基隆市和平島地質公園
管理維護計畫
（民國115年至119年）

主管機關：　基隆市政府

管理維護單位：　交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處

中　華　民　國　115 年　3　月

目　次

一、基本資料 1
二、計畫之目標、期程..... 7
三、地區環境特質及資源現況..... 14
四、永續管理與 ESG 實踐……. 32
五、維護及管制 325
六、委託管理維護之規劃..... 86
七、其他相關事項 86
附錄一、和平島地質公園內環境敏感地區相關法規..... 89
附錄二、管理維護計畫說明會會議紀錄與建議事項修訂對照表 100

圖　目　次

圖 1 和平島地質公園地理位置與分布範圍.....2

圖 2 和平島地質公園土地使用分區圖套匯地籍資料.....3

圖 3 和平島地質公園土地使用現況套疊核心區範圍圖.....4

圖 4 基隆市重要部門空間發展設施分布區位示意圖.....6

圖 5 北部綠網關注區域示意圖.....8

圖 6 和平島地質公園公共建設服務目標.....9

圖 7 和平島地質公園結合永續觀光推動自然保育.....9

圖 8 和平島地質公園區域地質圖.....16

圖 9 和平島地質公園及周邊文化景點分布圖.....27

圖 10 和平島地質公園歷年淨灘重量.....28

圖 11 阿拉寶灣西側步道近年崩塌範圍.....30

圖 12 岸邊海漂垃圾清理.....31

圖 13 岩石區的人為踩踏也會加速侵蝕.....31

圖 14 和平島公園限制及禁止事項適用範圍圖.....36

圖 15 和平島地質公園現行管理維護組織架構.....38

圖 16 監視器系統畫面示意圖.....42

圖 17 緊急事故應變流程(1).....44
圖 18 緊急事故應變流程(2).....45
圖 19 緊急事故應變流程(3).....46
圖 20 緊急事故應變流程(4).....47
圖 21 緊急事故應變流程(5).....48
圖 22 和平島地質公園封園流程圖.....49
圖 23 海洋保育類野生動物救援通報案件處理流程.....57
圖 24 臺灣地質公園學會解說員認證流程.....60
圖 25 園區解說設施.....61
圖 26 地質公園網絡交流成果.....62
圖 27 和平島地質公園環境教育課程方案架構圖.....66
圖 28 環境教育推動成果.....66
圖 29 環境教育夥伴關係成果.....72
圖 30 地方創生推動成果.....75
圖 31 國際觀光推動成果案例.....76
圖 32 阿拉寶灣西側步道近年崩塌範圍及改線建議.....83
圖 33 阿拉寶灣西側步道地形剖面.....84
圖 34 瘤珠螺採樣位置圖及標放情形.....84

表　目　次

表 1 核心區土地資訊 3
表 2 和平島公園主要地層一覽表 15
表 3 和平島地質公園各區域開放時間 37
表 4 緊急聯絡人與通報編制 420
表 5 既有法規管理維護權責單位與管理維護事項 42
表 6 重要設施與環境維護工作週期概況 510
表 7 和平島地質公園設施設備維護保養期程總表 541
表 8 每日環保（巡查）清潔規劃工作表 584
表 9 核心區管制現況與後續計畫 58
表 10 導覽解說現況與後續計畫 631
表 11 世界地質公園網絡 2024 年度活動摘錄 643
表 12 東亞地區具有同質性之地質公園 654
表 13 地質公園網絡交流現況與後續計畫 675
表 14 和平島地質公園環境教育推動現況一覽表 67
表 15 環境教育場域經營現況與後續計畫 731
表 16 環境教育夥伴關係合作一覽表 73
表 17 環境教育場域現況與後續計畫 743
表 18 地方創生現況與後續計畫 774
表 19 國際觀光推動現況與後續計畫 77
表 20 交通改善推動現況與後續計畫 821
表 21 歷年重要調查研究成果一覽表 82

一、基本資料

指定目的	為保護和平島獨特的地質景觀，與特殊的地質環境和當地文化的互動，以達到地景保育、環境教育、社區參與、地景旅遊的核心價值。對應 IUCN 第 V 類地景海景保護區劃設為地質公園，有助建立更完整之保護區國家系統，亦可透過地質公園經營，發揮對在地社區之生態、生活和生產「三生」效益。
指定依據	《文化資產保存法》第八十一條 《陸域自然地景與自然紀念物指定及廢止審查辦法》第二條第一項第二款
管理維護者	交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處（後簡稱北觀處）
地理位置與分布範圍	和平島地質公園涵蓋基隆市中正區平寮里、社寮里與和憲里之海岸，即中山仔嶼與阿拉寶灣，目前全為北觀處管轄之範圍。
分布面積	全區土地範圍 22.7186 公頃，包含海域部分（平高潮線以下）的 9 .687 公頃、以及陸域（平高潮線以上）的 13.031 公頃，海陸比例為 42.6%（海域 57.4%（陸域）

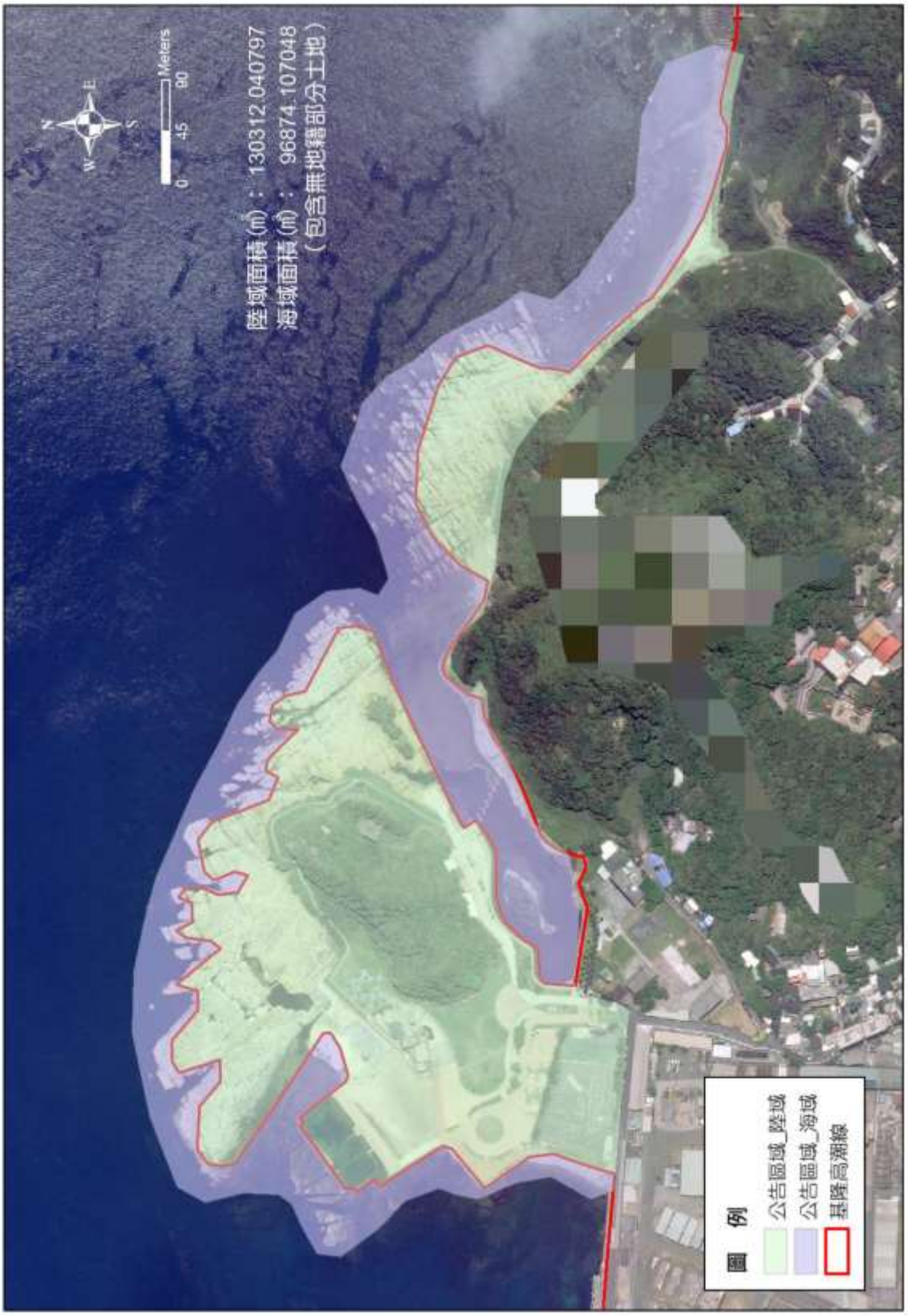


圖 1 和平島地質公園地理位置與分布範圍

土地使用管制

核心區：

和平島地質公園核心區依地質景觀之特殊性、科學重要性與美學價值畫設，主要保護的標的為海岸的海蝕地形與特殊地景。核心區劃設範圍包涵「萬人堆」、「千疊敷」、「阿拉寶灣」及「花豹岩」，本區位於基隆市都市計畫範圍，土地使用分區為公園用地，土地所有權人為中華民國，由北海岸及觀音山國家風景區管理處管理。

表 1 核心區土地資訊

景點名稱	豆腐岩（花豹岩）	蕈狀岩（萬人堆）	厚層砂岩/豆腐岩（千疊敷）	野柳砂岩（阿拉寶灣）
地段	無	和平段	和平段	和平段
地號	無	946	946	607-8、945、953-1、953-2、953-3
分區	-	公園用地	公園用地	公園用地
所有權人	-	中華民國	中華民國	中華民國
管理者	-	北觀處	北觀處	北觀處(945、953-1、953-2、953-3) 國產署(607-8)



圖 2 和平島地質公園土地使用分區圖套匯地籍資料

資料來源：地籍圖與電子地圖套繪國土測繪圖資服務雲



圖 3 和平島地質公園土地使用現況套疊核心區範圍圖
資料來源：地籍圖與電子地圖套繪國土測繪圖資服務雲

土地使用管制

緩衝區：

和平島地質公園核心區以外的範圍皆劃設為緩衝區，包含部分海岸岩石管制區以及公園園區範圍。緩衝區大部分為遊憩區域及服務設施，無特殊管制事項；海岸岩石管制區依園區管理規定管制出入。

	核心區	緩衝區
資源類別	重要海岸地景	一般海岸地景
資源特性	自然地景，易受自然風化侵蝕及人為破壞	一般遊憩與設施用途
管理目標	強化地景監測及活用地景資源	結合核心地景進行資源活化
管理強度	除參觀路徑外，其餘區域不建議遊客進入	特殊景點強化管理

其他指涉法規及計畫	**一、上位計畫：** （一）「國土生態保育綠色網絡建置計畫（111 年至 114 年）」（農業部，111 年） 國土生態保育綠色網絡建置計畫為地質公園推動之上位計畫，其主要目標在於「建置與維護國土生態保育綠色網絡，串聯東西向河川、綠帶，連結山脈至海岸，編織『森－川－里－海』廊道成為國土生物安全網；提升淺山、平原、濕地及海岸的生態棲地功能及生物多樣性涵養力，及透過社會－生態－生產地景與海景的保全活用來營造和串聯韌性社區，以促進永續發展」。地質公園的角色在於地景保育及社區參與，和平島地質公園被劃設在國土綠網北部分區的北三區保育軸帶。 （二）基隆市國土計畫（基隆市政府，110 年） 基隆市國土計畫是依據《國土計畫法》所擬定，未來國土功能分區圖公告後，區域計畫法將不再適用，其目標如下： 1. 結合首都圈吸引全球人才落腳 透過郵輪母港契機與市港再生轉型契機爭取重大建設投入，營造基隆市宜居環境及能見度，吸引國際企業、人才進駐使用，創造基隆市新產業動能。 2. 打造韌性、文化及永續海洋城市 因應氣候變遷挑戰及高風險災害潛勢，擬定屬於基隆城市特色之國土成長管理機制；結合歷史文化資源再造都市環境並健全國家海洋歷史；以海洋永續角度經營基隆海洋產業及作為我國海洋生活核心據點。 計畫中和平島被定位為海洋保育、文化資產保存以及觀光發展的重點區域，相關發展策略將做為本計畫之指引。配合目前文化部門推動歷史場景再現整合計畫，串聯西側的基隆港東岸整體規劃，與東側的八斗子漁港創新場域，促進基隆市的整體區域發展。 （三）Tourism 2025 臺灣觀光邁向 2025 方案（110-114 年）（交通部觀光署，110 年） 為實現「觀光立國」之願景，及「觀光主流化」的施政理念，並落實「 Taiwan Tourism 2030 台灣觀光政策白皮書」之發展目標，打造台灣成為「亞洲旅遊重要的目的地」。和平島地質公園做為基隆市與北海岸重要觀光景點，透過地質公園的成立，呼應觀光政策打造觀光品牌，布局國際市場的策略。以國際關注的永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDGs)、綠色旅遊標章(Green Travel Seal, GTS)、地質公園(Geopark)等理念，來進行地質公園的管理維護，促進與國際的接軌以及管理維護品質的提升。

其他指涉法規及計畫

二、相關法規：

法規名稱	管理與管制事項
文化資產保存法	自然地景及自然紀念物管理與管制
國土計畫法	國土使用分區管制及保育
發展觀光條例	北海岸及觀音山國家風景區範圍內之觀光行為管理
地質法	山崩與地滑地質敏感區，開發行為前須進行基地地質調查及地質安全評估
海岸管理法	海岸保護計畫與海岸防護計畫之擬訂
野生動物保育法	地質公園範圍內野生動物之保育
海岸巡防法	海域救生救難及海洋動物救援
環境教育法	環境教育設施場所認證
漁業法	水產資源保育及觀光漁業規範
原住民族基本法	原住民傳統領域及傳統祭儀
海洋保育法	海洋生態保育及海洋保護區劃設管理

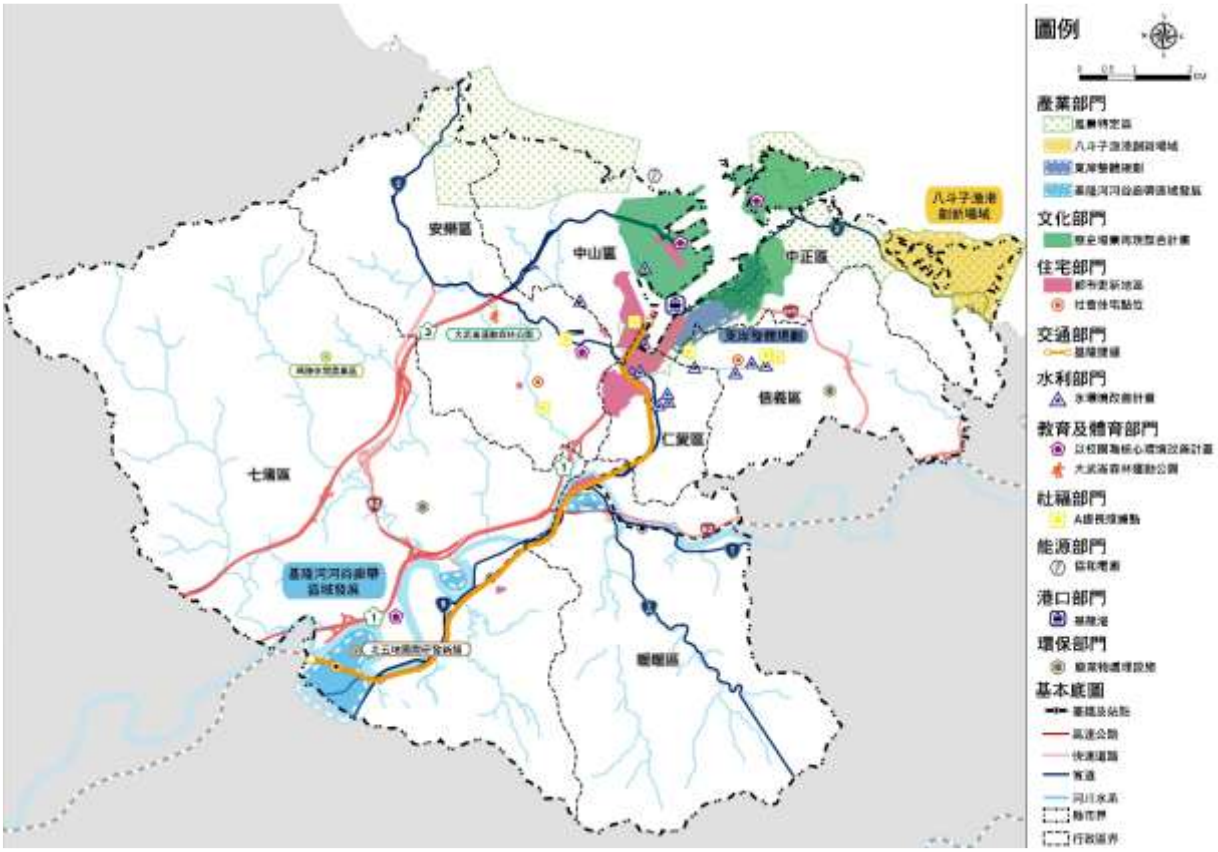


圖 4 基隆市重要部門空間發展設施分布區位示意圖
（基隆市政府，2021）

二、計畫之目標、期程

臺灣地質公園網絡的推動位於國土生態保育綠色網絡推動計畫（於後簡稱「國土生態綠網」）脈絡之下，國土生態綠網的目標在「建置與維護國土生態保育綠色網絡，串聯東西向河川綠帶，連結山脈至海岸，編織『森－川－里－海』廊道成為國土生物安全網；提升淺山、平原、濕地及海岸的生態棲地功能及生物多樣性涵養力，及透過社會－生態－生產地景與海景的保全活用來營造和串聯韌性社區，以促進永續發展」。行政院農業委員會擬定之 111 年至 114 年度計畫，除持續建置、維護與擴展國土生態綠網外，將聚焦在串連國土與不同區域生態綠網，及評估與應用不同政策工具，以及逐步完成國土生態綠網建構、維護與推廣工作。

