

編者
的話

百年林鐵 重啟新頁

本期以「穿梭山林歷史 阿里山林鐵全線通車」為企劃主軸，刊出 2 篇特輯詳述其重要性。首先，2024 年 7 月 19 日舉行的「阿里山林鐵全線通車感恩活動」，由總統賴清德親臨出席，感謝中央與地方政府及各界合作，促使這條百年鐵路順利復駛。他強調，修復工程應以安全為首，並結合文化與生態，提升阿里山旅遊價值。

其次，2024 年 5 月 17 日舉辦的「阿里山林業鐵路 42 號隧道竣工典禮」，由時任行政院長陳建仁親臨主持，他回顧阿里山對臺灣觀光的重大貢獻，讚揚隧道工程的艱辛與成就，並展望中央與地方政府攜手推動「大阿里山軸帶百年躍升建設計畫」，提升阿里山的國際形象。

回望阿里山林業鐵路全線通車的歷程，〈驛圓復駛：一圓全線通車之夢 復駛山林永續之願〉一文詳述莫拉克風災後的修復過程，修復期間組織的更迭、修復經費的爭取及阿里山林業鐵路及文化資產管理處（下稱林鐵及文資處）成立後的任務與願景。期盼這次全線通車，能引領阿里山林業鐵路邁向下一個百年，並實現永續發展的願景。

〈阿里山線全線通車的背後〉由現任《鐵道情報》雜誌總編輯與舊打狗驛故事館長的古庭維所撰寫，他長期關注臺灣高山森林鐵道的發展動態，本文為針對林鐵及文資處成立 6 年有餘後的觀察，反映了臺灣鐵道新生代研究者的觀點與見解。

百年鐵路順利復駛的背後，隱藏著許多默默奉獻的幕後功臣與英雄。〈林鐵窗外流動的人文風景〉由現職於林鐵及文資處的吳明翰，透過第一手觀察，以細膩的筆觸與攝影記錄了林鐵鐵道修復工程、21 號蒸汽機車的整修過程等重要時刻，並描述了站務員、當地居民與遊客之間的互動，展現他對林鐵的深厚情感，文章溫暖動人，值得讀者細細品味。



日本是全球較早發展森林療癒的國家之一，〈森林中的療癒力量 探訪日本山口市森林療癒基地〉一文介紹位於日本山口縣山口市的森林療癒基地，並詳述其制度、運作方向、商業模式、廣告宣傳手法及療癒場地的規劃。他山之石，可以攻錯，期望臺灣能借鑑日本的經驗，推動更完善的森林療癒發展。

〈想像森林的樣貌 帶領視障夥伴體驗森林療癒之旅〉一文敘述奧萬大自然教育中心如何利用當地的草原、植被等自然環境，規劃適合視障朋友參與，以嗅覺、觸覺和聽覺等感官體驗的森林療癒活動，藉著傳遞滿滿的溫暖與正能量，達到身心療癒效果，為視障朋友營造出安全、信任的氛圍。

阿里山林業鐵路全線通車之際，〈追火車的光影 寫阿里山鐵道的動人日常〉一文專訪作者吳明翰，看他如何關注人與土地間的故事，以獨特的溫柔視角，拍攝並書寫了沿途車站、聚落及自然生態，展現出鐵道與生活的深刻聯繫，並期待能幫助讀者探索阿里山的深邃魅力。

〈讓在地人說家鄉山林的故事 打造阿里山深度旅行〉一文詳述由在地居民組成的阿里山生態旅遊協會，長期致力於保護當地的自然資源，並致力推動深度生態旅遊，規劃了多條特色路線，亦經營「茶田 35」與「森 2488」等場域，結合飲食、木頭藝術等體驗，展示阿里山的自然與文化特色，成為生態旅遊的成功典範。

〈建構自我的地景 讀《復返阿里山》〉一文透過生態創作者黃瀚曉的文字，與讀者分享林鐵及文資處與歷史航照研究者黃同弘所合作出版《復返阿里山》書籍精彩內容，從過去的航照與文字，探索阿里山的歷史變遷與自然景觀的變化。這不僅是一趟文化旅程，更是對這條百年鐵路的文化記憶與歷史意義的重溫。🌿