



■ 時任行政院長陳建仁致詞

# 42號隧道竣工典禮 阿里山林業鐵路

時任行政院長陳建仁致詞文

圖／阿里山林業鐵路及文化資產管理處  
整理／林業及自然保育署

阿里山林業鐵路 42 號隧道遭莫拉克颱風與杜鵑颱風接連侵襲後，中斷長達 15 年之久，林業及自然保育署與施工團隊克服重重困難與挑戰，終於在 2024 年 5 月 17 日順利竣工。時任行政院長陳建仁出席「阿里山林業鐵路 42 號隧道竣工典禮」，致詞獻上祝福與未來展望。



■ 隧道西洞口牆面以鮮明色彩描繪部落吉祥物山豬、象徵家園的孤挺花與熱情的向日葵，藍色的雙手在捏陶，陶中有年輕夫婦與新生兒形象<sup>(註1)</sup>。

註 1：竣工的 42 號隧道西洞口牆面邀請鄒族來吉部落藝術家不舞·阿古亞那（Pu-u Akuyana）彩繪創作，創作發想為多年前紐西蘭青年魯本（Reuben Tchernegovski）獨自到阿里山旅行失蹤，陶藝家父親費爾（Phil Tchernegovski）數度來臺尋子故事。費爾在尋子過程中認識了很多鄒族朋友，有對夫妻邀費爾將手放在孕妻的肚上感受胎兒跳動，讓費爾感受到許多的愛。藝術家藉此創作詮釋跨越族群、國籍的愛，撫慰喪子傷痛而獲得新生，也象徵隧道復建獲得重生。

敬愛的嘉義縣翁章梁縣長、嘉義市府林建宏參議、阿里山鄉高瑞芳鄉長、鄒族的頭目與族人們、行政院農業部杜文珍次長、行政院林子倫發言人、林業保育署林華慶署長、雲嘉南聯合服務中心李碧菁副執行長、各位民意代表，以及辛勤付出的工程團隊所有同仁，各位現場的女士、先生，大家午安大家好！

今天很高興來到阿里山，正如同翁縣長所說，當人們提起臺灣，總會聯想到 2 個重要的地標，第一是阿里山，第二是日月潭。嘉義在翁縣長的努力之下，不僅擁有阿里山這一自然瑰寶，如今更因為台積電等科技產業而持續蓬勃發展，不管是在科技、自然保育，還是人文與觀光，都展現出非常好的成就。去年 5 月我造訪阿里山林業鐵路，深感這條鐵路對於促進國內觀光及地方發展有重大貢獻，且付出的努力，讓人深感肯定與欣慰。

年輕時，我曾帶隊走過「溪阿縱走」路線，當時隧道裡昏暗無光，與今日這座宏偉的 42 號隧道不可同日而語。我們可以看到，在山區開闢隧道是多麼不容易，無論是克服了山區交通的不便、惡劣的氣候，在有限的施工空間，克服高難度的地質情況，與新冠疫情還有烏俄戰爭的影響，如工程公司同仁所言，他們用生命、時間、

心力，一一克服無數的困難與挑戰，成就了這個令人感動的工程。

當我們回顧過去，2009 年莫拉克風災與 2015 年的杜鵑颱風侵擾阿里山所造成的災害，更顯得 42 號隧道的竣工是在工程人員以愛阿里山、愛嘉義、愛臺灣的心來完成，意義重大。我們也看到隧道外的這幅畫，給我們一個充滿愛的印象，當我們充滿了對大地、對人群、對大自然的愛，就會有很多的創意，也會願意讓所有的愛推及到身邊的每一個人。相信把這一個愛的故事集合起來，未來在這一條阿里山鐵道旅遊觀光，一定會有更多美好且令人心動的故事發生。

42 號隧道的竣工也代表阿里山林鐵歷經 15 年修復工程後，終於全線通車，林業保育署積極推動「阿里山軸帶百年躍升建設計畫」，這計畫是我去年 9 月份核定並將投入 60.2 億元經費，希望在地方跟中央的共同努力下，能夠將這一計畫發揚光大，讓全世界看見阿里山這塊國際級山林寶藏的燦爛光輝。

感謝大家前來共襄盛舉，共同見證阿里山林業鐵路 42 號隧道竣工的歷史時刻，也感謝所有的夥伴的默默付出，與一直以來的努力和貢獻。預祝阿里山林業鐵路順利、圓滿通車。也祝福大家身心健康、平安喜樂、萬事如意、家庭美滿！謝謝大家！🙏