地質公園滿足了國土保護區的多樣性，因其與在地居民生活互動頻繁的特性，劃設為對應國際自然保育聯盟（IUCN）「保護區經營管理類別系統」第 V 類-地景海景保護區，助建立更完整之保護區國家系統，亦可透過此新類別之保護區經營，發揮對在地社區之生態、生活和生產「三生」效益。

和平島地質公園自 2017 年由北觀處承接管轄之後，致力於推動永續觀光，因獨特的地質環境與生態人文資源，將地質公園的核心價值融入經營管理目標。2018 年透過促參案以公私協力的方式，委託宏岳國際有限公司經營管理，以打造「國際永續旅遊島」為願景，以「地質公園」、「環教基地」、「慢悠樂島」三大定位，發展「國際視野」、「深度體驗」、「身心療育」與「在地關懷」四大目標。

本計畫將在推廣觀光的基礎上，深化自然地景保育的工作，強調「保育為要、觀光為用、地方為傲」的推動策略，規劃符合地質公園「地景保育、環境教育、社區參與、地景旅遊」四大核心價值的管理維護計畫，並以 5 年期程來規劃，過程中滾動式進行檢討。

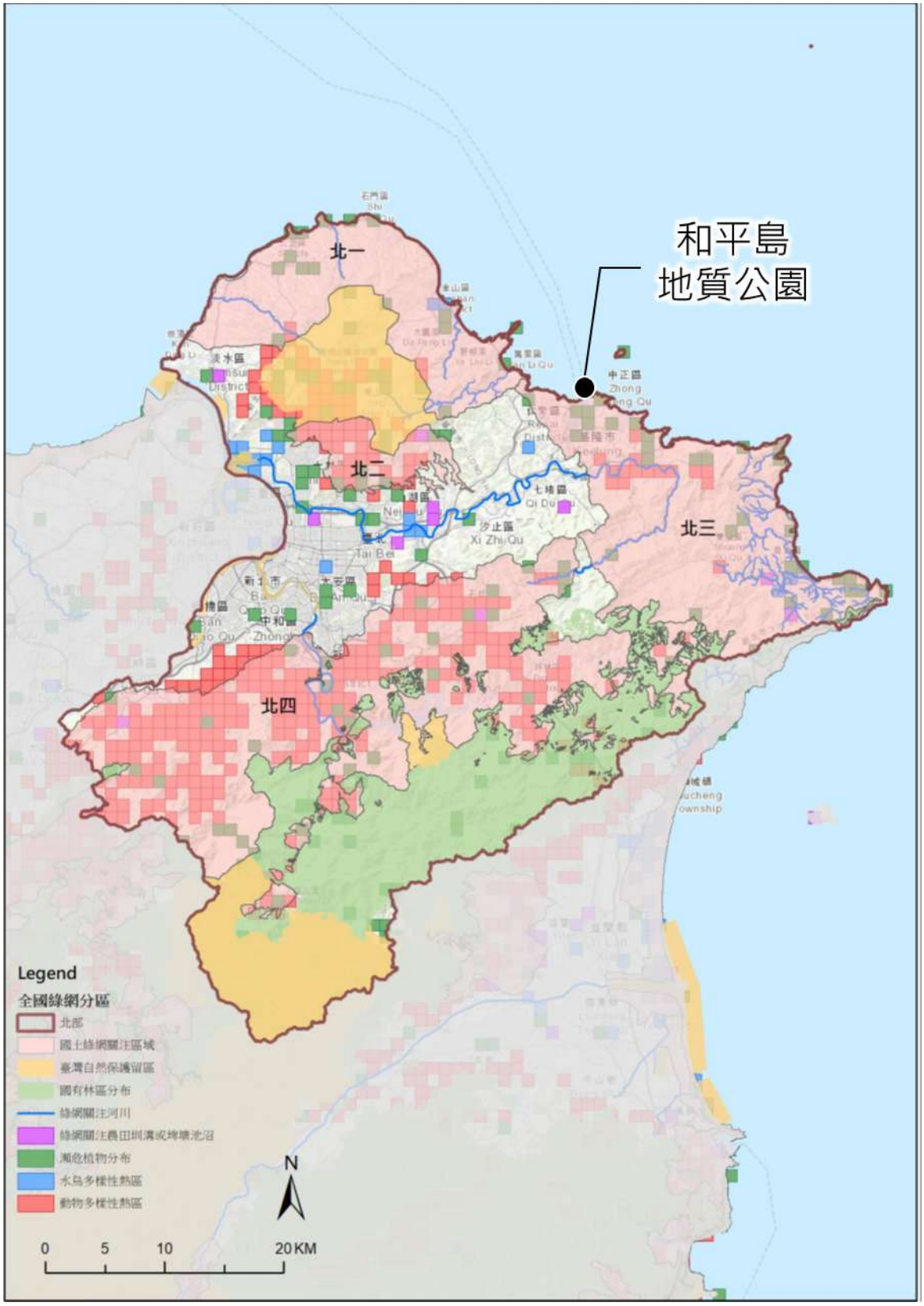


圖 5 北部綠網關注區域示意圖

（資料來源：農業部林業及自然保育署，2021）

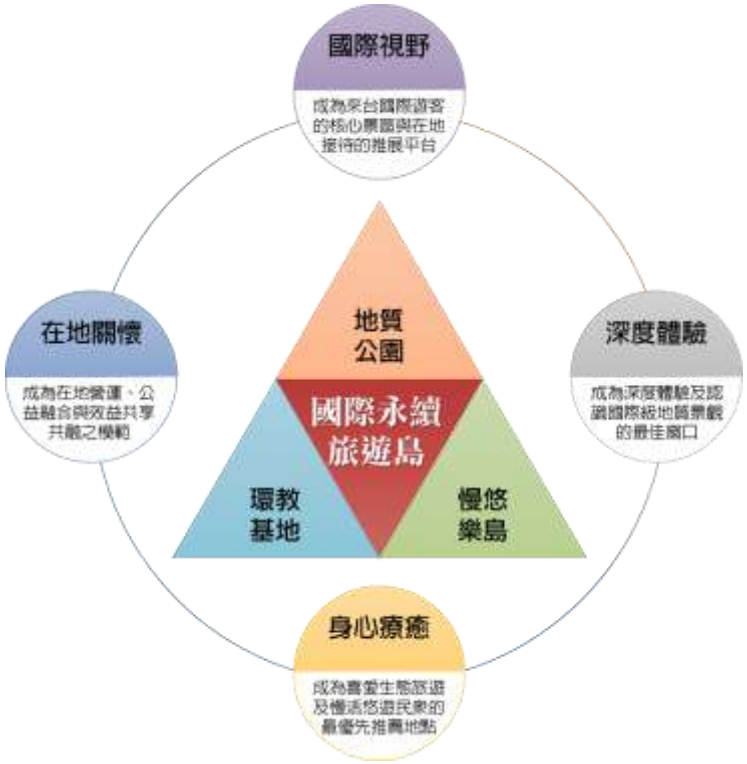


圖 6 和平島地質公園公共建設服務目標

和平島地質公園管理維護計畫以 10 年期程為規劃，以保育特殊地質景觀為基礎，發展整合生態與文化資產的保存，透過環境教育與永續旅遊的推廣，將保育的內涵融入課程與服務，結合國際永續旅遊島的願景來強化品牌經營。本管理維護計畫針對「地景保育」、「環境教育」、「社區參與」、「地景旅遊」設定四大核心目標，概述如下：

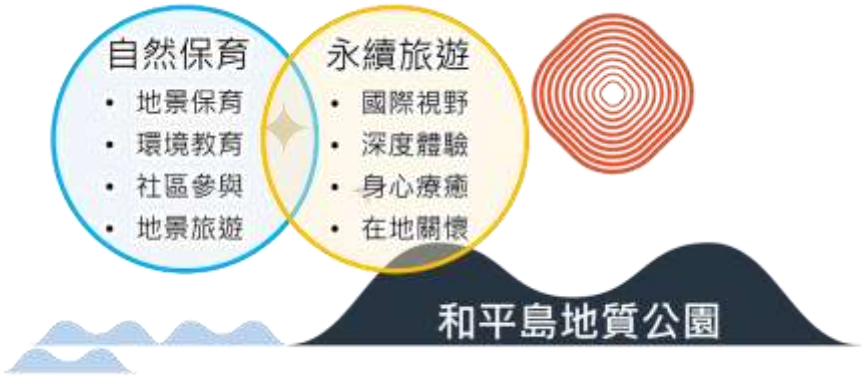


圖 7 和平島地質公園結合永續觀光推動自然保育

（一）地景保育：

保育特殊地質遺跡以及維護地質公園中地質、生態、人文地景完整性是地質公園設立的最主要目標。因此地景保育工作的目標將針對具有脆弱性、敏感性的地景加以保育，並且規劃監測與研究工作，以增進社區與社會大眾對於珍貴的地景資源的了解，結合在地海洋生態、人文歷史，做整合性的保育工作。

（二）環境教育：

環境教育的推動是深化大眾對環境資源的感知，並促進社會大眾對於環境議題的認識與參與的重要管道。地質公園推動環境教育的目標在推廣以地景保育為基礎的環境素養，以園區為主軸發展特色環境教育教案，進而集合社區與學校發展地方本位的環境教育活動，建立環境教育夥伴關係，打造成為結合永續觀光的環教基地。

（三）社區參與：

從和平島地質公園的範圍擴大到整個和平島，建立暢通的溝通管道，從在地社區協會、企業、商家、學校、及其他地方團體，共同推動地景保育、地方創生、社區營造工作，建立共榮的生活圈。和平島地質公園緊鄰社區及鄰近企業，和平島上的居民生活與地景緊密，仍保留採集的文化及每日海泳的運動習慣，多年來與和平島地質公園培養良好的默契。和平島上有兩個族群一是漢人族群二是阿美族聚落，我們也因應不同的文化類別進行溝通及設計活動。另島上的另外兩個最大的機構，農業部水產試驗所總所及臺灣國際造船廠，也與公園有友好協議。

1. 地方友好協議

與週邊機關/構、企業及地方協會達成友好協議，並給予入園優惠。

2. 在地文化保存

(1) 海洋採集文化

本公司為保存在地採集海藻之文化，規劃對環境友善且保存海洋文化的海藻採集辦法供合法辦理採集證之在地居民進行採集。

(2) 地方文化以旅遊轉譯

訓練在地銀髮族接受地質公園學會訓練考核之地質公園導覽員，從公園內的解說擴張到整個和平島，除創造在地導覽員的額外非固定收入。

- 設計海女文化的環境教育課程，讓遊客更了解在地文化。
- 設計阿拉寶灣阿美族遊程，讓遊客更了解在地原住民文化，原有阿拉寶灣聚落，114 年新增奇浩部落的體驗遊程。
- 結合和平島傳統歷史人文，舉辦活動，協助宣傳當地產業及文化特色
- 持續推動地景旅遊，使更多遊客可以走出和平島地質公園，走入和平島社區，以徒步的方式漫步島嶼中，創造更多得消費契機。

(3) 票價及停車優惠

- 基隆市中正區居民入園晨泳運動免年費。
- 基隆市民 115 年門票 60 元。

(4) 就業機會

- 在地計程車隊

為提升社區經濟，本公司與和平島在地計程車業者合作，透過預約叫車與排班計程車之服務，提供來園遊客更多搭乘交通工具之選擇

- 基隆在地人員工達 90%

員工以當地居民為優先任用資格，提供當地居民就業機會，每年可為地方創造約兩千萬元的薪資所得。

(5) 教育及各級學校合作

與基隆在地高職及大專院校產學合作，學校將課程與和平島地質公園結合，並提供實習機會或配合學術論文研究

3. 在地社區發展為環境教育方案

(1) 小小解說員

以 111～116 年小島社在地學子培訓計畫的學生為主要對象，另以在地周邊學校：和平國小、八斗國小、中正國小、正濱國小為招募對象，期待透過小小解說員的培訓，一方面強化地質公園與在地關係的連結，另一方面更希望能強化學童對在地家鄉的認識與情感認同，讓在地的學生更深入了解自己的生長環境，進而付出行動透過解說傳遞欣賞環境、保護環境的理念。

(2) 島嶼公民科學家

「公民科學（citizen science）」在臺灣近幾年在科普領域與環境教育的推廣甚多，作為實踐與行動調查是重要的公民參與的方法。「島嶼公民科學家」由 112 至 116 招募周邊的八斗高中的青少年，透過環境教育結合公民科學、潮間帶生態資訊揭露、青少年培力，藉由青少年參與調查和平島地質公園海岸線，將無人知曉的潮間帶生態環境記錄下來，青少年透過公民科學調查的歷程，真實踏在海岸線上，看到海洋潮間帶環境的現況與變遷，獲得不同年齡層的團隊協力合作，這些都是重要生命經驗的積累，而非教師與書本單向的資訊給予，同時也是科學數據的提供者，這些由自己親身獲得的體驗，加上與非家人與學校同儕的接觸，不同年齡層生活經驗的交流，擴大且充實視野，也幫助青少年對自我的認同建構，若持續科學探究的好奇心，未來更可加入科學與環境教育領域，成為環境守護的生力軍。

（四）地景旅遊：

地景旅遊是以特殊地質地景為基礎發展的永續旅遊模式，將保育、教育及社區動能結合發展出商業模式，以提升地方經濟收入，優化旅遊體驗。透過完善的硬體設施改善，配合創意的活動及遊程，提升無障礙及國際化的服務，打造具國際視野及深度體驗的旅遊品牌。

三、地區環境特質及資源現況

和平島位於臺灣北部海岸，由三個小島組成：最大的是社寮島（和平島主要範圍）、中山仔島（和平島最北端部分）、以及西側的桶盤嶼（由防波堤連接，目前為基隆港航管中心）。在日治時期之前，和平島與台灣本島並無直接相連，是離台灣最近的離島。在擴建基隆港時因聯絡需要，從八尺門水道建立橋樑而與本島相連。社寮島因為面積最大、平地較廣，開墾早期就成為主要聚落的所在地，也是目前歷史文物的主要集中區。中山仔島位於社寮島以北，兩島隔著小水道相望。以北的海灘直接面迎東北季風，南側因為島中央的小山丘阻隔而有遮風避雨之處。桶盤嶼面積最小，原本與其他兩島沒有連接，後因興建基隆港外堤施工，而被連接起來。

和平島的主要出露地層與野柳地區相同，為約 2,200 萬～1,900 萬年前沉積於海底且富含化石之「大寮層」的中段厚層砂岩。從和平島經八尺門一直到八斗子這一線的地質都屬於「大寮層」，其主要是由緻密厚層細砂岩與灰黑色頁岩所組成，其中抵抗海蝕能力強的，便突出成為海岬；抵抗力弱的，就內蝕成海灣、海溝（經濟部中央地質調查所，1988）。

（一）資源現況

和平島地質公園園區內之地層屬於大寮層，層位約位在野柳砂岩及其上部之地層，出露之層位與野柳地質公園相當，依據地創地質顧問公司（2020）的調查報告，將園區內之地層依特性細分為 6 層。不同材料特性的地層受風化侵蝕作用，發育出良好的海蝕地形，沿著公園的環山步道，可觀察到海蝕平台、海蝕溝、蕈狀岩、厚層砂岩等地質景觀；北側臨海步道主要地形是明顯的海崖及海蝕平台，可近距離觀察大寮層沉積砂岩、風化侵蝕作用、節理、蕈狀岩、豆腐岩等地景，為絕佳的地質地形戶外教學場所，亦為北部海岸線上深具觀光潛力之遊憩區。

表 2 和平島公園主要地層一覽表

地層名稱	岩性	厚度	說明
雷達站層	砂岩與頁岩互層	上界位置不明	位於秘境區上方，砂岩與頁岩互層加上發達的節理，常造成落石災害。
金剛岩層	灰白色細砂岩層	約 15 公尺	由粉砂岩向上變粗，生物擾動現象也逐漸加劇。廣泛分布於和平島公園全區，形成金剛岩與海蝕崖與海蝕凹壁地形景觀。
薑石層	鈣質砂岩	約 40-60 公分	薄層鈣質砂岩，為區域內的指準層主要位於萬人堆西側潮間帶，形成類似薑石的地形景觀。
蹄狀蕈岩層	黃棕色厚層鈣質砂岩	約 5 公尺	具有一層明顯的蹄狀結核，常見簇管痕、麵條痕、星芒痕等生痕化石。萬人堆位於此地層。
球狀蕈岩層	白色厚層鈣質砂岩	約 10 公尺	有兩層具有明顯的球狀結核，具有明顯的平行層理及大量的簇管痕。
阿拉寶灣層	頁岩夾砂岩層	下界位置不明	出露於阿拉寶灣東側涼亭處，砂岩形成豆腐岩地形。

