

驛圓復駛：一圓全線通車之夢 復駛山林永續之願

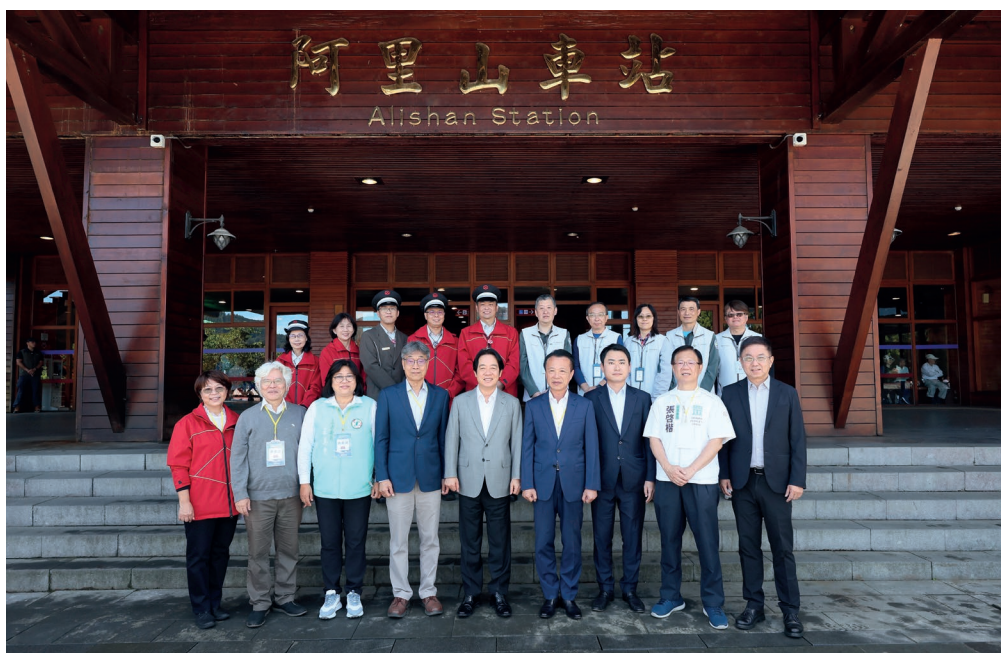
文、圖／阿里山林業鐵路及文化資產管理處



阿里山林業鐵路歷經莫拉克風災重創，睽違 15 年於今（2024）年 7 月 6 日全線通車。總統賴清德也特別在 7 月 19 日，由農業部長陳駿季陪同登上海拔 2,216 公尺高的阿里山車站，欣賞阿里山林業鐵路通車紀錄影片及來自世界各國姐妹及友好鐵道祝福，並致贈通車有功感謝狀予在復駛過程中貢獻各項心力的工作人員，亦搭乘

「福森號」視察祝山車站及巡禮三代木，除見證阿里山林鐵全線通車，更將持續推動大阿里山觀光文化，讓更多人能夠感受到阿里山森林的美麗，讓全世界看到阿里山這塊國際級山林寶藏的璀璨光輝。

回顧全線通車一路走來的艱辛歷程，自 2009 年 8 月 8 日莫拉克颱風重創，致阿里山林鐵柔腸寸斷，造成



■ 總統賴清德（中）於阿里山車站勉勵現場同仁暨合影

421 處災害，鐵路全線停駛。復建工作受限交通不易、坡度陡峻、地質破碎等困境，也讓復建工程極為困難。好不容易到 2015 年終於修復，卻又在即將全線通車前夕，受到杜鵑颱風影響，造成 42 號隧道嚴重崩塌中斷，林鐵本線仍只通行嘉義車站至十字路車站，然而，縱使全線復駛之路艱辛，面對路況和日曬、風吹、起霧、雨淋等多變氣候，在林業及自然保育署（下稱林業保育署）全力支持，與所屬阿里山林業鐵路及文化資產管理處（下稱林鐵及文資處）同仁及協力廠商戮力同心、克服重重挑戰後，終於在今年 5 月 17 日 42 號隧道竣工，7 月 6 日全線通車，一圓全線通車之夢，復駛林鐵永續之願。

阿里山林鐵建於日治時期，臺灣總督府開發阿里山森林為搬運木材之方便，進行路線勘查、測量及規劃設計，於明治 39 年（1906 年）開始施工、大正元年（1912 年）嘉義至二萬平正式完工通車，當時全長 66.6 公里。後續隨森林開發需要，延展至阿里山並逐漸增設支線。目前嘉義至沼平本線路線全長為 71.6 公里；支線全長為 6.25 公里。

