊造成之負面影響與對應之管理作為。

〈後疫情時代下的林業軌道觀光營運經營之道〉文中介紹阿里山林業鐵路、太平山蹦蹦車及烏來台車，三條林業軌道作為旅遊運具經營情形，並說明疫情期間及後疫情時代三條軌道整備情形。同時利用遊客問卷調查結果分析，作為林業軌道旅遊發展難得且重要的使用者資料。後續整合森林育樂場域，逐步優化林業軌道軟硬體設施，發展以林業文化為基底的旅遊軸帶。

〈山海圳國家綠道－打造屬於臺灣人的朝聖之路〉一文概述臺灣綠道、山海圳國家綠道形成的始末，並介紹山海圳國家綠道推展進度及內容，期許打造屬於臺灣人的朝聖之路。

林務局近年致力於永續分享森林生態系多元服務價值的惠益，太平山國家森林遊樂區具備供給、調節、支持及文化等服務功能。〈森林生態系服務功能效益評估－以太平山為例〉評估太平山森林生態系服務功能，除了林木生產，更具備非市場財貨價值之特性，惟民眾對於文化服務功能之願付價格較低，代表民眾因不了解林業歷史文化而造成認同度偏低。此文可作為太平山國家森林遊樂區加強推展工作之參考，使太平山珍貴自然遊憩資源能永續經營，帶動地方經濟。

〈日本森林療癒與地方創生—以神奈縣大井町為例〉文內講述日本神奈川大井町地區發展森林療癒及地方創生之歷程，並說明大井町透過企業參與推動森林療癒之情形。

〈歐洲森林生態系統服務給付政策發展趨勢〉介紹歐洲森林生態服務給付政策發展現況，並介紹歐洲各國透過多方、多元、彈性的政策，以達成給付政策長久及自主發展，值得關心國際林業的讀者一觀。

〈缺乏經營的保護區易失去保育物種的功能〉介紹對應愛知生物多樣性目標，2030年讓30%的地球表面受到保護區的保護，目前雖全球已有約23%的面積納入保護範圍，然研究顯示，約有1/3的保護區內部受到強度人為開發；另一研究顯示水鳥族群在保護區內，有21%保護成效變差。筆者最後提出臺灣鳥友投入公民科學參與保護區經營管理的檢討研究，是公民科學將保育能量積沙成塔的絕佳案例。

〈位於嘉義縣東石鄉鰲鼓地方，為全臺獨有的濕地森林園區〉介紹鰲鼓濕地的成因，及作為濕地森林園區目前面臨的課題和可能的改善方式。

治本於林專欄收錄〈理解與學習—異業結盟展開的林業推廣〉一文，介紹【森曜日超玩】活動中，林育工作團隊如何與林業企業跨域合作，引導大眾走入林業場域，認識臺灣森林產業的概況。

森土不二專欄以〈社區林業結合大學社會責任 臺灣金線連利用創林下經濟新局〉一文，介紹屏東科技大學森林系如何先在教育部USR支持下，與屏東霧臺阿禮社區合作，建立一套友善栽培模式，進而再開發出益生菌、面霜等生技產品，而今年再與林務局合作，於國有林地推行林下經濟，為森林應用尋求更多可能路徑。🌲