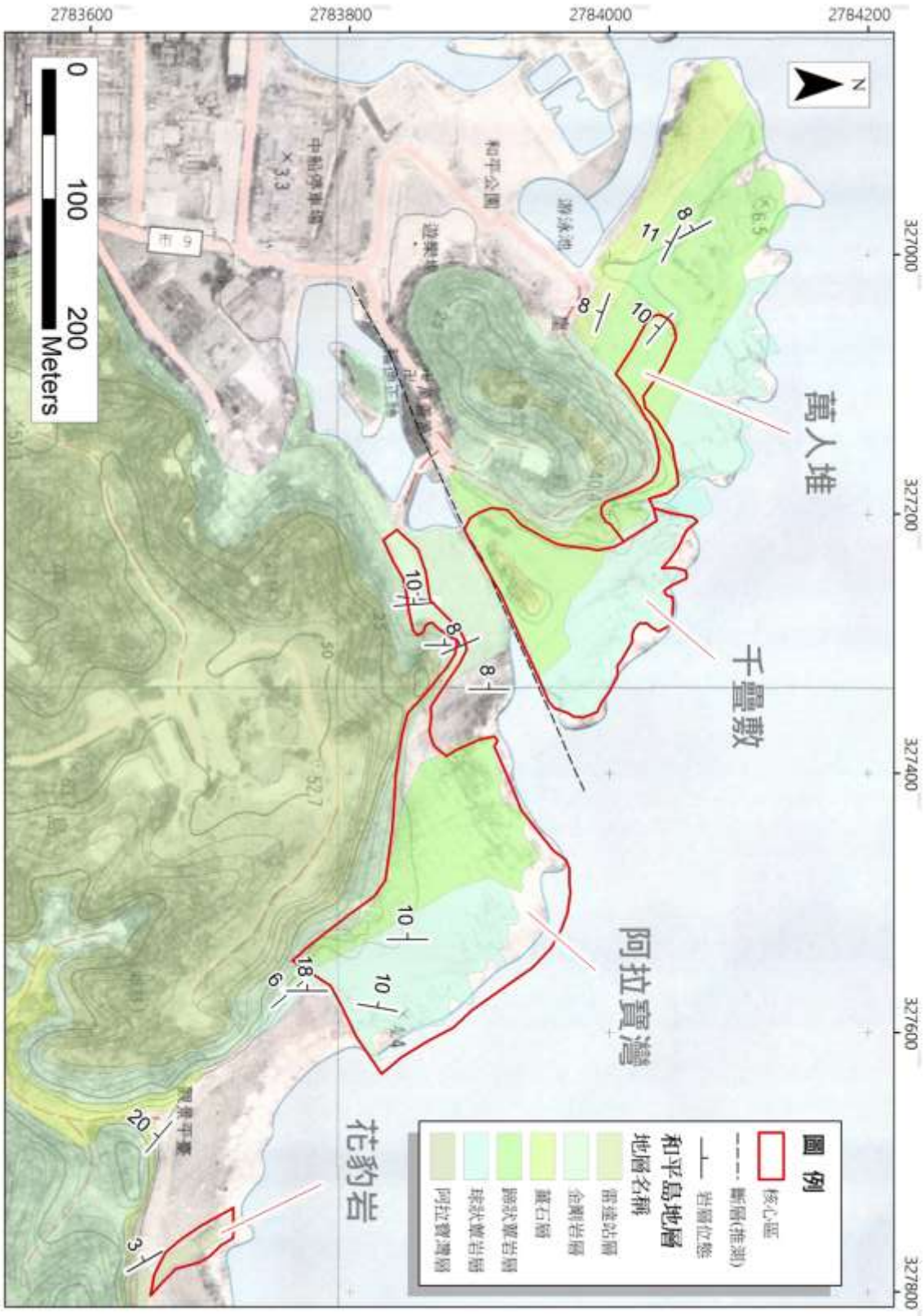


圖 8 和平島地質公園區域地質圖

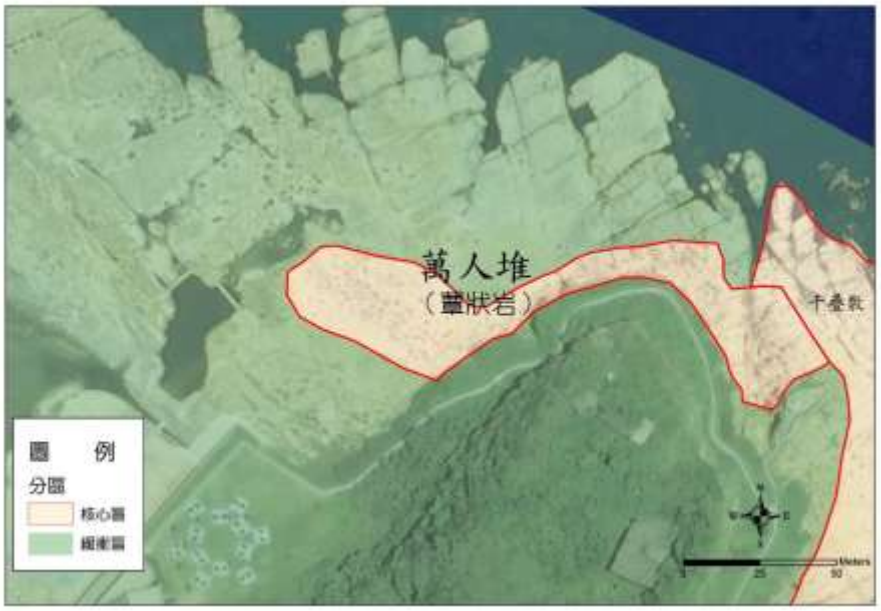
資料來源：地創地質顧問有限公司（2020）

園區內之特殊地質地形景觀，根據地質公園指定基準劃定 4 處為核心區，分別為花豹岩、萬人堆、千疊敷與阿拉寶灣。4 處核心地景之資源現況分述如下：

景點名稱	花豹岩（豆腐岩）	景點面積	約 1,424 平方公尺
指定基準	1. 自然形成且獨特罕見 因為差異侵蝕而形成特殊外觀的花豹岩位於大寮層鈣質砂岩中的豆腐岩，是結合地質材料、風化侵蝕作用、以及地殼抬升與海水面升降的作用塑造出的天然地質景觀。國內除和平島地區以外，僅能見於野柳、鼻頭角與小野柳。 2. 科學、教育、美學及觀賞價值 花豹岩位於阿拉寶灣向東南延伸的尾端。阿拉寶灣的大寮層野柳砂岩段為大寮層中段的厚層砂岩，是大寮層中重要的指準層。野柳砂岩段除在野柳完整出露外，其次即為和平島與八斗子。野柳砂岩段地勢平緩但質地堅硬，兩對直交的節理組是其特徵之一，更是形成豆腐岩的主要原因。當豆腐岩在退潮時持續受到波浪衝擊，使得岩石繼續變形，而有了今日類似花豹的外型。這個地景因漲潮時位於海水面之下，須待退潮後後露出水面，才能欣賞其特色。		
景點範圍			

現地照片	 花豹岩  豆腐岩

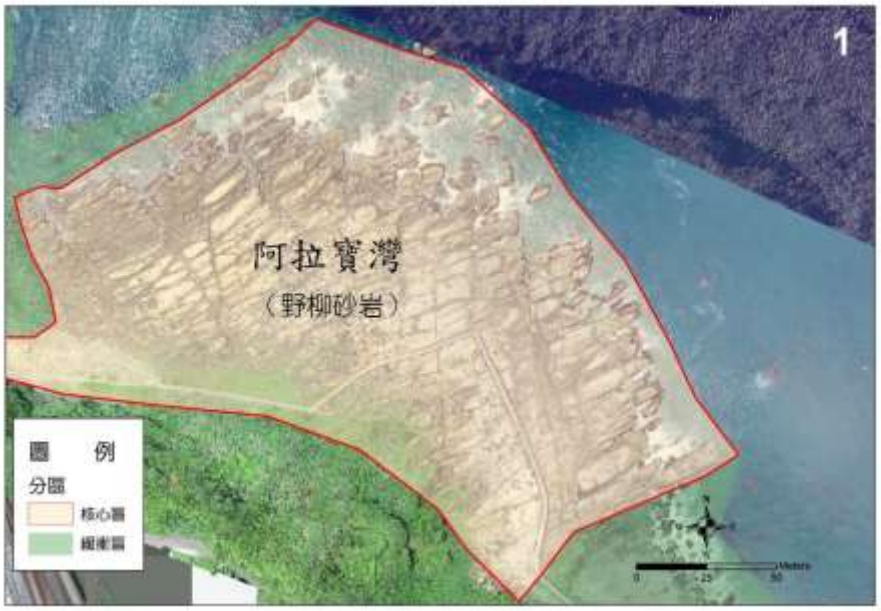
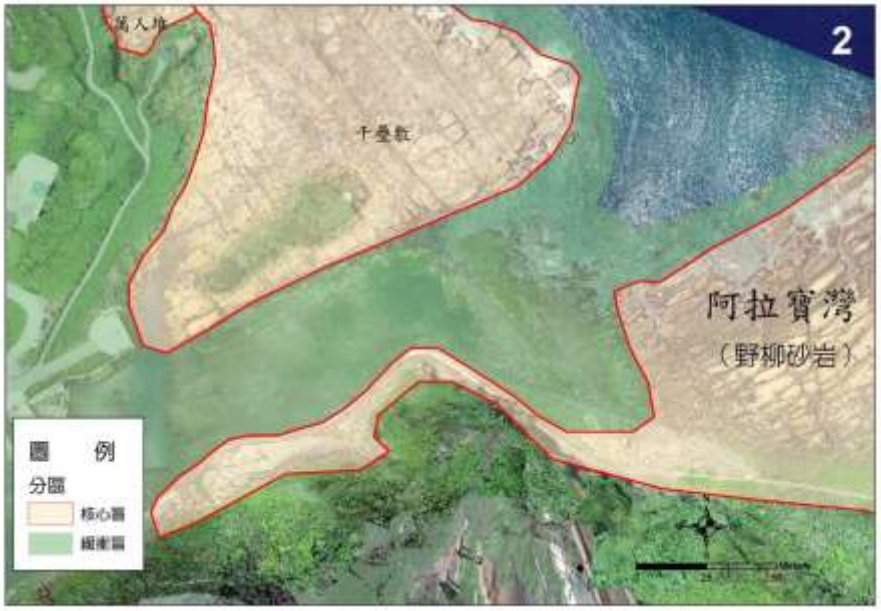
景點名稱	萬人堆（蕈狀岩）	景點面積	約 3,761 平方公尺
指定基準	1. 自然形成且獨特罕見 萬人堆為形成於大寮層鈣質砂岩中的蕈狀岩地質景觀，是結合特殊地質材料、風化侵蝕作用，加上地殼抬升與海水面升降的作用而形成。國內除和平島地區以外，僅能見於野柳、八斗子、深澳岬、鼻頭角與小野柳，並不多見。 2. 科學、教育、美學及觀賞價值 萬人堆形成於大寮層中的野柳砂岩段上部，為一厚層鈣質砂岩，是大寮層重要的指準層，本地層亦出露於野柳與八斗子。本地層因具有大量的鈣質碎屑，因而形成許多鈣質結核，受風化侵蝕形成成群的蕈狀岩。萬人堆的蕈狀岩形成地層與野柳相同，但因鈣質結核的大小與地層的位態不同，因此形成不同型態的蕈狀岩景觀。本處因其特殊的景致，在日治時期臺灣總督府已將其公告為名勝。		

景點範圍	
現地照片	 西側海蝕平台上的蕈狀岩  環山步道北側的蕈狀岩

景點名稱	千疊敷（厚層砂岩/豆腐岩）	景點面積	約 15,046 平方公尺
指定基準	1. 自然形成且獨特罕見 千疊敷為厚層砂岩侵蝕而成的海蝕平台，砂岩中具有兩組互相垂直的節理，因而切割出整齊的塊狀外觀，有如一張張的榻榻米。海蝕平台邊的突起小丘上，還有因節理受侵蝕而成海蝕洞。 2. 科學、教育、美學及觀賞價值 千疊敷的形成，代表著海水面與陸地的相對位置，長期處於穩定狀態。臺灣北部大約在 6,000 年前海水面達到最高，約高於現今 3 公尺，至 3,000 年前開始逐漸下降到現今的高度。相關臺灣北部地殼抬升的研究也顯示，北部地區地殼抬升速率近乎為零，處於穩定的狀態。由此推斷海蝕平台應形成於 6,000 至 3,000 年前。而又因千疊敷的位置位於野柳砂岩段下部，上覆的岩層為金剛岩層較不耐侵蝕，因此在地質材料、地殼抬升和海水面變化三個條件配合之下，在此形成海蝕平台。 以厚層砂岩為主的海蝕平台，有兩組互相垂直的節理分別呈現北偏西 30 度以及北偏東 60 度的走向，為地殼抬升逐漸出露地表所形成的節理。西北走向的節理連續性較佳，開裂也較明顯。因此在海蝕平台旁的小丘上，沿此節理面形成了許多個海蝕洞。這些海蝕洞的高度高於海蝕平台，因此研判形成的時間應更早於海蝕平台。 千疊敷於日治時期曾被臺灣總督府指定為名勝，目前亦為和平島地質公園內重要的地質景觀。小丘上的海蝕洞在日治時期曾發現荷蘭人留下的字跡，因此被命名為「蕃字洞」，在國民政府統治時代則被闢建為碉堡，亦具有其文化價值。		
景點範圍			

現地照片	 海蝕平台上呈現兩組相互垂直的節理  蕃字洞為西北向的節理面，受侵蝕形成的海蝕洞

景點名稱	阿拉寶灣（野柳砂岩）	景點面積	約 31,262 平方公尺
指定基準	1.自然形成且獨特罕見 阿拉寶灣內完整出露了大寮層野柳砂岩段，並且形成包含海蝕平台、海蝕崖、海蝕凹壁、蕈狀岩、蜂窩岩、豆腐岩等海蝕地形。 2.科學、教育、美學及觀賞價值 大寮層野柳砂岩段為大寮層中段的厚層砂岩，是大寮層中重要的露頭。野柳砂岩段除在野柳完整出露外，其次即為和平島與八斗子。阿拉寶灣內出露的野柳砂岩段岩層平緩，形成高聳的崖面與海蝕凹壁，有別於野柳的單面山地形。阿拉寶灣嶼中山仔嶼之間因受斷層截切，是展示斷層構造的天然教室。 阿拉寶灣除了地景優美外，遠眺基隆嶼的朝日（日出）也是其獨特的景致，是攝影愛好者爭相取景之地。		

景點範圍	 
現地照片	 野柳砂岩上段的砂岩層與雷達站層，形成海蝕崖



阿拉寶灣全景

（二）自然環境

和平島位於基隆東北方，長期受迎面而來的東北季風吹拂，以及臨海部份地質因長期受到海浪侵襲，因此生長於此的植物多得忍受海水的浸泡、耐旱、抗風的特性。根據「北觀國家風景區基隆陸域生態資源調查計畫」，和平島地質公園陸域生態系，維管束植物共有 69 科、163 種。蕨類植物共有 6 科、6 種。雙子葉植物共有 49 科、108 種。單子葉植物共有 14 科、49 種。特有種 12 種。其中基隆蠅子草、金花石蒜兩者被列為瀕臨滅絕(EN)，濱槐、岩大戟、綿棗兒、早田氏爵床列為易受害(VU)；哺乳類記錄到的有流浪狗、貓、鼬獾、白鼻心、赤腹松鼠、小黃腹鼠、臺灣灰鼩鼱、東亞家蝠；鳥類紀錄上，和平島樣區鳥類資源豐富，主要包括保育類的猛禽（遊隼、黑鳶、黑翅鳶及魚鷹）都容易觀察；粉紅鸚嘴及過境的水鳥也都能吸引遊客的目光，總計 55 種被記錄。兩棲類六種，盤古蟾蜍、黑眶蟾蜍、澤蛙、貢德氏赤蛙、拉都西氏赤蛙；爬蟲類兩種，鉛山壁虎、中國石龍子；昆蟲有蝴蝶 41 種、蜻蜓 13 種。

海域生態方面，緊鄰著海水泳池的海蝕平台以及當地居民採集海菜的「青菜埕」，每到冬春之際，平台上佈滿翠綠，美不勝收。這裡同時也是潮間帶生物的育嬰房，許多小魚、小蟹、小蝦在此覓食棲息，退潮時仔細觀察岩縫和潮池就會發現牠們的蹤跡，張牙舞抓的兇猛酋婦蟹，聚集成堆的黑瘤海蜷，有極佳保護色的蝦虎魚，有著利刺的魔鬼海膽，偶爾還可見來這覓食螃蟹的章魚，都是這裡常見的海洋生物。這裡海蝕平台平緩，腹地廣大，退潮時就是個讓親子大眾親近海洋的絕佳海洋教室，113 年四季潮間帶調查結果底棲生物共記錄 7 門 49 科 84 種。 。藍海水池魚類資源定性調查，共記錄 159 科 413 種生物，其中發現脊椎動物門（魚類）58 科 205 種、軟體動物門、55 科 107 種、節肢動物門 21 科 52 種、棘皮動物門 13 科 27 種、刺胞