其實攸關阿里山林鐵永續營運的一個重大轉捩點，便是賴清德總統在行政院院長任內，核定成立林鐵及文資處，並於 2018 年 7 月 1 日正式揭牌運作。這項歷史里程碑，一方面確立阿里山林鐵將以「文化資產鐵道」作為未

來發展方針，另方面也讓這條世界級的百年鐵路，首次有了與其身分相符的專責營管機構與清楚的文資定位。

此外，讓阿里山林鐵再現歷史榮光的亦有修復後重新出發的 21 號蒸汽火車。這輛火車退役後曾在嘉義公園沉睡了 40 多年，隨著眾人智慧的凝聚與鉅細靡遺的修復，汽笛終於再次響起，百年火車頭重新昂揚。21 號蒸汽火車牽引「檜來嘉驛」列車行駛嘉義站至北門站區間，成為嘉義市觀光新亮點。值得一提的是，這輛從過去駛向未來的火車頭，更改用潔淨燃煤作為動力來源，希望在文資保存與環保永續之間取得平衡。

為了一圓全線通車之夢、復駛林鐵永續之願，阿里山林鐵絲毫沒有停歇地奮力進行全線通車的所有準備工作。以車站修復為例，起始的北門車站，融入大量優質美學設計，運用鐵及木材作為裝潢元素，導入榮獲國際設計大獎的視覺識別系統。而深具歷史價值的竹崎車站，因木造結構受損進行加固作業。整修後外觀明亮、陽光照射下的蒂芬妮藍色（Tiffany Blue）木造站體，顯得極為優雅。奮起湖車站的周邊改造，則由植物生態學家陳玉峯，與景觀大師吳書原一起激盪設計，成為最融入自然且符合永續之「減法設計」的車站景觀代表作。

特別值得一提的是寫下多項歷史紀錄的神木與祝山車站。於 2022 年整修完成的神木車站，為保護珍貴的紅

檜生長，採取生態檢核的縮小與迴避措施；透過邊坡的維護，將舊月臺向外延展，順應地形的月臺更兼具觀景



■ 祝山車站建築特色以飛繞的雲浪造型屋頂，象徵迎接日出破曉。

功能，可以近觀神怡流瀑，更是遠眺塔山最佳地點。而滿載旅客迎向日出的終點祝山車站，以飛繞的雲浪造型屋頂象徵破曉，站體外觀保留舊時車站月牙彎的弧形月臺曲線，交織成雲頂上最美的車站，兼具文化景觀及生態永續。2023年11月啟用後，創下5項「第一」紀錄：臺灣鐵路最高點、鑽石級綠建築、採用智慧生態照明、具蓄水功能及弦月造形的月臺。毫無疑問，祝山車站已成為阿里山新地標。

除了車站修復，誠如總統賴清德自任行政院長以來就對林鐵所做之基本要求指令：安全至上！阿里山林鐵陸續完工的沿線邊坡整治，從樟腦寮站、獨立山站、與第一分道到二萬平站的邊坡穩定治理工程，不僅保障了



■ DL-34 號由修理工廠完成檢修後，進行試運轉確認車況。



■ 總統賴清德（右下）搭乘福森號視察

行車安全，也有助於環境永續。同樣的，新建 42 號隧道也採取尊重自然生態的先進減法工程。由於位在二萬平偏遠山區，須克服腹地狹小，施工困難的問題，同時也保存了既有隧道洞口，展現維護文化資產等特色，更因此獲選「優良隧道工程獎」。今年 5 月 17 日，42 號隧道終於竣工啟用，也代表林鐵全線通車的準備工作完滿達成。

此外，林鐵全線通車無論對國人或國際旅客最受矚目的話題，莫過於新列車改裝設計。2023 年 12 月林鐵通車 111 年週年慶，同步喜迎北門車站整修啟用時，也正式對外發表改裝車輛「栩悅號」。栩悅號是林鐵百年來首輛以生態為主題的改裝觀光列車，除了全透明駕駛室，車廂內還有

包廂席和瞭望席等特殊空間設計，座位甚至可依乘客觀景或休息需求進行舒適的調整。於此同時，有「移動美術館」美譽的「福森號」也規劃上路。車廂內特別懸掛數位畫框，讓車窗外的山林美景，與古典名畫互相輝映，據此重現了木都加乘畫都的歷史風華。當福森號這輛檜木列車，優雅穿梭在山林之間，正如它的命名，一方面寓意著有福氣的森林，同時也讓乘客都有浮生半日閒的療癒體驗。

