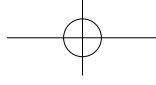


107年中樞植樹活動 林務局局長林華慶報告文

文、圖 | 編輯部

編者按：107年「再現台灣原生綠」中樞植樹活動3月12日上午11時30分於花蓮縣光復鄉大興段1445地號（鄰花蓮大農大富平地森林園區，台9線新大富橋旁）舉行，總統府副秘書長姚人多、行政院秘書長卓榮泰、考試院秘書長李繼玄、立法院副秘書長高明秋、監察院副秘書長許海泉、司法院高等法院花蓮分院院長陳朱貴、行政院原住民族委員會主任委員夷將·拔路兒、行政院農業委員會副主任委員李退之、財政部國有財產署署長曾國基、交通部公路總局副局長許鈺漳、經濟部水利署第九河川局局長顏嚴光、花蓮縣政府農業處處長羅文龍及原民處處長陳建村、花蓮縣議會副議長張峻、農委會農糧署東區分署副分署長陳吉村、農委會水土保持局花蓮分局秘書宋有鍊、花蓮縣光復鄉阿美族14部落頭目及4社區代表，及林務局局長林華慶、副局長楊宏志等均出席當日活動，一起種下花東縱谷原生樹種及蜜源植物等樹種，包括茄苳、烏柏、光蠟樹、苦楝、樟樹、青剛櫟、月橘、樹蘭、厚葉石斑木、木槿、狀元紅等苗木，希望打造生態綠廊，串接中央、海岸山脈，「再現台灣原生綠」。



總統府姚副祕書長、行政院卓祕書長、立法院高副祕書長、司法院陳院長、考試院李祕書長、監察院許副祕書長、原民會夷將主委、農委會李副主委、在座中央跟花蓮縣政府各機關的首長、代表，以及花蓮縣阿美族的楊總頭目、蔡主席，還有我們光復地區十幾個阿美族部落的头目、耆老，在座的媒體朋友，大家好！

謹代表主辦單位—農委會林務局，來跟各位說明今天植樹活動的意義。今天的中樞植樹典禮，是第一次到東部地區舉辦；另外有個第一，就是今天要植樹的地點，事實上是要開啟臺灣第一條串連山脈的大尺度的生態廊道。在舞台背面，遠方是中央山脈，在各位背面的遠方則是海岸山脈，這兩個山脈是獨立的山系，但在100多年前，整個花東縱谷都還是叢林、森林所構成的綠海的時候，這兩個山脈其實是像連體嬰一樣的緊密相連，生活其間的所有動植物，都可以藉由花東縱谷的綠海，自由在地穿梭。

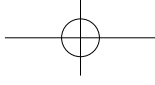
在過去這百年來，因為各種開發、或者是公路，使得中央山脈跟海岸山脈被隔離開來，動植物也沒有辦法遷徙、交流。所幸在18年前，農委會林務局跟台糖公司在光復地區開始進行平地造林；18年後，這些平地造林已經形成了我們所看到的大農大富平地森林園區。所以在保護國土生態環境的前提下，我們今年啟動了國土生態綠網計畫。

這個計畫是藉由大農大富平地森林園區中，規劃了一個2.5公里長，大概有300到500公尺寬的綠帶，重新把海岸山脈跟中央山脈再縫合、串聯起來的生態廊道。在這個過程當中也非常謝謝國產署、水利署協助取得部分用地。但這個生態廊道要如同我剛剛所說的真正串起海岸山脈跟中央山脈，它還遇到一個非常大的困難，就是會被台9線的公路所阻斷。

所以我們也非常謝謝公路總局，我們從去年開始就進行跨部會的協調，公路總局提供了正



植樹前，由太巴塢部落祭司林正治（中間藍衣）、太巴塢部落頭目楊德成（前左紅衣戴羽冠）及馬太鞍部落耆老蔡義昌（右1）等14位頭目共同祈福。



總統府副秘書長姚人多率中央五院官員等，於花蓮台9線新大富橋下種樹。（攝影／林娉妃）

在拓寬的新台9線，也就是我們現在所在的大富橋底下，配合做了部分的工程變更設計，讓這個橋下的鋪面變成是泥土的鋪面，使這個綠帶可以從橋上橋下持續延伸。而在我們後方現有的台9線公路，公路總局也承諾在新拓寬的橋樑完成、改道完成之後，會將它打通，使得未來這條生態廊道，可以真正的在海岸山脈跟中央山脈之間暢行無阻。

今天在府院的長官及各位貴賓的帶領之下，我們會在植樹的場地，種下在地多種原生的樹種，後續也會跟今天所出席的這十幾個在地阿美族部落的朋友，一起持續在這整個生態廊道，種下不同的、多樣的、在地，包含具有原住民族文化意義的各種上中下層的植物，希望它能夠很快地發揮生態廊道的功能。

我們在這邊也宣示，這是臺灣的第一條大尺度的生態廊道，相信藉由跨部會的合作，很快在東部地區會有第二條、第三條的生態廊道，把中央山脈跟海岸山脈串聯起來。我們也預計未來在臺灣西部，也能夠建置同樣的生態

廊道，從臺灣的中央山脈往海岸地區延伸。如此，會構築出非常多大大小小的生態廊道，最後形成很綿密的國土生態綠網，找回臺灣永續的生態。最後，祝福各位長官、嘉賓身體健康、萬事如意，謝謝！🌱



總統府副秘書長姚人多與林務局局長林華慶植樹後合影。