動物門 6 科 11 種、環節動物門 3 科 5 種、扁形動物門 2 科 5 種及紐形動物門 1 科 1 種。

（三）人文環境

漁業文化

基隆沿岸灣澳綿長的海岸線，提供了漁村聚落良好的生存環境；外海因有著黑潮與中國冷水團的交匯，形成絕佳的漁場，因此發展成為臺灣北部最主要的漁業重鎮。和平島北岸遍佈磯石，素來是 魚蝦喜愛的棲息、繁殖之所；島南則是一片寧靜的港灣，適合居住及船隻的停靠，因此和平島的漁業環境可說是得天獨厚，臨近的正濱漁港更是日治時期的豐收滿載的大漁港。

早期沿岸海域，夏秋時盛產伊勿仔魚及鱙仔魚；而潮間帶的採集漁業也頗盛行，螺貝類、海膽、九孔、蝦蟹、小章魚等都很豐富。近海漁業自富貴角經彭佳嶼至三貂角以東一帶海域，產鯛魚、鰹魚、旗魚及沙魚等。至於遠洋漁業，北部漁場為東海，是底質優良的大陸棚漁場，有中國長江、錢塘江等出海口，魚類食物的浮游生物繁多，因此漁產特別豐富，以黑口、鯛魚、帶魚、鯧魚、鰻魚、鱧魚、鮸魚、肉魚等為主。台灣海峽也是優良的大陸棚漁場，盛產鯛魚及白口。和平島沿岸的季節性漁獲為：

春天（3~5 月）：臭肚、石狗公

夏天（6~8 月）：白帶魚、日本竹莢魚、白腹鯖、鎖管

秋天（9~11 月）：日本馬頭魚、煙仔虎、剝皮魚、軟絲

冬天（12~2 月）：黑毛、赤鯊、盤仔

除了漁獲外，可以徒手採集的海藻是當地居民自古以來貼補家用的採集漁業。生長在海洋生態環境的藻類，在台灣島四周都很容易看得到。和平島的沿海及海岸潮間帶，春夏時節會長出各種藻類，覆蓋在潮間帶的礁岩上，放眼望去一片綠油油，尤其因海蝕地形發達， 在海蝕平台、海蝕溝、壺穴、豆腐岩的潮間帶更是有著豐富完整的海藻生態世界，當地居民將綠色長條頭髮狀的滸苔做成海苔水餃，綠石蓴打成海藻粉做成海藻麵食，需要潛水下亞潮帶採集的石花菜可以做成美味的石花凍，還有冬天時期才會出沒在礁石高潮線上的紫菜、髮菜等。石花菜為日治時期日人重視的資源，規定採收期僅能在四月中至九月底，每年一到這個時節，日治時期日人重視的資源，規定採收期僅能在四月中至九月底，每年一到這個時節，當地婦女幾乎會湧到島邊沿岸採收石花菜以幫助家計。在蕃字洞對面的岩壁上，當地婦女幾乎會湧

到島邊沿岸採收石花菜以幫助家計。在蕃字洞對面的岩壁上，有塊形似觀音的石頭，就是採石花的婦女為求討海平安，並將視為觀音供奉至今。有塊形似觀音的石頭，就是採石花的婦女為求討海平安，並將視為觀音供奉至今。

隨著漁業技術的日益精進，機械化的 捕撈技術、不當的捕撈方式，以及海洋棲地的破壞，消波塊、人工堤防、海岸垃圾掩埋場等水泥設施佔據原始的海岸環境，種種因素皆使得海洋資源日益匱乏，也直接影響海洋文化的消失，自日治時期的鏢旗魚技術，戰浪的精神，曾在和平島風光一時，如今已不復存在。和平島漁村景象的轉變，採收石花菜人數已日漸減少，不復往日之盛況，但石觀音依然在此屹立，也訴說著和平島一段海女的故事。地質公園也將過去海女的文化融入在環境教育方案內，讓一般大眾可以透過活動更加了解整個東北角及北海岸地區濱海生態的區位價值。

人文歷史

和平島舊名社寮島，原為凱達格蘭族的生活領域，然因海島位置重要，先後有日本人、西班牙人、荷蘭人侵據，清廷時代又有英、法、美相繼覬覦，因此出現 許多林林總總的名字。首先踏上這座小島的西班牙人稱它為聖薩爾瓦多；繼之而來的荷蘭人稱此島為「雞籠島」；清領後，「雞籠嶼」、「大雞籠嶼」等紛亂稱呼相繼出現；到了十九世紀末，西方人以 I.Palm （棕櫚島）來稱這座並無半棵棕櫚島樹的小島；日治時仍沿用社寮島舊稱，國民政府來台後才改名為和平島，但仍有不少在地人還是習慣以社寮島的舊稱呼自居。

十六世紀以前的台灣，並非由一個能控制全島的政治勢力主導，而是由先後來到台灣、分佈在平原及高山上的各族原住民共有的狀態。在漢人尚未進入北台灣開墾時，基隆地區多為原住民平埔族番 社的聚落。和平島的大雞籠社的凱達格蘭人以貿易、工藝及漁獵、種植為主，和臺灣北部及宜蘭、花蓮各地的原住民有商業往來，是經常活躍於海上的平埔族原住民。也由於經常在海上活動，發展出以大海螺來聯絡及傳達信息，與海洋的關係可說是非常密切。

在 1624 年荷蘭人佔領南台灣後，於 1626 年繞經台灣東部海洋北上，首先抵達名曰 Santiago （三貂角）的海灣，翌日進入基隆港，命名為「聖三位一體」(La Santisima Trinidado)，接著在和平島舉行佔領儀式，並在島上西南端（約今台船所在位置）建築「聖薩爾瓦多城」（San Salvador）、在山上高地（今龍仔山）築小堡壘等防衛工作，以確保港口安全。在其佔領期間，西班牙人於島上建立貿易街市，以便發揮最大的商品貿易和轉口的功

能，作為與中國、日本貿易的基地，得和平島與南洋各地的貿易盛況空前，成為極重要的國際貿易戰。

1642 年，荷蘭人揮軍北上攻佔和平島，結束西班牙人十六年的統治，同時將聖薩爾瓦多城改名為「北荷蘭城」。荷蘭人把島上的商街當成一個海洋貿易市場，同時扮演著荷蘭船隻南來北往中途停靠的補給基地或轉口商品的轉運站。然而，荷蘭人建立了各種嚴格的限制措施、 種種不合理的稅收與納貢的規定，使和平島上的住民生活非常困苦，因此有「三口灶癢一個荷蘭兵」的傳聞，雖已無從考證，卻可隱約透露當年在荷蘭人統治之下，住民艱苦及不滿的一面。

1661 年鄭成功驅逐盤據台南的荷蘭人，逼迫其退居到北台灣基隆、淡水等地，但荷蘭人不放棄台灣這個貿易中繼站，與清廷共謀要剷除鄭氏，最後終告失敗，結素圍棋二十多年的直名掠奪，僅在和平島內留下蕃字洞遺址。雖然蕃字洞內已看不出當年荷蘭人親手留字的痕跡，但卻是荷蘭人在和平島數十年統治行動的具體見證。

1895 年，日本占據基隆，開始了長達五十年之久的殖民時期，基隆因擁有天然港灣及可作為內地與台灣的首要連接站，因此日本在經濟、戰略、交通的考量下積極建設基隆。日治時期的和平島是個孤立海中的小漁村，對外交通需仰賴小舢舨渡船往返，然隨著日人在島上軍事、現代 化漁港的工程、相關漁業設施，使得和平島一躍成為台灣北部漁業大鎮 社寮町。1934 年，日本人在島上西南端興築當時台灣最大的漁港 正濱漁港，1935 年完成跨越八尺門水道的基隆橋，接通和平島與基隆間的陸路交通，1937 年創建「台灣船渠株式會社」，也就是現金台船廠的前身。日本人積極建設和平島，在在都讓和平島從封閉小漁村邁向現代化的工業漁村。

從十六世紀西班牙軍隊開拔來此，建築「聖薩爾瓦多城」，並作為貿易的起點，開啟島上多元異國文化與本土融合之濫觴。四百年來，和平島歷經西、荷、明、清、法、日多國統治至戰後國府接收，猶如一部縮版之台灣發展史。



圖 9 和平島地質公園及周邊文化景點分布圖

（四）威脅壓力、定期評量及因應策略

1. 自然侵蝕及風化

和平島地質公園位處和平島北側海岸，冬季正迎東北季風，夏季颱風強烈襲擊，加上氣候變遷造成的極端氣候與海水面變化，都會造成核心地景的影響。近年阿拉寶灣的海蝕崖也曾發生過多次崩塌，對於地景與設施的破壞，以及的人員的安全都造成相當大的影響。目前核心地景以及崩塌區持續在進行地形監測，除記錄地景變異的程度外，也探究崩塌災害發生的機制與影響範圍，已規劃相關的保護與因應措施，來保障遊客的安全。

2. 海漂垃圾汙染

位於海岸的海漂垃圾對於環境與景觀造成極大的影響，特別是在阿拉寶灣內，受海流牽引集中至此，此外，園區海岸也曾受到日本海底火山噴發所帶來的浮石淤積，造成景觀與生態的破壞。由於園區海岸屬自然海岸，無法以人工的方式阻攔海漂垃圾，僅能不定期的淨灘活動進行清運。此外透過宣導垃圾減量，從源頭著手讓垃圾不被製造、不落入海洋，將永續觀光的理念用行動實踐。

年	總重量(公斤)	備註
108	10,802	
109	12,998	
110	37,053	
111	44,478	
112	23,190	
113	34,529	
114	20,031	
115	2,071	1、2月
總計	185,153	

圖 10 和平島地質公園歷年淨灘重量

3. 旅遊衝擊

核心區的地景目前皆有管制進出，須經過預約並由解說員帶領才能進入，每日的遊客量有進行總量管制，以減少人為對地景地破壞。阿拉寶灣因有設置步道，因此較無踩踏地景的疑慮，而千疊敷與萬人堆並未設置步道，

僅能由解說員引導前進，並規範禁止踩踏及攀爬蕈狀岩。而解說過程中遊客的踩踏，以及部分不守規矩的遊客蓄意破壞，都可能造成地景的人為侵蝕及損壞。目前除加強解說人員向遊客宣導外，也藉由主題活動、環境教育課程、文宣，讓地景保育的概念融入旅遊的產品與服務，以建立公民素養，形塑優良的旅遊風氣，來遏止不良的行為。



圖 11 阿拉寶灣西側步道近年崩塌範圍



圖 12 岸邊海漂垃圾清理



圖 13 岩石區的人為踩踏也會加速侵蝕

四、永續管理與 ESG 實踐

永續旅遊的 ESG 概念源於國際永續治理的主流趨勢，將環境保護(E)、社會責任（S）與公司治理（G）三大原則系統化融入地質公園的管理模式。環境面著重於降低旅遊活動對自然資源的壓力，包括節能減碳、減少廢棄物、維護棲地與生物多樣性。社會面聚焦於守護在地文化資產、尊重地方社群的知識與生活方式，並透過公平就業、教育訓練與地方合作機制，提升社會福祉。治理面則要求企業與管理單位強化透明度、問責性、風險監控與法規遵循，並兼顧利害關係人的權益與資訊可得性。

在國際脈絡上，永續旅遊也隨著《全球永續旅遊標準（GSTC）》與聯合國永續發展目標（SDGs）的推動，已從「減少負面影響」進展至「確保旅遊對目的地帶來長期正面效益」的階段，強調環境承載量、在地經濟循環與社會共好等議題，形成全球化且具一致性的治理方向，並且每年底透過和平島地質公園之永續委員會，訂定出對應企業內部依 ESG 框架衍伸的永續目標，透過每一月例行的永續月會進行控管。

本章將具體說明永續旅遊 ESG 的執行框架，包括：國際指標的導入與申請、永續 KPI 與管理系統的建置、內外部稽核與風險治理機制的深化，以及透過利害關係人對話、社區協作與供應商永續管理，逐步形成具韌性且可持續改善的營運模式。透過上述作為，和平島地質公園將持續推動永續旅遊成為區域發展與環境治理的關鍵驅動力。

（一）國際永續標準的應用與規劃

為順應全球永續潮流並促使地質公園品牌更加永續發展，積極引入有效的管理工具。因應全球旅遊趨勢，走向全球化、數位化、在地化及永續化，和平島地質公園自 109 年 7 月開始，致力於永續經營，並引進 ISO 20121 永續性活動管理系統。透過教育訓練，我們積極建立員工對永續的認知，並於 109 年 10 月 16 日取得認證，成為臺灣首座獲得國際認證的國家級觀光景點，更是全亞洲第一個獲得 ISO 20121 認證的景點。

1. ISO 20121 永續性活動管理系統

ISO 20121 為國際永續活動管理標準，由英國標準協會（British Standards Institution, BSI）制定。核心精神以 E（環境）、S（社會）、G（公司治理）建立永續目標，以 P（計畫）、D（執行）、C（檢核）、A（行動）管理循環運作於公司管理及活動執行，減輕成本及對環境負面的影響；並將活動的籌備執行與地質公園管理維護，以系統化執行、分析，使管理者及活動籌備者更深入瞭解潛在風險與效益。自 109 年取得認證後，已多年通過外部稽核並完成續證，使永續管理制度更具一致性與透明度，有助於提升品牌信任與合作價值。

2. ISO 14064-1 溫室氣體量化與報告標準

ISO 14064-1 為組織層級的溫室氣體盤查架構，協助建立排放源識別、數據蒐集、排放量計算及報告編制等完整流程，涵蓋電力使用、交通運輸、廢棄物管理等主要排放項目。園區將持續依此標準進行年度碳排放量盤查與監測，建立穩定且具追溯性的排放基準，並定期對外揭露盤查資訊，以提升利害關係人對園區環境管理作為的理解與信任。

3. ISO14067 產品碳足跡盤查

ISO 14067 用於評估產品或服務生命週期中的碳排放，以協助掌握其環境足跡並制定改善策略。園區已於 114 年度完成「島畫會」行程的碳足跡認證，後續將持續依此標準對活動與服務進行監測與紀錄，逐步完善數據基礎，以利推動低碳設計、減碳措施及對外資訊揭露，促進遊客及合作夥伴採取更永續的消費行為。

4. 永續影響力報告書撰寫

為回應永續資訊揭露需求的提升，園區將逐步建構「永續影響力報告書」的編製架構，作為年度永續治理的核心資料基礎。

（二）利害關係人回饋與數據治理

為持續掌握遊客需求、提升旅遊服務品質並強化園區管理決策之科學化基礎，和平島地質公園逐年辦理「和平島地質公園遊客滿意度調查計畫」，委託國立臺灣海洋大學海洋文化研究所及師資培育中心協助執行。透過學術單位之專業研究方法與調查設計，系統性蒐集遊客相關資料，以建立具長期追蹤價值之遊客資料庫。

本調查主要針對入園遊客之遊憩行為、旅遊動機、活動偏好、服務滿意度及消費行為等面向進行資料蒐集與分析，藉此了解遊客使用園區設施、參與活動及旅遊決策之情形，並建立和平島地質公園遊客旅遊資料庫，作為園區服務改善、設施規劃與營運策略調整的重要參考依據。

在執行方式上，調查將依季節旅遊特性區分為淡季與旺季辦理。淡季期間（11 月至 4 月）每月執行 2 個調查日，於同一週安排假日及非假日各 1 日進行調查；旺季期間（5 月至 10 月）每月執行 4 個調查日，於兩週內各安排假日與非假日調查日各 1 日。全年預計執行調查 36 次，預估可蒐集約 1,800 份有效問卷樣本，其中 5 月至 10 月每月約 200 份，11 月至 4 月每月約 100 份，以確保樣本具季節代表性。

調查完成後每年進行統計分析與成果整理，彙整為年度遊客滿意度與旅遊行為分析報告，並作為園區年度營運檢討與服務改善的重要參考資料。

五、維護及管制

（一）管制事項

由於《文化資產保存法》並無管制事項，因此地質公園範圍內之管制依既有之相關法規進行管制。和平島地質公園 105 年 6 月 2 日依《發展觀光條例》第 62、63 及 64 條，以及《風景特定區管理規則》第 13、14 及 22 條公告「和平島地質公園限制及禁止事項」如下：

1. 適用範圍：詳如「和平島公園限制及禁止事項適用範圍圖」（圖 14）

2. 園區內不得有下列行為：

(1) 擅入管理機關公告禁止進入之地區。
(2) 抽菸、隨地吐痰、拋棄紙屑、煙蒂、口香糖、瓜果皮核汁渣或其他依般廢棄物。
(3) 汙染地面、水質、空氣、牆壁、梁柱、樹木、道路、橋梁或其他土地定著物。
(4) 任意拋棄、焚燒垃圾或廢棄物。
(5) 鳴放噪音、焚毀、破壞花草樹木及烤肉。
(6) 關園及封園期間，未經申請許可強行進入園區。
(7) 除宗教活動外，任意燃放鞭炮、煙火、焚燒冥紙及設置紀念碑、牌、神壇及祭祀設施。
(8) 擅自經營固定或流動攤販。
(9) 除當地居民領有該管主管機關核發之許可證者外，採捕野生動物、質物、魚類資源、寄居蟹、珊瑚、化石、撿拾石頭、貝殼及貝殼沙等。

3. 違反第 2 項第 1 款質第 7 款規定者，依《發展觀光條例》第 64 條規定，處新台幣 5 千元以上罰鍰。

4. 違反第 2 項地 8 款規定者，依《發展觀光條例》第 63 條規定，處新台幣 1 萬元以上 5 萬元以下罰鍰。

5. 違反第 2 項第 9 款規定或其他損害風景特定區之自然資源或觀光設施者，依《發展觀光條例》第 62 條規定，處行為人新台幣 50 萬以下罰鍰，並責令回復原狀或償還修復費用。其無法回復原狀者，得再處行為人新台幣 500 萬以下罰鍰。