阿里山林鐵的使命感，不只落在觀光旅遊領域，多年來更積極投入教育推廣與地方創生。不僅舉辦了《記憶阿里山特展》、《百年鳴森特展》，還特別推動林鐵主題式教學，並在嘉義製材所培訓小小導覽員。於此同時，



■ 阿里山林業鐵路每年吸引無數遊客慕名前來（豐年社提供）

亦積極協助辦理沿線「特色小站」主題列車活動，包括十字路、水社寮、交力坪、多林、竹崎、梨園寮、鹿麻產等各個車站及相鄰社區。

不只在國內，林鐵百年的火車汽笛重新昂揚，作為人類共同的文化資產，甚至遠渡重洋、令世界驚豔。儘管接連遭逢嚴酷的天災挑戰，但在2012年12月舉辦通車百年慶祝活動後的阿里山林鐵並沒有停下它與世界的連結。首先是2013年4月在沼平車站落成啟用的同時，阿里山林鐵與日本黑部峽谷鐵道（黒部峽谷トロッコ電車）締結姊妹鐵路，2016年與瑞士馬特洪哥塔鐵道（Matterhorn Gotthard Bahn）及高納葛拉特鐵道（Gornergrat Bahn）締結姊妹鐵路、與印度大吉嶺喜馬拉雅鐵道（Darjeeling Himalayan Railway）、尼吉里登山鐵道（Nilgiri

Mountain Railway）、寇卡西姆拉鐵道（Kalka Shimla Railway）簽署鐵路遺產合作意向書。2017年與英國威爾普蘭菲爾鐵道（Welshpool and Llanfair Light Railway）簽署合作意向書暨締結姊妹鐵路，2018年再與斯洛伐克切尼赫榮鐵道（Čierny Hron Forestry Railway）締結姊妹鐵路，並獲頒日本國土交通省日本鐵道賞首次「海外鐵道特別賞」。阿里山林鐵成為全球鐵道迷矚目的焦點，也是鐵道資產文化保存的重要橋頭堡。

阿里山林鐵在2017年與英國威爾普蘭菲爾鐵路締結姊妹鐵路後，最令人感動也記憶深刻的，莫過於臺英兩國共同促成讓DL-34機關車，飄洋過海將近一萬公里，在地球那端化身為文化大使，傳遞林鐵百年如一、熱情執著的職人精神。其實，威爾普蘭菲

爾鐵路和阿里山林鐵皆採用 762 窄軌，也同樣有急彎與陡坡，兩者相距千里，卻有著雙胞胎般諸多共通點。當紅色小火車頭，奔馳於威爾斯高地，向英國民眾傳達來自阿里山的美好，也像是邀請世界各地的旅客，前來發掘和體驗臺灣的獨特魅力。

誠如總統賴清德在 7 月 19 日全線通車感恩活動的致詞中特別表示：

「享譽國際的百年林鐵全線通車並不是一個終點，未來還將持續建設阿里山，推動大阿里山軸帶百年躍升建設計畫，盼不只帶動嘉義縣市文化觀光，也幫助臺灣吸引更多國際觀光客。」

據此，行政院前瞻計畫大力支持經費。不僅積極復建攸關能否全線通車的 42 號隧道，也配合林業保育署打造更宏觀完整的「阿里山林業文化生態軸帶」政策，針對沿線場站與歷史空間修復優化、路線安全提升、車輛

更新、服務美學等重要工作同步開展，將縫合嘉義車庫園區及嘉義製材所，成為阿里山文化意義上的登山口。整體規劃更延伸至奮起湖車站，串連阿里山及林業鐵道文化軸帶，期望再造不同於記憶的阿里山旅遊體驗，將這片最負盛名的無盡藏山林，重新鑲嵌進這個時代的生活風景，亦讓阿里山林鐵在誕生百年後華麗轉身。

只要到過阿里山的民眾都知道，一路上山雖然風景絕美，但也有存在各種風險。世世代代的阿里山林鐵人因此必須用生命呵護這條百年鐵路，想方設法、費盡心力讓林鐵得以通過天災考驗而重建復甦。

在這全線通車、全球歡欣關注的感動時刻，隨著林鐵華麗轉身，重新出發。我們也以此和這片美麗山林一起許願，願能永續平安地，邁向下一個百年盛世。🌿



■ 總統賴清德（左 3）視察三代木與民眾互動