

九、莫拉克颱風災後林業重建

（一）漂流木清理與多元利用

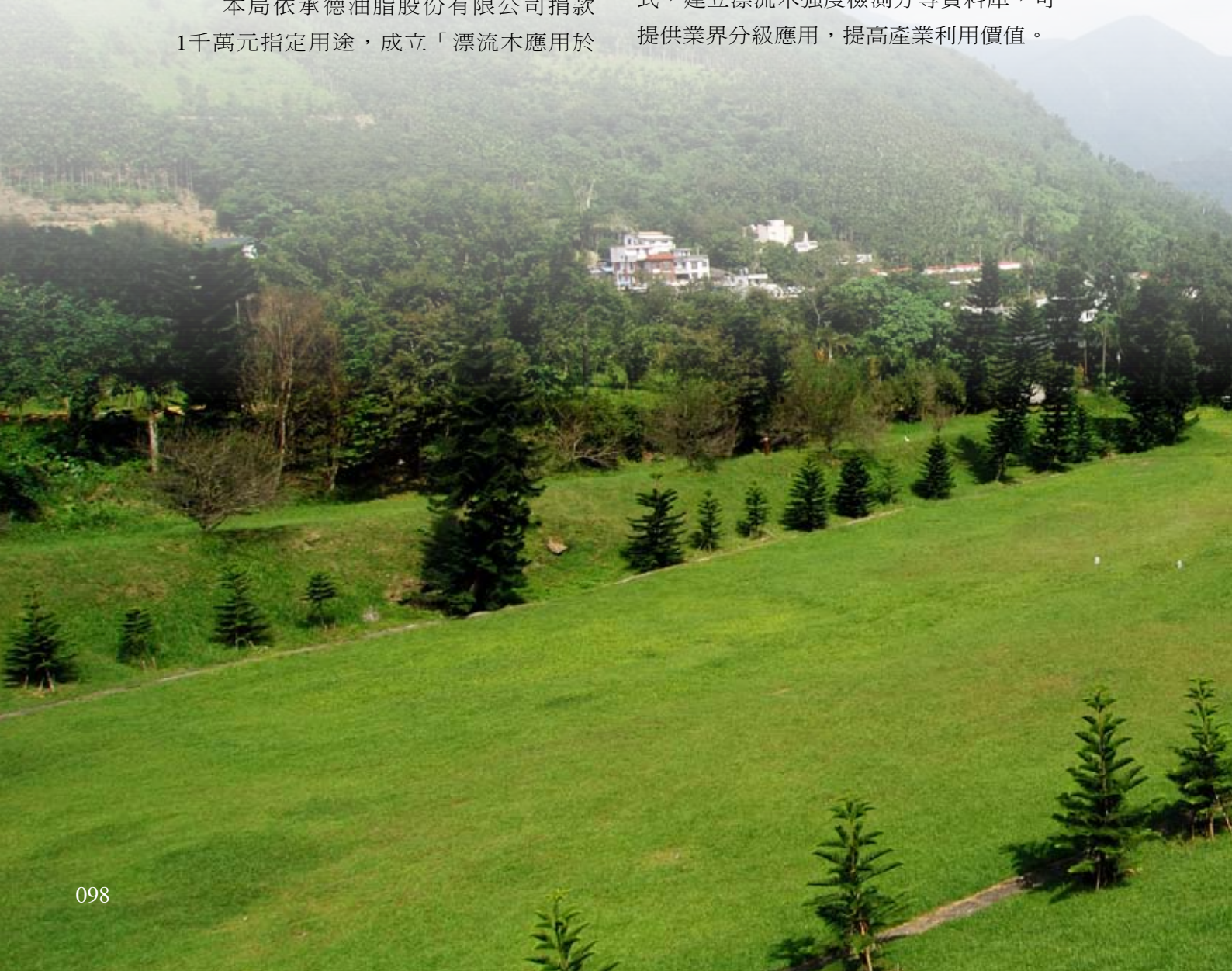
莫拉克颱風漂流木清理至99年5月底告一段落，包括農田、河川、海灘、漁港、水庫，及河川高灘地等地區，總計清運廢材152萬公噸，集運用材7,404立方公尺，本局總計投入人力21,304人次，機具7,003台，卡車9,301輛。

為達到漂流木物盡其用與多元利用，本局配合災後重建期程，提供漂流木協助原住民家園重建，如臺東縣金峰鄉嘉蘭村部落災區組合屋、嘉蘭村部落災後重建、三仙社區部落重建、高雄市杉林慈濟大愛園區景觀工程等，約3,365公噸。