同時依據《發展觀光條例》第 36 條與《水域活動遊憩管理辦法》第 5 條第 1 項，公告「和平島地質公園內限制水域遊憩活動範圍」如下：

1. 範圍：和平島地質公園內戶外水池區。
2. 得從事水域遊憩活動期間：救生員駐站期間。
3. 僅供游泳活動，禁止其他水域遊憩活動。
4. 管理單位得依水域安全與特殊情況隨時限制種類、範圍、時間、行為做修正。
5. 違者依發展觀光條例第 36 條、第 60 條第 1 項、2 項及水域遊憩管理辦法第 8 條規定，屬第 60 條第 1 項者處新台幣 1 萬元以上 5 萬元以下罰鍰，並禁止其活動；60 條第 2 項者處新台幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰，並禁止其活動。

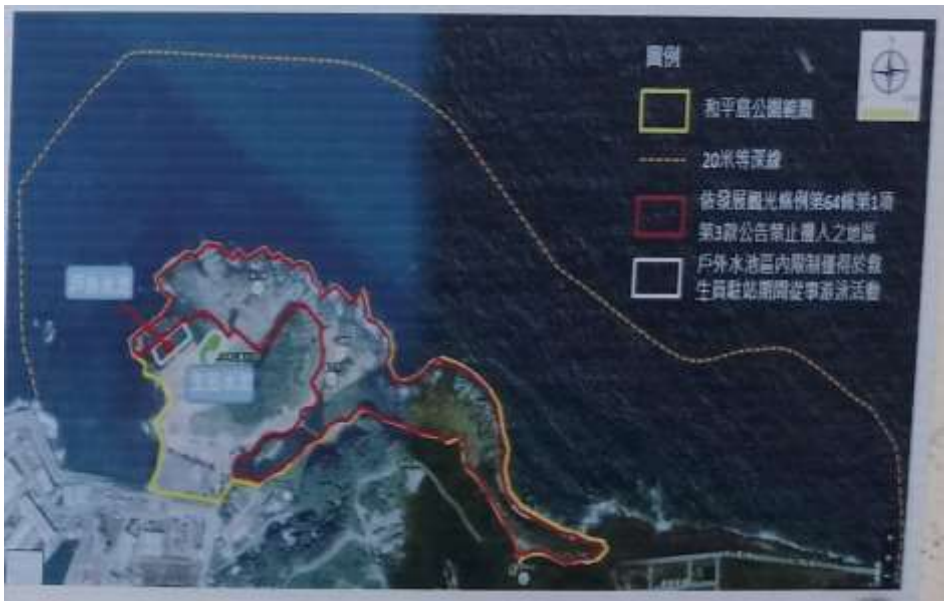


圖 14 和平島公園限制及禁止事項適用範圍圖

園區開放時間 5 月至 10 月為上午 8 點到下午 7 點，11 月至 4 月為上午 8 點到下午 6 點。岩石管制區與阿拉寶灣採預約制進入，進入皆由導覽人員帶領，並採總量管制控制每日入場人數。阿拉寶灣後門每年 5 月 1 日至 9 月 30 日上午 5 點至 8 點開放和平島三里里民憑身分證入園進行晨間運動，並派兩名保全駐點進行門禁管制，入場民眾須於上午 8 點清場離園。海水泳池開放時段，藍海水池 5 月至 10 月為上午 8 點到下午 6 點，11 月至 4 月為上午 8 點到下午 5 點；親親水池 5 月至 10 月為上午 8 點到下午 6 點，11 月至 4 月為生態養息時間，暫不開放。

針對無人機的管制，園區規定須於拍攝前 10 天至 3 個月內申請，每次申請通過使用期間為 5 日，每人每月限申請 1 次，且同時段僅限申請 1 組空

拍操作者。由於園區旁為「國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊」營區，屬於基隆市政府公告之無人機禁航區，因此會提醒入園拍攝者嚴禁飛越營區，另國防部已公布《軍事營區安全維護條例》（尚待行政院公告），禁止無人機飛越營區，以及於營區外從事攝影行為，違者將依法處分。

表 3 和平島地質公園各區域開放時間

區域	5 月至 10 月	11 月至 4 月	備註
園區陸域開放空間	08:00-19:00	08:00-18:00	由正門購票入園
岩石管制區	預約參觀	預約參觀	需額外付費，由導覽員帶領進入。視天候封閉。
阿拉寶灣	預約參觀（每年 5-9 月開放，依潮汐狀況安排進場時間）	不開放	需額外付費，由導覽園帶領進入，每日上限 300 人。視天候封閉。
	5-9 月開放和平島三里里民於 05:00-08:00 憑身分證由後門進入	不開放	僅開放於後門平台至涼亭區域。視天候封閉。
藍海水池	08:00-18:00	08:00-17:00	視天候封閉。
親親水池	08:00-18:00	不開放	視天候封閉。

（二）管理維護事項

和平島地質公園的管理維護工作區分為既有法規管理事項、例行性管理維護工作以及地質公園核心價值推動工作。既有法規管理事項，盤點相關法規管理項目以及主管機關窗口（表 5），建立完善的溝通及通報平台，以協助主管機關於園區內各項法規執行及業務推動。例行性維護工作依則據園區軟硬體管理需求規劃；地質公園推動工作則以地景、環境教育、社區參與、地景旅遊四大核心價值擬定相關工作計畫，於後詳細說明。



圖 15 和平島地質公園現行管理維護組織架構

1. 巡查保全及監視系統

為落實和平島地質公園全時段安全性，安排人員於營業時間巡查、閉園清場及夜間保全巡查駐點、於遊客中心及阿拉寶灣警衛亭設置新光保全門禁系統，並於公園各重要地點利用監視錄影，以達到更為完善的安全措施。

(1) 巡查及保全

A. 開園時段巡查

- 巡查人員
- 安排每日值班主管，於開園時進行巡查及各項勤務之掌控。
- 由場務部巡查人員負責。

B. 巡查點位：沐春眺臺、漫郵廣場圍牆、藍海水池救生站、親親水池、遊客中心一樓至四樓、淋浴間、點點營地、環山步道、等嶼亭、琉球漁民慰靈碑、管理站、雷達站、萬善公、自來水庫木平臺、售票亭，共分為 18 個巡視點，並於巡視時利用檢查表紀錄。

C. 巡查頻率：每 2 小時/次。

(2) 休園時段巡查

A. 休園前置：於打烊前 10 分鐘清場，服務臺負責遊客中心一樓清場、救生站負責沙灘及水域清場、禾口丘負責該區清場，最後再由場務巡查人員針對整個園區清場後，拍照回傳即時通訊軟體，以示完成。

B. 巡查人員：由保全負責。

C. 巡查點位：沐春眺臺、漫郵廣場圍牆、藍海水池救生站、親親水池、遊客中心一樓至四樓、淋浴間、點點營地、環山步道、等嶼亭、琉球漁民慰靈碑、管理站、雷達站、萬善公、自來水庫木平臺、售票亭，共分為 18 個巡視點，並於巡視時利用打點設備紀錄。並與在地和一路派出所申請巡邏箱，非營運時段至公園巡視約 2 至 3 次，並保持良好聯繫方式

D. 巡查頻率：每 3 小時/次

E. 阿拉寶灣夏季時段管制

夏令 5 月 1 日起至 9 月 30 日止，安排保全人員駐點阿拉寶灣後門進行門禁管制，5 時至 8 時派遣 2 名保全，8 時至 17 時派遣 1 名保全，負責阿拉寶灣場域及活動安全。

F. 緊急聯絡人及通報編制

表 4、緊急聯絡人及通報編制

項目	姓名／內容	連絡電話
夜間緊急通報人	陳諺錡	0982-236762
	林仁澤	0901-210286
日間緊急通報人	吳進義	0932-071345
	黃偉豪	0915-133837
值勤時間	全天候 24 小時	

(3) 監視系統

A. 保全系統：

為保障人員與資產，於遊客中心各出入門窗及阿拉寶灣警衛亭設置保全門禁系統，非營運時間如遇門窗遭開啟或偵測熱感應移動而觸發警報，新光保全勤務中心將立即通報公園緊急聯絡人，確認無誤後，經由現場保全人員負責設定及解除。

B. 保全緊急按鈕：

於遊客中心服務臺及售票亭設置緊急求救按鈕，如遇緊急事件可由此裝置呼叫新光保全直接到場支援。

C. 保全監視系統：

- 分布位置：

利用監視系統即時影像及錄影紀錄，控管園區安全，園區內共設置 60 支監視器、分別為：

- 停車場設置 16 支
- 園區戶外 8 支
- 遊客中心 16 支

- 管理站斜坡及環山步道 8 支
- 禾口丘 4 支
- 阿拉寶灣內 8 支

- 保存期限：

  監視器影像資訊保留期限則依約要求，保存期限皆達 3 個月，作為資訊保存之重要依據。

- 即時監看：

  於服務臺、售票亭、阿拉寶灣（夏季）、停車場及辦公室撥放即時影像，由該區域人員負責即時監看影像，遇異常現象立即通報值班主管。

D. 紅外線偵測系統：

於阿拉寶灣入口（宏岳設置）、萬人堆管制區入口（北觀設置）、九曲橋管制區入口（北觀設置）監視器設置紅外線偵測系統、遠端收音及廣播喇叭，若遇觸發警報將以手機推播方式通知保全及第一線管理人員，並可立即遠端廣播嚇阻欲闖入之釣客或遊客。













圖 16、監視器系統畫面示意圖

表 5 既有法規管理維護權責單位與管理維護事項

中央主管機關	主管法規	管理事項	地方主管機關
農業部林業及自然保育署	文化資產保存法	地質公園之審議與管理維護整體督導 國土生態保育綠色網絡之推動	基隆市政府產發處
	野生動物保	保育類野生動物之保護	基隆市政府產發處

中央主管機關	主管法規	管理事項	地方主管機關
	育法	與管理	
交通部觀光署	發展觀光條例	風景區之管理	北海岸及觀音山國家風景區管理處
農業部漁業署	漁業法	基隆市水產動植物保育區	基隆市政府產發處
內政部營建署	國土計畫法	基隆市國土計畫推動	基隆市政府都發處
海洋委員會海岸巡防署	海岸巡防法	海上救難、海洋災害救護之處理 海洋環境之保護及保育	海巡署艦隊分署第一海巡隊（基隆） 海巡署緊急救難報案專線 118
海洋委員會海洋保育署	野生動物保育法 海洋保育法（草案）	海洋生物保育	海洋保育類野生動物救援組織網(Marine Animal Rescue Network, MARN)
	海洋汙染防治法	海洋汙染事件處理	基隆市環境保護局 基隆市環保報案專線 0800-066-666
經濟部地質調查及礦業管理中心	地質法	山崩與地滑地質敏感區	地質敏感區範圍查詢案件答復處理窗口： 0800-655566 基隆市政府都市發展處 02-22428560
環境部	環境教育法	環境教育設施場所與人員之認證 環境教育之推動	基隆市環保局
行政院原住民族委員會	原住民族基本法	原住民族傳統領域及祭儀	基隆市政府民政處
交通部	民用航空法	遙控無人機管理	基隆市政府交通處
國防部	軍事營區安全維護條例	維護軍事營區安全，限制營區內外之攝影	國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊

