

9、業務推廣活動

(1) 航照判釋教育訓練活動：

協助行政院國軍退除役官兵輔導委員會於2月13~15日假臺東農場為土地巡查人員開設「航遙測影像暨圖資應用研習訓練」(圖13)，受訓人數約40人次。另本局屏東林管處為辦理造林、林政、租地管理及保安林檢定等業務，於7月4~5日辦理「航測圖資應用」課程，計28人參加。



圖13、行政院退輔會教育訓練活動

(2) 業務導覽及解說服務

101年度計5個機關學校至農航所參訪，總人數208人，由同仁擔任解說導覽業務辦理情形。

10、執行行政院國家科學技術發展基金補助計畫－「機載合成孔徑雷達系統建置計畫」

行政院國家科學委員會為有效支援救災、勘災行動及後續減災、防災策略的制定，健全我國航遙測運作體系，強化災

時情資蒐集能力，研擬災害防救應用科技方案，納入「機載合成孔徑雷達系統建置計畫」，委請農航所規劃執行，現階段以「機載合成孔徑雷達系統採購案」為主，持續辦理採購案階段性工作項目及召開相關工作會議，並完成年度教育訓練，分別於3、8、11月辦理SAR影像特性、成像、後處理及干涉資料原理等相關教育訓練計3次，以增進同仁專業知能。

九、莫拉克颱風災後林業重建

(一) 藤枝國家森林遊樂區聯外道路復建

藤枝國家森林遊樂區聯外道路98年遭受莫拉克颱風侵襲，造成沿線多處發生崩塌、坍方、落石及路基流失等情形嚴重，交通完全中斷，經災後勘查發現沿線大型崩塌地16處，中小型路基災害32處，其中以4.5K、10.6K及12.6K三處路基流失最為嚴重，本局屏東處積極辦理藤枝聯外道路復建工作。

101年度賡續辦理莫拉克颱風災後保留預算33,000千元，繼續新建寶山一號橋及寶山二號橋2座橋樑，並排除地形、地質、氣候、交通等造成工程施作困難條件。

101年底完成舊潭橋、寶山一號橋及寶山二號橋3座橋樑，讓寶山居民可避開崩場地及坑溝，提供安全通行之聯外道路，並於102年2月24日舉辦通車典禮，希望能吸引更多的遊客進入寶山假日市集及寶山部落參訪，活絡產業及促進經濟發展。

(二) 森林遊樂區之復建

阿里山森林遊樂區是國際知名旅遊景點，相關之硬體建設與軟體經營管理，深受各界重視。惟因園區開發建設甚早，建物老舊、景觀零亂，難以展現國際級景點品質及格局，為因應陸客來臺觀光，阿里山森林遊樂區遊客人數驟增，以及有效提昇阿里山森林遊樂區旅遊品質、促進阿里山地區之觀光發展，本局、觀光局及嘉義縣政府業建立合作平台，就遊客總量管制、商店、餐飲管理，環境改善等相關問題加強分工合作。



▲屏東處－寶山一號橋「藤枝林道寶山橋新建工程」



▲屏東處－寶山二號橋「寶山周邊災害復建工程」



▲屏東處－藤枝聯外道路寶山橋102年02月24日通車典禮剪綵

98年莫拉克颱風造成阿里山地區嚴重災害，配合風災重建之際，本局秉持創新、前瞻之思維，重新檢討全區之配置及動線，擬訂「阿里山國家森林遊樂區整體改善計畫」，就園區主要遊憩動線區分為入口區、商店區、旅社區、受鎮宮區、祝山區等5區，分短期(99~100年)、長期(101~103年)進行景觀及商圈改善修建、空間結構調整活化、整體意象建立，以提昇服務品質，並以創新、前瞻、有理



想之思維，大破大立，並呈現出新的面貌，期使阿里山森林遊樂區呈現新面貌，重塑高山旅遊意象，讓阿里山森林遊樂區成為名實相符之國際知名景點。內容說明如下：

1、規劃內容

依園區主要遊憩動線一入口區、商店區、旅社區、受鎮宮區及祝山區等5區，擬訂相關改善工作。

- (1) 入口區：遷移於入口處之中油加油站及神像後，廣場空間將重新規劃營造新意象，規劃為入口轉運站，增加服務空間，改善入口大門及售票亭等設施及周邊景觀。
- (2) 商店區：透過入口暨商圈整體規劃，改造與調整現有商圈空間形式及結構，重新規劃遊客與行車動線、商圈屬性及配置、遊客服務、公共空間營造等功能，改善整建第一、二停車場、簡易市場及遊客服務中心，改善商店街，優化環境功能，吸引人群進入，重塑為具質感之功能性商圈，展

現國際級景點意象。

- (3) 旅社區：將各旅社水塔集中，並對旅社區周邊景觀進行美化改善。
- (4) 受鎮宮區：將鄰近受鎮宮旁之香林國小遷移至高山訓練基地（原香林國中），至原香林國小用地則規劃為遊客服務區，提供遊客服務，並改善森林遊樂區內整體景觀。
- (5) 祝山區：整建原生植物園（牡丹園）增加遊憩景點，並進行祝山車站攤販區整建及祝山車站改善。

2、辦理情形

至今年已陸續完成包括旅社區水塔改善、入口大門及售票亭設施、停車空間改善、阿里山加油站前神像遷移及基座拆除、阿里山高山訓練基地遷移、原生植物園（牡丹園）景觀改善等工程。並持續辦理加油站遷建、簡易市場整建、香林服務區整建、祝山區攤販改建、入口轉運站興建、旅客服務中心景觀改善、沼平車站興建及祝山車站改善等工程。

(三) 阿里山森林鐵路之復建

阿里山森林鐵路因莫拉克颱風災害受損嚴重，復建所需經費10億元，經納入「莫拉克颱風災後重建特別預算」，辦理復建工程17件，採3階段復建、復駛：

1、第1階段

於99年3月24日完成森林遊樂區內支線（祝山、神木）的復建工程，經完成人員整備、設施檢查及試車，交通部同意於99年6月19日復駛。惟於100年4月27日發生事故後，為安全起見停駛，經辦理阿里山森林鐵路總體檢，完成列車編組檢討、設置防墜落護欄設施、整理石碓及改善神木站進出站管制動線相關設施後，交通部同意於100年10月27日復駛祝山線，12月25日復駛沼平區間車，101年1月20日復駛神木線，服務遊客。

2、第2階段

復建嘉義至奮起湖段，辦理7件工程已全部完成恢復通行，所需營運人力60員於101年10月報到，經完成整備於101年12月23日復駛嘉義至竹崎，並持續辦理後續路段之整備及復駛。

3、第3階段

復建奮起湖－阿里山段，辦理9件復建工程，其中4件已完成，餘5件皆完成招標正施工中，其中2件大型隧道工程，因崩塌面積分別高達130公頃及28公頃，且地質條件複雜，須審慎調查基本資料始能辦理設計；經規劃新建隧道分別長達1,165公尺及500公尺，且因地處偏遠、交通不便，工程困難度高，影響廠商投標意願，經重新檢討，全部工程預定於103年6月始能完成。



▲阿里山山椒魚（臺灣特種）