本局依承德油脂股份有限公司捐款1千萬元指定用途，成立「漂流木應用於

臺東地區原住民文化創意產業發展」專案計畫，委託清華網路文教基金會辦理，建立政府、企業及公益團體合作模式，於臺東成立「向陽薪傳」木工坊，培訓臺東地區原住民41人次，同時輔導學員自行成立4處工作室，成為向陽薪傳木工坊的衛星工坊，藉此推廣到臺東其他偏遠部落，以個體戶在家製作，工坊協助銷售方式，建立集體合作的木藝文創產業。另於屏東開設「木材雕刻技藝培訓班」，培訓受災居民93人次，促成原住民文化創意與產業接軌，維繫其傳統文化，創造就業機會。

舉辦全國漂流木雕刻藝術創作活動2場次，及完成開發漂流木炭化與有機堆肥等商品化產品，並以超音波法等非破壞方式，建立漂流木強度檢測分等資料庫，可提供業界分級應用，提高產業利用價值。



（二）堰塞湖後續處置

1、99年堰塞湖總數與分布縣市情形

98年8月莫拉克颱風形成16處堰塞湖，加上災前2處堰塞湖，合計18處。經監測處理後，目前僅存仍持續監測處理之旗山溪及士文溪2處堰塞湖，以及無潛在危險之拉克斯溪堰塞湖，合計3處，分布在高雄市及屏東縣。經評估後均沒有立即的危險。

2、強化堰塞湖應變處理機制與其執行

- （1）明定應變處理機制：已研訂「堰塞湖警戒、監測及撤離與演練方案」報奉行政院98年9月7日核定及98年10月26日修正備查。99年6月研訂「堰塞湖應變標準作業程序」函報行政院秘書長查照轉陳。

- （2）明確處理權責與分工：行政院災害防救委員會99年1月5日召集協商決定堰塞湖災害處理，以發生地點之轄管單位負責，疏散撤離工作由縣市政府執行。
- （3）成立專案小組：99年4月邀集專家學者組成國有林地堰塞湖處理專案小組，召開多次會議，完成研議堰塞湖應變標準作業程序、堰塞湖分類、防災警戒值、處置作為與防災整備措施等，引以參據。
- （4）建立監測通報系統與研發現場監測設備：99年完成國有林堰塞湖監測防災通報系統之建置，並研發結合水位、雨量功能之攜帶式現場即時監測設備，透過衛星傳輸資料，如有新形成堰塞湖，可機動以直升



機吊掛到湖區，取得堰塞湖變化資訊，據以採取因應作為。

- (5) 辦理堰塞湖防災演練及研習：對現存堰塞湖下游影響住民進行堰塞湖防災演練、結合土石流與堰塞湖災害舉辦防災講習會，並邀集有關單位辦理「國有林堰塞湖處置對策與防災講習會暨現場觀摩」等，參加人數約500人，提升防避災觀念與知能。
- (6) 降低堰塞湖蓄水位：開設溪床便道，進行湖體下游水道挖降作業。
- (7) 颱風豪雨啟動機制：99年9月19日凡那比颱風來襲，依其既定機制程序，依當時存在之堰塞湖所訂防災警戒值，嚴密監控並啟動撤離機制，發布撤離通知；由地方政府執行影響範圍保全村落居民之撤離與安置工作，撤離人數344人，有效確保人民生命財產之安全。