（一） 各項緊急應變流程圖

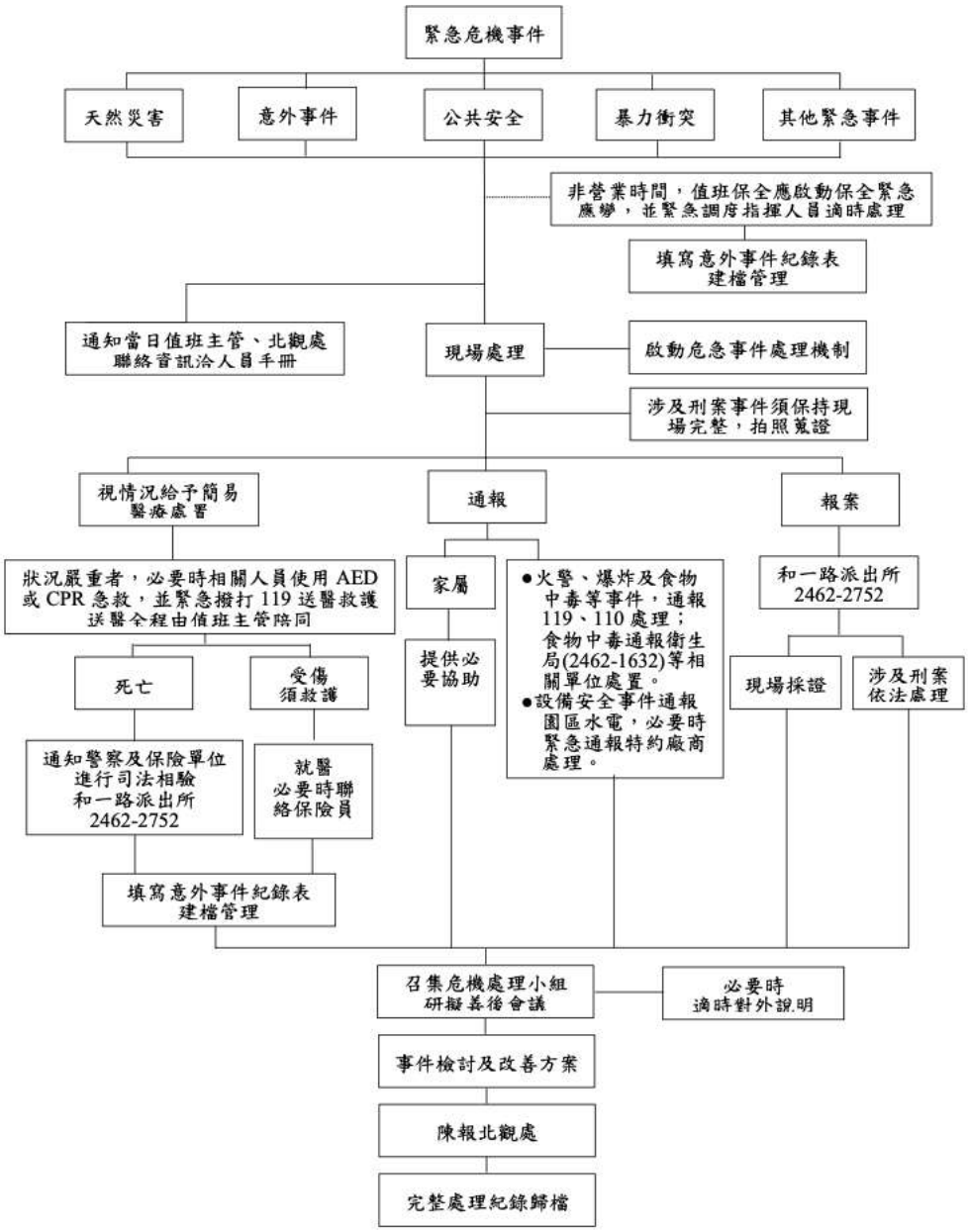


圖 47、緊急事故應變流程（1）

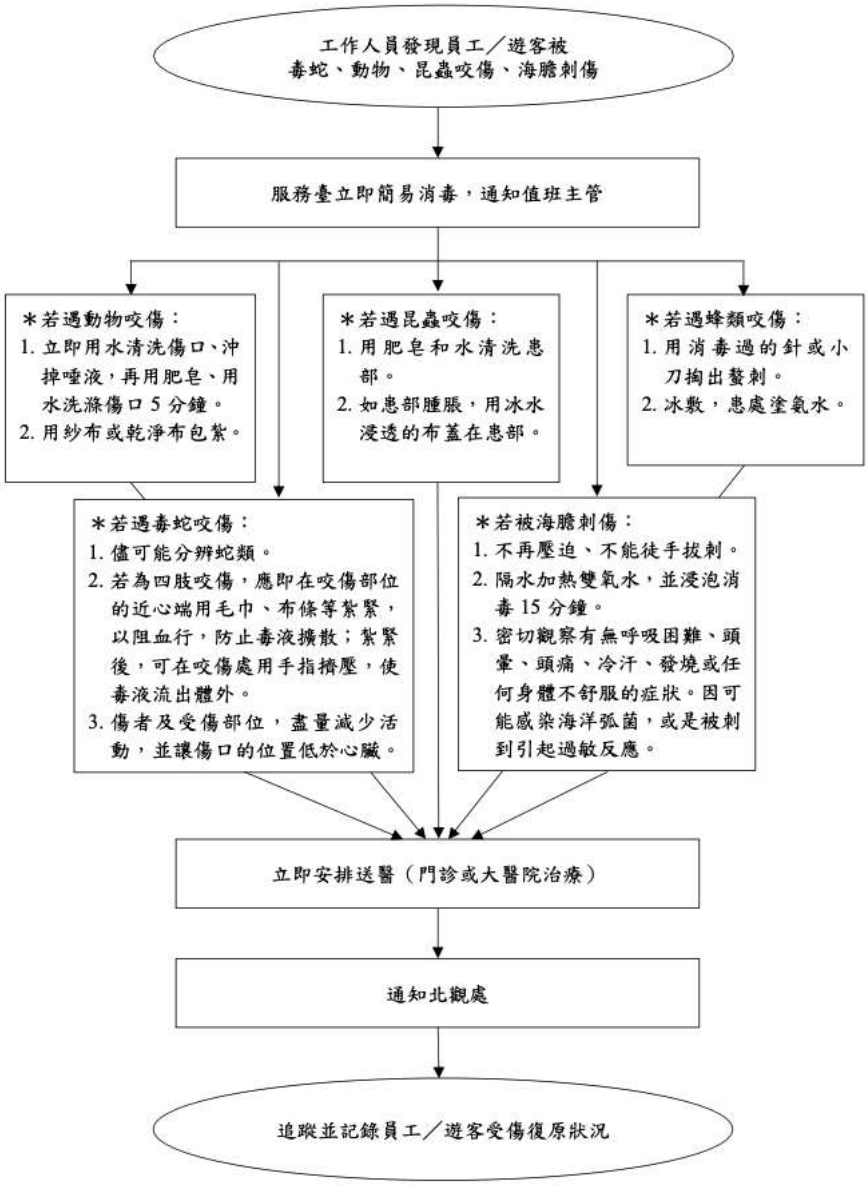


圖 58、緊急事故應變流程（2）

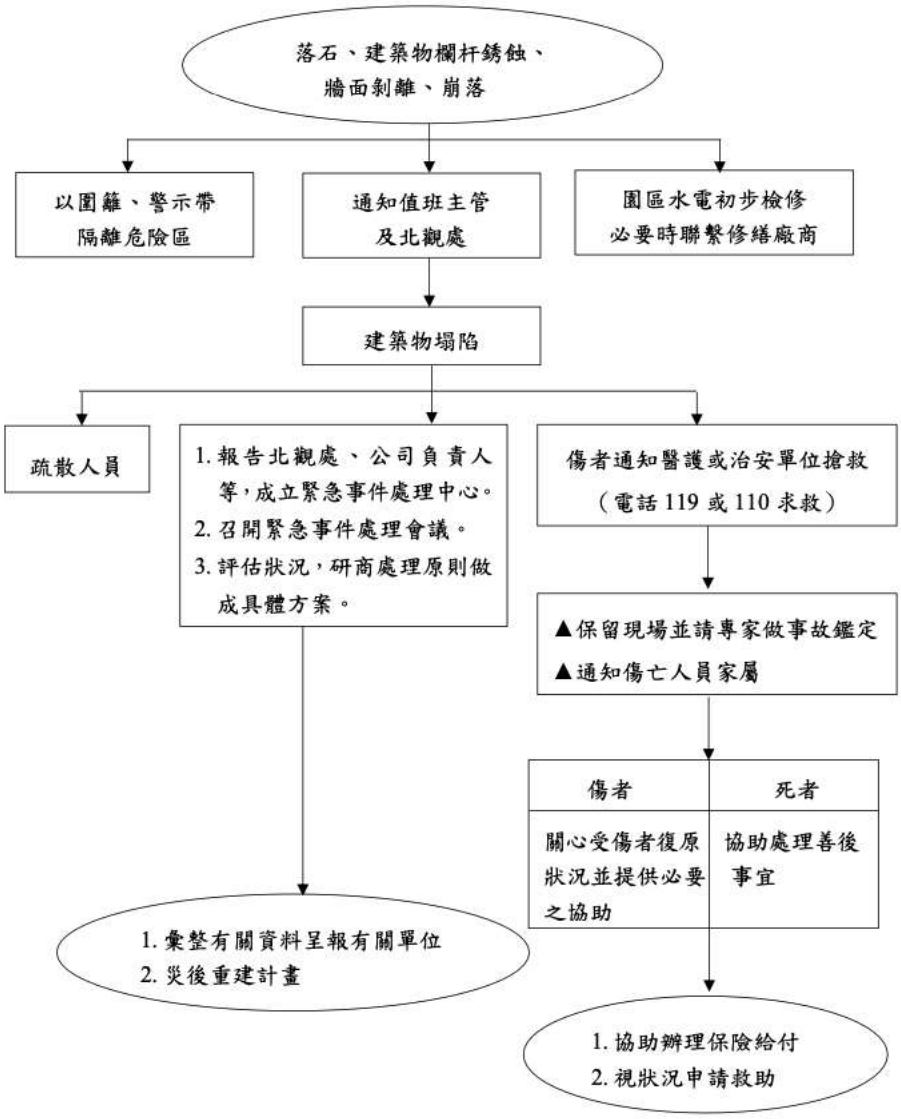


圖 69、緊急事故應變流程（3）

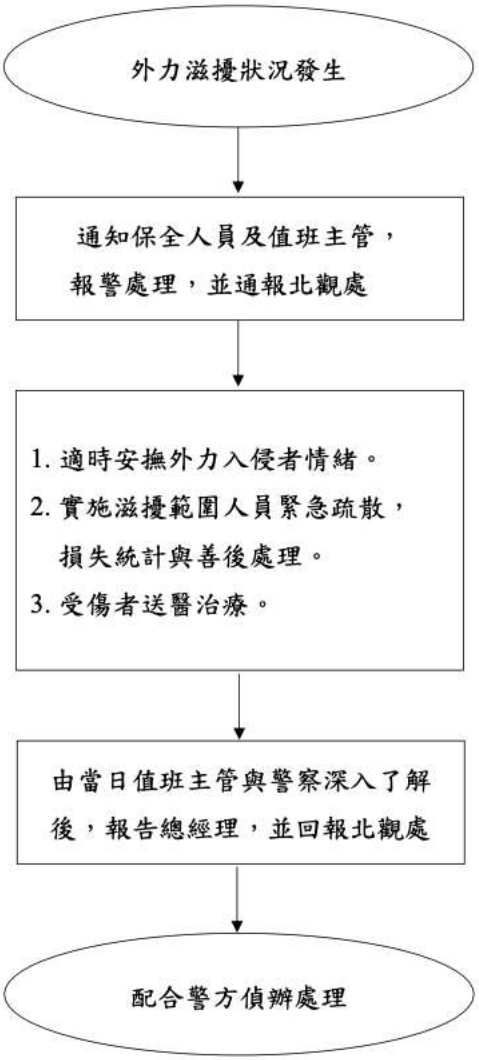


圖 20、緊急事故應變流程（4）

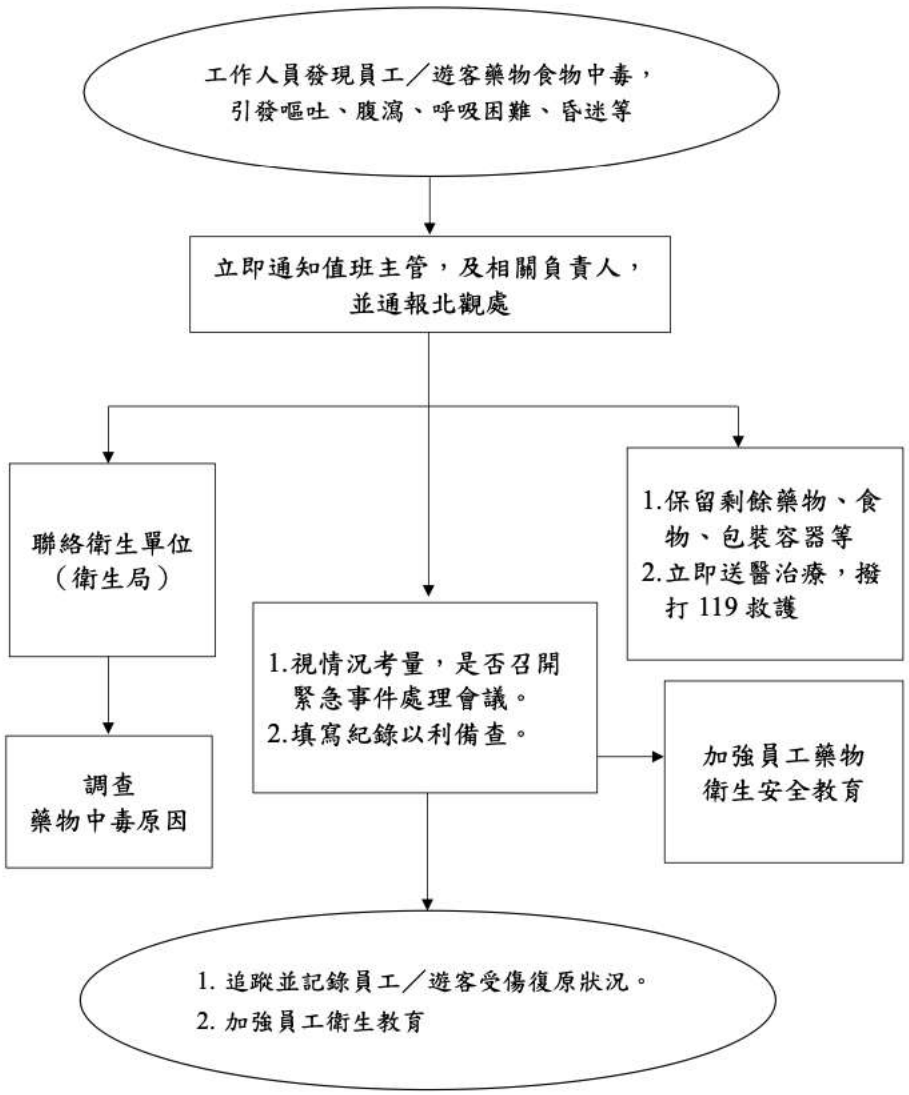


圖 21、緊急事故應變流程（5）

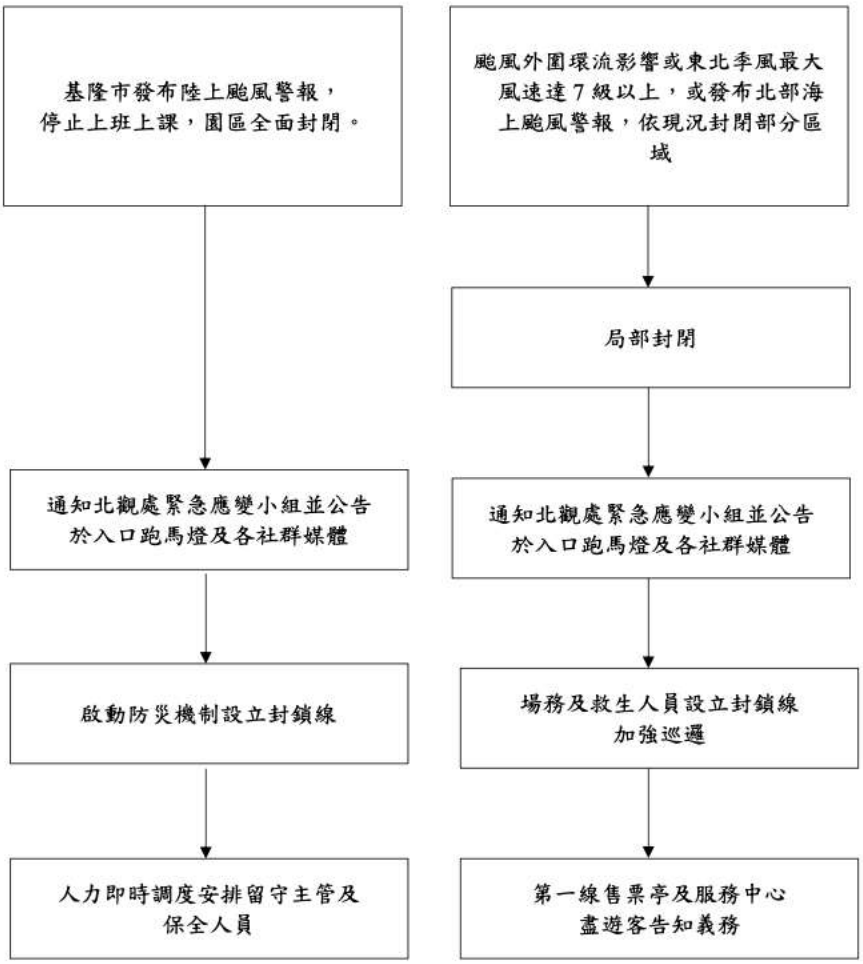


圖 227、和平島地質公園封園流程圖

針對例行性管理維護工作，分為「設施與環境維護」及「防災與緊急應變」兩項說明如下：

設施與環境維護

和平島地質公園設施與環境維護依不同週期的建立完善的維護計畫，工作由 OT 廠商每日值班人員及巡察員依指定期程進行設施設備養護及紀錄，特定設備則委由專業廠商做定期養護（表 6）。設施設備維護保養期程一覽詳如表 7，每日環境清潔規劃詳如表 8。

表 6 重要設施與環境維護工作週期概況

週期	項目	執行單位
每日	解說牌保護漆、環境清潔	OT 廠商
隔週	緊急發電機	OT 廠商
每月	監視保全系統、停車場設備、定時開關、空調設備、	OT 廠商
每年定期	AED 設備電池貼片、廣播系統、不斷電系統、飲水機濾心、燈光設備、消防設備、緊急照明、親親水池淨池、全區消毒、網路設備線路、	OT 廠商
	電梯設備、飲用水質檢測、消防檢測、低壓電器檢查申報	委外保養申報

表 7 和平島地質公園設施設備維護保養期程總表

保養名稱	保養														工項
	每日	隔週	每月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
緊急發電機		◎						●								(定)發動/隔週、換油.換濾心/5月
監視保全系統			○				◎									(定)清潔鏡頭/月、錄影檔案測試/4月
停車場設備			◎													(定)清潔、保養
藍海泳池底水線			○													委外海豚游泳協會清潔更新/月
風扇			○													各單位清潔/月
冷凍藏設備			○						◎							除霜、溫度、密合度、散熱鰭片/6月
重機具保養			◎													割草機、鏈鋸、吹葉機、發電機維保/月
投幣設備			○													清潔、上油/月
搬運板車、動力車			○													清潔、除鏽、上油、補漆/月
定時開關			◎													檢查時間是否異常
空調設備			○									●				(定)濾網清潔/月、散熱鰭片清潔/6月
POS 機台				◎					◎							(定)清潔、主機重開機
電腦 PC、遠端硬碟				◎					◎							(定)清潔、主機重開機
AED 設備電池貼片				●						●						委外維保更新耗材
廣播系統					◎											(定)去雜音.測試
不斷電系統 UPS					◎						◎					(定)清潔、放電測試
飲水機濾心					●			●			●			●		(定)委外保養
公務車						●			●			●			●	換油
燈光設備						◎										(定)清潔、除鏽、上漆
消防設備保養						◎						◎				(定)除鏽、上漆、測試、標示
廁所緊急求救鈴						◎						◎				清潔、測試、標示
緊急照明燈						◎						◎				放電
影音設備									◎							(定)視聽室.301.辦公室.LCD.跑馬燈
澆灌、噴霧									◎						◎	噴頭異常恢復、換濾心

保養名稱	保養															工項
系統																
馬達保養							●						◎			(定)上油.測試 4/10 月；廠商維保 4 月
解說牌保護漆	○													◎		表面每日清潔、底座視情況補防水漆
陰井淤沙、排水溝			◎													(定)清淤沙/月
門窗、鎖頭潤滑			○													各單位潤滑/月
水域通道			○													藍海水池、幼幼水道除青苔
倉庫空間			○													清潔整倉 票亭、4樓、辦公室、場物庫房
路燈旗					○					○						清潔
不鏽鋼車阻						○										上油除鏽
高壓磚						●										搖晃修補、裂痕更新
瓦斯管保養							●									(定)藍食餐廳委外維保
親親水池淨池							●	○	●	○	●	○	○			淨池/月
全區消毒							●					●				全區消毒
遮陽設備							○						○			清潔、上油
網路設備線路							◎						◎			清潔、訊號測試
紅龍柱、廣告燈箱							○							○		清潔、補漆
鐵捲門							○							○		清潔、潤滑
全區抽肥通管								●					●			遊客中心、雷達站、售票亭、萬善公
外牆清洗								◎								(定)局部清洗.修補（視情況保養）
旱噴過濾器清洗								◎								石英砂過濾器內部循環清洗
旱噴蓄水池換水								◎								蓄水池水源更新
旱噴投氯錠消毒								◎			◎					投藥消毒
伸縮縫														◎		(定)(視狀況保養)
警示線、牆面油漆														◎		視情況補漆
水泥鋪面修補									○							視情況安排修護

保養名稱	保養															工項
護木油、欄杆漆															●	年度保養（其它視情況保養）
電梯升降設備			●					●								(定)委外保養/月、5 月申報
SGS 飲用水質檢驗				●			●			●			●			(定)委託廠商 SGS 檢驗
消防檢查申報						●						●				(定)半年申報一次
低壓電器檢查申報						●						●				(定)委外保養/月、3/9 月申報
快速通關機																表面清潔、除鏽、是否正常作用
廣告燈箱																表面清潔、除鏽
圖例：　○一級基礎保養　◎二級工務保養　●三級廠商保養																

表 8 每日環保（巡查）清潔規劃工作表

時段 / 班別	上午		中午	下午		備註
	07:00～10:20	10:30～11:30	12:00～1300	13:00～15:40	16:00～18:00(19:30)	
平日 A 班 3 人	1. 遊客中心廁所無障礙廁所 一、二、三樓梯間掃、拖地 植栽澆水 過腳池放水 2.點點營地、環山步道萬善公廁所、萬善公前步道 3.停車場垃圾與吹葉、沐春眺台步道、漫郵廣場、沙灘及步道、親親水池 4.遊客中心定時清消	與 C 班分組例行維護 1.辦公室內與外周圍、廁所 2.草皮割草 植栽區除草、親親水池環境或當日海漂狀況及潮汐清理 3.園區戶外公共環境含停車場巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查 4.遊客中心定時清消 *機動人員： 1. 園區環境及廁所巡查簽名 2. 阿拉寶灣後門巡查	1 人園區巡查 (配合廁所巡查簽名沿途一併巡查路面周邊環境及遊客中心清消)	A 班與 C 班分組例行維護 1. 草皮割草 植栽區除草、親親水池環境或當日海漂狀況及潮汐清理 2.園區戶外公共環境巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查(含辦公室) 3.遊客中心定時清消 4.臨時案件可依處理難度分配處理(視緊急程度 其他例行工作可暫緩執行) *機動人員： 1.園區環境及廁所巡查簽名與自主檢查表填寫		週三大掃除 (重點： 1. 天花板蜘蛛網 2. 電風扇 3. 玻璃清潔 4. 地面清潔 5. 管線與燈具上灰塵(每 2 個月初) 1. 2. **4 月 10 月 植栽區施肥** **水電人員則依巡查處理水電或其他設施維護保養**
平日 A 班 2 人	1. 遊客中心廁所無障礙廁所 一、二、三樓梯間掃、拖地 植栽澆水 過腳池放水 2. 點點營地、環山步道萬善公廁所、萬善公前步道 3.遊客中心定時清消					
平日 C 班 3 人					1.淋浴間及廁所清潔 2. 園區戶外公共環境巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查 *機動人員： 1.阿拉寶灣後門巡查 2.清園巡查拍照	
平日 C 班 2 人						

<table>
<tr><th rowspan="2">時段
班別</th><th colspan="2">上午</th><th>中午</th><th colspan="2">下午</th><th>備註</th></tr>
<tr><th>07:00～10:20</th><th>10:30～11:30</th><th>12:00～1300</th><th>13:00～15:40</th><th>16:00～
18:00(19:30)</th><th></th></tr>
<tr><td>假日
A 班 3 人</td><td>1. 遊客中心廁所無障礙廁所 一、二、三樓梯間掃、拖地 植栽澆水 過腳池放水
2.點點營地、環山步道萬善公廁所、萬善公前步道
3.停車場垃圾與吹葉、沐春眺台步道、漫郵廣場、沙灘及步道、親親水池
4.遊客中心定時清消</td><td rowspan="5">與 C 班分組
1.辦公室內與外周圍、廁所

2.園區戶外公共環境含停車場巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查

3.如遊覽車團客增加則以閘門無線電確定團客分配人員至遊客中心與萬善公廁所執行不定時清掃

4.遊客中心定時清消

*機動人員：
3. 園區環境及廁所巡查簽名
4. 阿拉寶灣後門巡查</td><td rowspan="5">1 人園區巡查
(配合廁所巡查簽名沿途一併巡查路面周邊環境及遊客中心清消)</td><td rowspan="4">A 班與 C 班分組
1. 如遊覽車團客增加則以閘門無線電確定團客分配人員至遊客中心與萬善公廁所執行不定時清掃
3.
2. 園區戶外公共環境含停車場巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查
4.
3. 遊客中心定時清消

4. 臨時案件可依處理難度分配處理(視緊急程度 其他例行巡查工作可暫緩執行)

*機動人員：
1.園區環境及廁所巡查簽名與自主檢查表填寫</td><td></td><td rowspan="5"></td></tr>
<tr><td>假日
A 班 2 人</td><td>1. 遊客中心廁所無障礙廁所 一、二、三樓梯間掃、拖地 植栽澆水 過腳池放水
2. 點點營地、環山步道萬善公廁所、萬善公前步道
3. 遊客中心定時清消</td><td></td></tr>
<tr><td>假日
C 班 3 人</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">1.淋浴間及廁所清潔
2. 園區戶外公共環境巡查、垃圾箱與菸灰缸巡查
*機動人員：
1.阿拉寶灣後門巡查
2.清園巡查拍照</td></tr>
<tr><td>假日
C 班 2 人</td></tr>
</table>

防災及緊急應變

1. 風災

針對夏季的颱風與冬季的東北季風，將依中央氣象署之預報與現場風浪狀況進行園區的分區管制，若發布颱風警報達停班停課標準，將依公告休園，停止所有服務，禁止遊客入園。風災過後將巡查園區設施，針對折斷散落的樹木進行清理，岩石管制區與阿拉寶灣則評估遊客動線是否安全再進行開放。若有較大規模的岩石崩落、漂流木等狀況，則先暫時封閉該區域或路線，待修復及改善後再進行開放。

2. 落石

阿拉寶灣與環山步道具有較高的落石災害潛勢，亦有歷史崩塌紀錄。目前每半年會進行地形的監測，若遇崩塌或地震，亦會針對致災的地點進行紀錄。若巡查時發現大規模落石，將即時針對該段步道進行封鎖，待專家評估岩體較為穩定後再進行環境清理及評估開放之時程。若遇颱風、地震、豪雨等有助誘發落石之自然環境因子，在事件後針對全區路線進行巡勘，紀錄是否有落石的狀況，並且請監測團隊增加一次地形監測。針對易致災路段將提高警示，以設立告示牌或請導覽人員引導遊客盡速通過，避免駐足。

3. 海洋汙染

海洋汙染主要為船隻擱淺造成油汙擴散至海岸，將影響海岸區的景觀及生態，由於此類災害無法預防，需要即時的通報與處置才能減少災害的影響。若遇船隻於外海擱淺，將由海巡單位進行狀況排除，若有油汙外洩的情形將設置攔汙鎖來防止油汙擴散，海岸則由持續觀測是否受到影響。若海岸地區發現不明油汙危害，則立即通報環保局（專線電話 0800-066-666）進行調查及清汙。若遇重大海洋汙染事件，則請和平島三里里長協助召募人力支援災後復原工作。災後管理單位將配合海保署針對受災的海岸進行生態與地景災害的調查，以評估生態及地景的損害程度以及研擬復育的方案。

4. 人員緊急救護

園區內若有人員受傷或需緊急送醫的狀況，應立即撥打 119 通知救護車前來救援，若有人員發生心跳停止現象，應立即派遣受過 AED 訓練之人員協助進行心肺復甦之急救。遊客中心內設有自動體外心臟去顫電擊器-AED，並設有標示及管理人員、完成衛生福利部安心場所認證、定期檢查 AED 及簡易緊急救護站器材並更新及定期辦理 AED 現場人員訓練。

5. 海洋動物搶救

若遇海龜等海洋保育類動物受傷擱淺的消息，應立即撥打專線電話 118 通報海巡署協助海洋野生動物救援行動。搶救行動過程紀錄將建檔留存以做為生態監測資料與環境教育教案之參考。

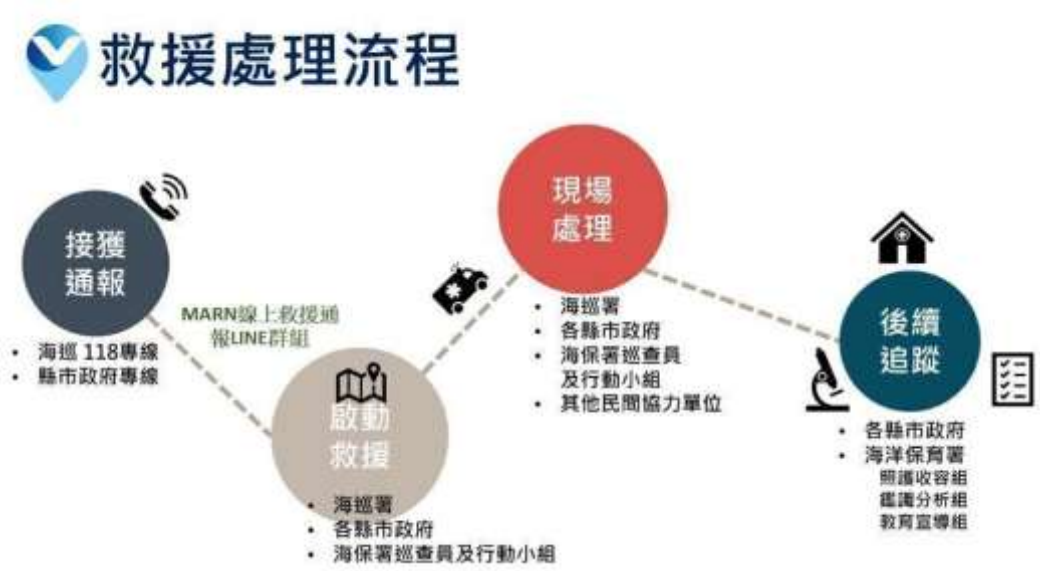


圖 23 海洋保育類野生動物救援通報案件處理流程

（資料來源：海洋委員會海洋保育署網站 https://www.oca.gov.tw/ch/index.jsp）

依據地質公園核心價值規劃之管理維護計畫預計推動 8 項工作，分別說明如下：

工作名稱	內容	核心價值
核心區管制措施	核心地景總量管制	地景保育
解說服務精進	解說員培訓認證、解說內容統整、軟硬體設施精進	地景保育 環境教育
地質公園網絡交流	深化國內網絡交流、拓展亞洲友好公園、參與國際網絡會議	地景保育
環境教育場域經營	加強地質環教內容、多元課程設計	環境教育
環境教育夥伴結合	環教夥伴協力計畫、周邊學校合作、基隆市環教夥伴結盟	環境教育
地方創生	在地產品研發、特色遊程、產學合作	社區參與 地景旅遊
國際觀光推動	多語化服務、無障礙旅遊	地景旅遊
交通改善計畫	假日小客車管制、接駁車、台船廠區假日動線。	地景旅遊

核心區管制措施

目前和平島地質公園公告的核心區皆劃設為管制區域，皆須由導覽人員帶領才能進入。除了減少人為因素造成自然地景的破壞外，也同時保障遊客的安全。110 年委託專家評估，計算出岩石地景導覽的每時段（半小時為一個單位）最高乘載量 120 人。阿拉寶灣則以每日最高 300 人為上限，同時考量季節及潮汐，於每年 5-9 月、退潮前後 3 小時為開放時間。因應極端氣候、地景變遷、管理維護需求，未來將不定期檢討核心區的遊客承載量，並優化導覽解說路線，以求自然保育及觀光資源的平衡。

表 9 核心區管制現況與後續計畫

	工作內容
現況	**岩石管制區（萬人堆、千疊敷）：** ● 預約制，每時段上限 120 人（半小時為一個單位）。 ● 岩石地景導覽預約每團 1,200 元，英文導覽每團 1,500 元（每團上限 43 人，最佳導覽人數 30 人）。 ● 免費定時導覽平日-14:30 及假日 10:30、14:30（僅路線二）。 ● 路線一：遊客中心→暮春眺台→慰靈碑→千疊敷→蕃字洞→環山步道→遊客中心 ● 路線二：遊客中心→點點營地→萬人堆→環山步道→慰靈碑→遊客中心

	工作內容
	阿拉寶灣： ● 每年 5-9 月開放，每日依低潮前後三小時調整入場時間。每日上限 300 人。 ● 早鳥每人 200 元（含門票、保險、設備、導覽），現場報名每人 170 元（含保險、設備、導覽） ● 路線：貨櫃屋→九曲橋→阿拉寶灣→慰靈碑→萬善公→星光草原→遊客中心
後續計畫	因應極端氣候、地景變遷、管理需求，邀請專家學者重新評估遊客乘載量及導覽路線優化。在保障安全與保護的前提下，考量特殊情況（如公辦活動）彈性提高單次容納量。

導覽解說精進

導覽解說做為讓遊客深入認識和平島特殊地質地景的重要媒介，自公園成立以來即持續在導覽解說團隊的招募與培訓上投入相當多的資源。目前導覽解說團隊共有 73 位，皆已在 109 年與 116 年陸續通過臺灣地質公園學會地方級地質公園解說員認證，每年度皆有安排課程持續強化基礎知識與解說技巧。

導覽員的服勤時數與服務品質每年皆有考核機制，同時也配合臺灣地質公園學會認證制度，服勤滿 40 小時的解說員將在未來推薦參與進階級解說員研習，以取得進階級認證。未來也評估將不同層級的解說員區分不同的收費價格，以提高導覽解說產值，並提供不同需求的遊客來做選擇。

目前園區的步道內已設置多處解說牌來做為解說的媒介，遊客中心也在 113 年設置兩台「3D 探索號」，在地質公園內的 3D 探索者互動平台，遊客透過手勢控制探索 3D 模型，體驗阿拉寶灣的地質美景，無需擔心天氣或潮汐變化。讓民眾可以用以裸視 3D 探索園區的地質景觀，透過影像、影片與互動的遊戲，並且兼顧無法步入岩石區的無障礙族群也可以透過機台，達到教育推廣的效果。

目前在解說素材方面已有歷年導覽員培訓課程留下之課程講義，但還缺乏系統性的統整，以濃縮消化為可用的素材，如做為導覽手冊、摺頁、網站資訊、解說牌內容等，未來將蒐集並更新相關資料，同時搭配多元的呈現方式，如 QR code、影音、岩石標本、多語翻譯等，讓導覽解說內容趨於完善。

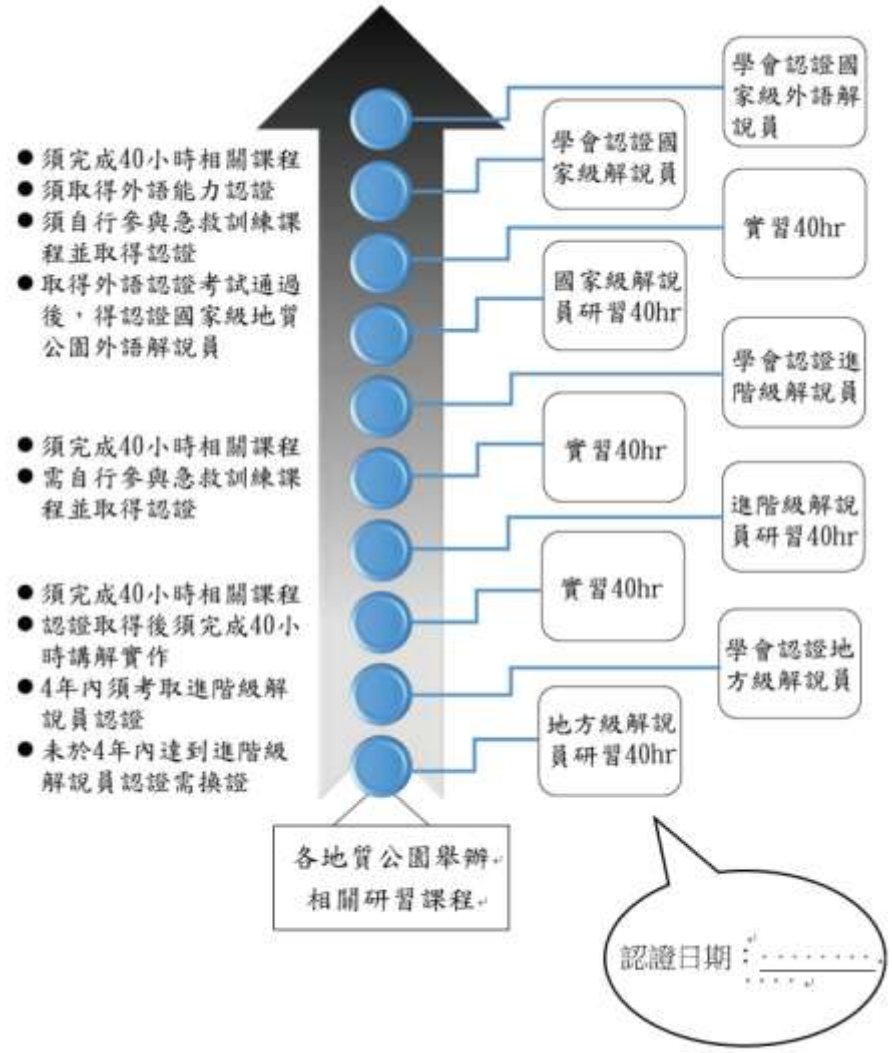


圖 248 臺灣地質公園學會解說員認證流程



歷史長廊



植物解說牌



3D 探索號



3D 探索號裸視示意圖

圖 25 園區解說設施

表 10 導覽解說現況與後續計畫

	工作內容
現況	導覽員培訓： ● 自 107 年起陸續辦理導覽員培訓，至 115 年已有 73 位導覽志工，並全數獲得地方級地質公園解說員認證。 ● 每年辦理考核及增能課程。 ● 歷年課程講義蒐集彙整。
	導覽服務（114 年統計）： ● 定時導覽共 383 場次 3,639 人次 ● 岩石地景導覽共 322 場次 14,120 人次（含英文 23 場次 273 人、含日文 4 場次 38 人） ● 秘境深度解說共 635 場次 12,692 人次 ● 解說 APP 服務 114 年下載 218 次（含英文版 19 次、日文版 4 次），網頁瀏覽 7,164 次（含英文版 1,585 次、日文版 724 次）