(三) 森林遊樂區之復健

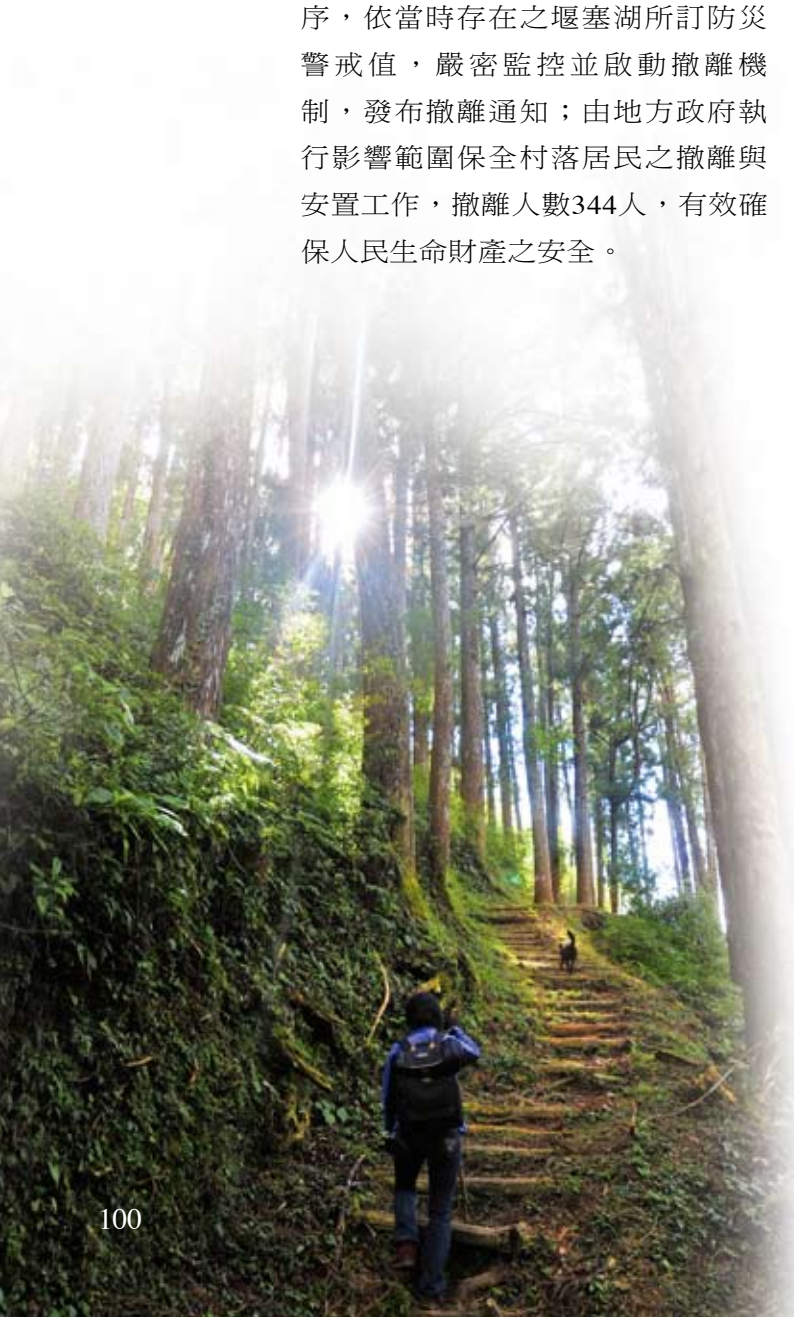
98年莫拉克颱風造成阿里山地區災害，本局依據行政院指示本著大破大立之原則，擬定「阿里山國家森林遊樂區整體改善計畫」，內容說明如下：

1、規劃內容：依園區主要遊憩動線—入口區、商店區、旅社區、受鎮宮區及祝山區等5區，擬訂相關改善工作。

- (1) 入口區：遷移於入口處之中油加油站及神像後，廣場空間將重新規劃營造新意象，規劃為入口轉運站，增加服務空間，改善入口大門及售票亭等設施及周邊景觀。
- (2) 商店區：透過入口暨商圈整體規劃，改造與調整現有商圈空間形式及結構，重新規劃遊客與行車動線、商圈屬性配置、遊客服務、公共空間營造等功能，改善整建第一、二停車場、簡易市場及遊客服務中心，改善商店街，優化環境功能，吸引人群進入，重塑為具質感之功能性商圈，展現國際級景點意象。
- (3) 旅社區：將各旅社水塔集中，並對旅社區周邊景觀進行美化改善。
- (4) 受鎮宮區：將鄰近受鎮宮旁之香林國小遷移至高山訓練基地（原香林國中），至原香林國小用地則規劃為遊客服務區，提供遊客服務，並改善森林遊樂區內整體景觀。
- (5) 祝山區：整建原生植物園（牡丹園）增加遊憩景點，並進行祝山車站攤販區整建及祝山車站改善。

2、99年完成項目

阿里山加油站前神像遷移及基座拆除、阿里山入口大門及售票亭設施改善、



停車空間改善—34格大型車停車場、旅社區水塔改善、阿里山高山訓練基地遷移、原生植物園（牡丹園）景觀改善、阿里山森林遊樂區新八景及旅遊推薦路線規劃。

阿里山鐵路復建辦理情形：

（1）阿里山森林鐵路復建由本局規劃辦理17件復建工程，並採3階段復建、

復駛，其中第1階段已於6月19日復駛森林遊樂區內祝山及神木支線。

（2）第2階段復建嘉義—奮起湖段，其中嘉義—竹崎段已完成復建及整備，並於12月19日復駛，另辦理7件復建工程，其中1件完工，餘6件正施工中。



▲99年4月28日堰塞湖處置對策與防災講習



▲99年3月4日日本專家會勘太麻里溪堰塞湖



▲太麻里溪堰塞湖挖降及挖降後水位情形