	工作內容
	導覽設施： ● 園區設置完善的解說牌誌。 ● 官方網站有詳細的歷史人文、自然生態及岩石地景解說內容。 ● 遊客中心 113 年新設「3D 探索號」，可裸視 3D 和平島自然地景
後續計畫	● 參與進階級地質公園解說員培訓 ● 系統性整理導覽素材，編纂導覽解說手冊 ● 解說媒材多元化：如手冊、摺頁、網站、影音、岩石標本等

地質公園網絡交流

和平島地質公園 107 年即加入臺灣地質公園網絡，每年除參與 2 次的臺灣地質公園網絡會議外，亦會參與工作坊、國外參訪等行程。透過地質公園網絡，和平島地質公園的經營團隊、導覽志工以及社區夥伴，不僅能吸收到更豐富的理念與知識外，也在地質公園網絡中獲得經驗學習與交流的機會。歷年在國內辦理的國際研討會中，和平島地質公園也積極的參與並發表論文，會議也曾安排國際地質公園貴賓來訪，十足展現和平島地質公園在網絡中的活躍表現與重要性。

未來在既有的網絡參與外，將規劃朝國際交流來邁進。透過臺灣地質公園學會安排的國外參訪，逐漸擴展與國際接軌的機會，同時蒐集國際上地質公園網絡的訊息與資源，來建立長期學習與交流的計畫（表 11）。短期內將關注同質性高的地質公園，逐步促成交流機會，以學習經營管理的課題(表 12)；未來將規劃參與國外的地質公園網絡會議（如歐洲、亞太地質公園網絡會議），宣傳和平島的經營管理成果，也促進國際間的交流。



經營團隊、社區夥伴及導覽老師一同參與地質公園網絡會議



第 3 屆第 2 次臺灣地質公園學會會員大會頒發地方級解說員培訓完成木章

圖 26 地質公園網絡交流成果

表 11 世界地質公園網絡 2026-2027 年度活動摘錄

（資料來源：UNESCO Global Geoparks Network 公開資訊整理。）

日期	活動	類型
2026/5/18－5/22	UNESCO Global Geoparks Council Meeting, UNESCO Headquarters, Paris, France （聯合國教科文組織世界地質公園評議會會議，法國巴黎）	會議
2026/6/8－6/14	International Course on UNESCO Global Geoparks and Sustainable Management, Lesvos Island UNESCO Global Geopark, Greece （UNESCO 全球地質公園與永續管理國際課程，希臘萊斯沃斯島）	研習課程
2026/9/7－9/11	Asia Pacific Geoparks Network Symposium, Asia-Pacific Region （亞太地質公園網絡研討會）	研討會
2026/10/5－10/9	European Geoparks Network Conference, European UNESCO Global Geopark （歐洲地質公園網絡會議）	研討會
2027/3/9－3/13	UNESCO Global Geoparks Council Meeting, UNESCO Headquarters, Paris, France （聯合國教科文組織世界地質公園評議會會議，法國巴黎）	會議
2027/6/7－6/12	International Training Course for UNESCO Global Geoparks, UNESCO Global Geopark Training Programme （UNESCO 全球地質公園國際培訓課程）	研習課程
2027/9/6－9/10	Asia Pacific Geoparks Network Symposium, Asia-Pacific Region （亞太地質公園網絡研討會）	研討會
2027/9/20－9/24	11th International Conference on UNESCO Global Geoparks （第 11 屆世界地質公園國際大會）	國際會議

表 12 東亞地區具有同質性之地質公園

名稱	國家/城市	特色
釜山地質公園	韓國/釜山	位於韓國第二大城釜山廣域市，是少有的海港都市型地質公園，以火成岩構成的海岸地質景觀為主題，配合釜山市的城市風貌進行行銷推廣。釜山市與基隆市的港灣特色相近，除地質公園的推廣外，也可促進城市間的交流。 （官方網站：https://www.busan.go.kr/geopark_en/index）
室戶世界地質公園	日本/高知	位於日本四國高知縣東南端的室戶市，呈現出板塊碰撞帶活躍的變動地形以及多樣的海岸景觀。知名的景點室戶岬以褶皺彎取的砂泥岩組成，受到風化侵蝕作用形成多樣的地景，同時具有四國遍路、亞熱帶海濱植物等文化及生態資源。地質公園以「大地誕生的最前線」訴說地質環境與生態文化的交互關係。 （官方網站：https://www.muroto-geo.jp/）
土佐清水地質公園	日本/高知	位於日本四國高知縣西南端的土佐清水市，與室戶地質公園有相似的地質背景，其主要景點龍串海岸是 1700 萬年前形成的沉積岩構成，有多樣的奇岩地景、蜂窩岩、生痕化石等資源。港灣的地形與黑潮的經過，塑造出特殊的海洋文化，地質公園即以「與黑潮共生—漁師們出生的大地的物語」為主題。 （官方網站：https://tosashimizu-geo.jp/）
南紀熊野地質公園	日本/奈良和歌山	南紀熊野地質公園位於大阪東南方的奈良縣與和歌山縣境內，以世界遺產熊野古道著稱。與室戶地質公園相同的地質背景，以海溝堆積的沉積岩以及侵入的火成岩為主，在黑潮的沿岸形塑出多樣的生態與人文。橋杭岩景區是火成岩脈侵蝕殘留的如同橋墩般的地景，同時流傳著弘法大師的傳說故事。另有一處名為「千疊敷」景點，接近水平的砂岩層，其中含有生痕化石。鄰近的海蝕洞是亞洲長翼蝠的繁殖地。 （官方網站：https://nankikumanogeo.jp/）

表 13 地質公園網絡交流現況與後續計畫

	工作內容
現況	國內網絡交流： ● 107 年加入臺灣地質公園網絡，每年固定參與 2 次地質公園網絡會議 ● 國內地質公園到園參訪交流 ● 積極參與參與地景保育研習及地質公園工作坊
	國際網絡交流： ● 參與國際研討會及論文發表（2019 地景與永續發展國際研討會、2023 國際保育研討會） ● 國際地質公園專家學者來訪（2019 地景與永續發展國際研討會參訪） ● 108 年參加臺灣地質公園學會日本地質公園（萩地質公園、秋吉台地質公園）交流參訪
後續計畫	● 持續參與國內外國際研討會（如歐洲地質公園網絡會議、亞太地質公園網絡會議） ● 國際地質公園交流與友好關係建立（以東亞區域地質公園為目標）

環境教育場域經營

和平島地質公園在 107 年委託 OT 廠商經營後，該年即推出 5 套戶外教學方案及 3 套親子課程，以岩石地景、海洋生態、歷史文化三方面來規畫主題，同時以申請環境教育設施場所認證為目標來進行軟硬體整備，於 111 年 10 月正式取得認證，未來每五年須申請展延。目前和平島地質公園以分齡、分眾的方式推出五類共 12 種環境教育方案，包含戶外教學、深度漫遊、到校推廣、專業研習、環境解說，環境教育服務的人數每年可達 3,000 人以上。經營團隊中配有一名全職的環境教育人員，另有環教專業團隊 4 名專職於環境教育場域的規劃與經營，加上 73 位導覽志工相輔相成推動地質公園的環境教育推廣工作。

環教團隊每年針對課程推陳出新，以符合不同的受眾及需求，如規劃企業 ESG 環教方案，戶外教育部分也規劃全新的「海洋守護者」課程新課程皆會進行內部試教，後續將實際上線操作。未來也預計將近期科學研究成果融入教案中（如崩塌監測、瘤珠螺調查），讓環境教育更貼近當前的環境課題。

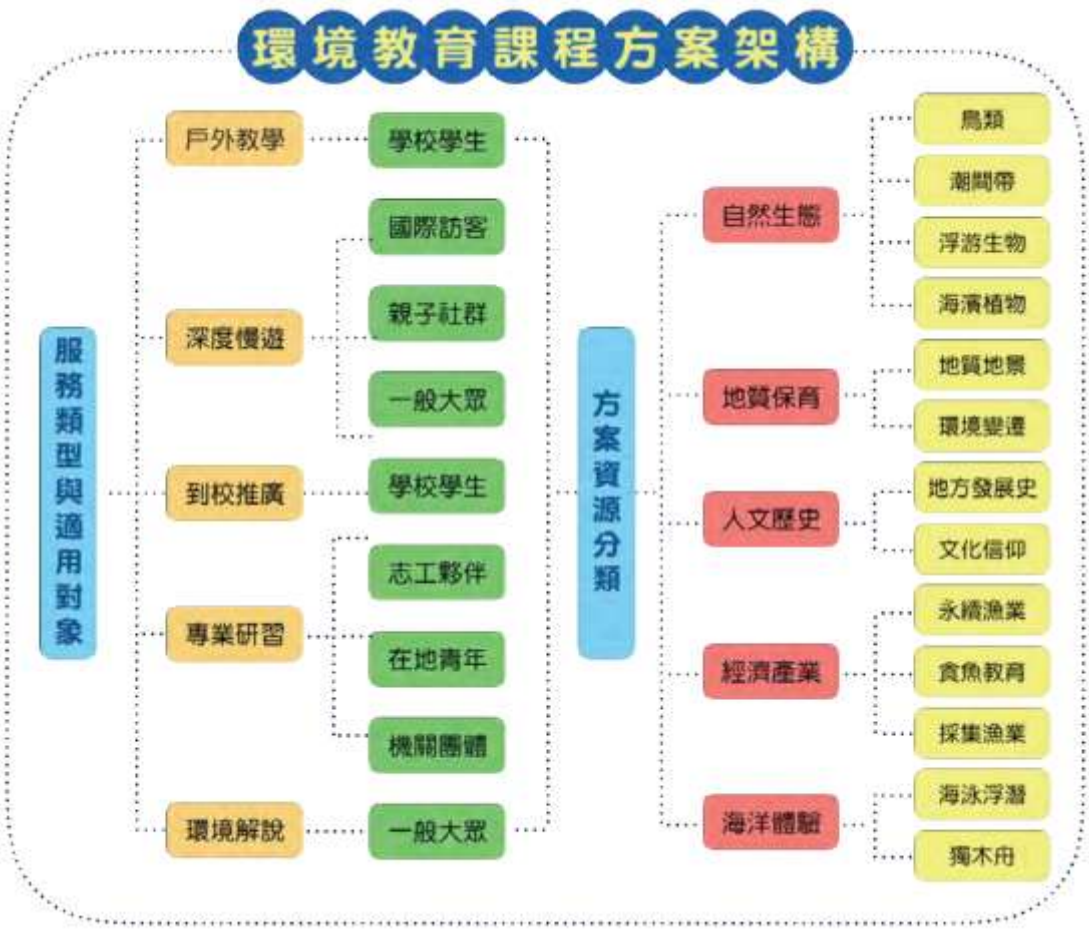


圖 97 和平島地質公園環境教育課程方案架構圖



環境教育課程實況



學員上課心得回饋

圖 108 環境教育推動成果

表 14 和平島地質公園環境教育推動現況一覽表

種類	對象	課程名稱	簡介	活動時間（小時）
戶外教學	國小 5 到 6 年級	『石』過境遷	藉由和平島地質公園的化石引起學員對地質的興趣，認識這個深具豐富地景資源的神秘樂園。運用實地自然觀察與體驗，認識石頭外貌在環境變遷下的演育過程，發現大自然的奧秘，並培養學員學習與環境相處應具備的態度與精神。	3.5
	國小 3 年級至高中	守護海洋母親	和平島位於基隆的東北方，有著鬼斧神工的美麗海岸線，但也因東北季風的影響，造成許多海漂垃圾擱淺在這片海岸線上。海洋廢棄物已成為全人類共同面對的議題，課程透過簡報、遊戲體驗、海玻璃 DIY 及 ICC 系統性海廢分類了解海洋廢棄物的問題，並將所學從生活中實際落實。	3
	國小 5 9 年級	一滴海水的秘密	你可曾想過海洋生物小時候的模樣？一滴海水隱藏了什麼神秘的訊息？課程透過遊戲體驗、操作浮游生物網、顯微鏡觀察，揭開一滴海水的秘密，打開浮游生物的新視野，了解浮游生物的重要性。同時發現人造怪客入侵的危機，意識到人類對海洋環境造成的影響，我們應該做些什麼才能守護海洋？	3
	國小 4 到 6 年級	小小海洋科學家	潮間帶是海洋當中最容易被親近的生態系，生活在其中的生物各具本領以適應潮間帶多浪、乾旱等惡劣環境，本方案協助學員透過基礎的生物調查方式了解潮間帶生物及牠 們所生活的環境，同時介紹和平島居民是如何利用這片大海生活，體會潮間帶對人類的重要性。	3
	國小 2 到 3 年級	島嶼王國大冒險	大自然是個藝術家，在和平島的石頭、海岸間盡情創作，讓我們走進這座藝術殿堂，好好欣賞。本課程透過故事、遊戲與創作，打開和平島王國的寶盒，培養孩子的好奇心、觀察力，親身體驗自然之美，探索和平島的環境，進而喜歡上大自然。	2.5
	國小高年級	下水了！珊瑚園丁	珊瑚礁是海洋中重要的生態系之一，豐富的生物多樣性是海洋健康的重要指標。透過實際下水觀察珊瑚，感受珊瑚花園的樣貌，同時扮演珊瑚園丁的角色，整理珊瑚花園及觀察周邊的生物，記錄生態數據，培養觀察與保育技能。	3.5 小時

種類	對象	課程名稱	簡介	活動時間（小時）
			探索白化現象成因及對生態威脅的過程中，反思自己的生活方式對海洋的影響，學習如何守護這片珊瑚花園，並付出行動守護海洋。	
親子漫遊	一般大眾、國際訪客	島嶼慢魚	慢遊，只為更認識在地。透過海鮮街的實際觀察，認識當令魚種。藉由完整的食魚教育，認識魚種的生態習性、捕撈方式，並由職人實際教導如何選魚、處理烹調魚，及認識這些物產所衍伸出的文化與經濟產物。	4
	一般大眾、國際訪客	潮・海女物語	潮間帶是人類最容易接觸海洋的地方,是陸地和海洋的交會帶，有著豐富的資源，是海洋生命的育嬰床。當地居民靠海吃海，利用著這片大海，每逢春夏季節，隨著不同季節和氣溫變化生長的海藻,將潮間帶染上不同面貌。讓我們一起扮演著海女，一同下潮間帶享受 採集的樂趣，並親子共同親自製作石花凍的創意料理，體驗在地居民與這片大海和諧共生的關係,培養守護海洋的態度	4
	一般大眾、國際訪客	深度漫遊－潮向秘境，相約午後	潮間帶是海洋當中最容易被親近的生態系,生物各具項本領來適應潮間帶多浪、乾旱等惡劣環境,讓學員透過解說體驗方式了解潮間帶生物及牠們所生活的環境,同時介紹和平島居民是如何利用這片大海生活,體會潮間帶對人類的重要性。春夏季的大退潮通常發生在午後，這時候就是觀察潮間帶的最佳時機。讓我們相約午後，潮向秘境吧！	3
	一般大眾、國際訪客	深度漫遊－潮向秘境，夜晚感受海的心跳	夜晚的潮間帶秘境更增添了神秘的面紗,螃蟹張牙舞爪的吃起食物，海膽、海參、陽燧足出來活動散步，魚兒躲在石縫睡覺，不期而遇的發現更讓我們印象深刻，夜晚的潮間帶生機勃勃，值得細心探索。夜晚少了視覺得主導，反而放大了我們的聽覺與觸覺，這次就讓我們用心去感受海的心跳。	3
	一般大眾、國際訪客	慢漫島嶼	慢遊，只為更認識在地。透過專業環境解說員的引導，慢慢認識和平島地質公園的人文歷史、地質景觀、生態資源，培養珍愛自然的觀點。	1.5
	一般大眾、國	Water Sports x E.E 玩水也能環教！？	運用和平島親水性高的特色，發展獨木舟、立槳 SUP、浮潛等無動力海域活動,透過對環境傷害最低的親海方式來認識海洋生態，不同的活動單元穿插安排，從人類	0.5

種類	對象	課程名稱	簡介	活動時間（小時）
	際訪客		自古如何跨越海洋與海相處，藉由無動力運具，學習和平島海域環境過往今來，認識島上的濱海植物至沿海岩石地質，並從海洋體驗裡學習環境保護與休閒活動平衡共存的解決方式，培養守護海洋的態度。	
	學齡前親子	小島音樂會	和孩子有多久沒有感受過海水輕撫雙腳的冰涼、細砂自指縫間流出的溫暖，及茵茵綠草撲鼻的芬芳了呢？兩千萬年才能形成的地質景觀，靜靜地坐落在和平島地質公園的海岸旁，獨一無二的地形，造就了特殊的海岸生態及獨有的在地文化，這裡也是亞洲唯一 ISO 20121 永續認證國家級景點。帶著孩子來一趟島嶼慢遊，我們邀請您們一起聆聽海洋的故事、感受自然體驗的溫度、參與熱鬧的小島音樂會，和平島地質公園是您與孩子親海體驗的最佳選擇！	2.5 小時
	一般大眾、國際訪客	藻安！小海女	每到春季，臺灣北部沿岸猶如披上翠綠的衣裳，潮起潮落帶來充沛的養分，孕育豐富多樣的生命，隨著不同季節和氣溫變化生長的海藻，將海陸交會的潮間帶染上不同面貌。讓我們實際體驗在地居民如何利用這片大海，一同採海藻去！課程透過遊戲體驗、親自採集及帶走潮間帶上的垃圾，認識藻類對人類的重要性及培養守護海洋環境的態度，習得如何做出一道海藻料理，感恩海藻的饋贈。	3 小時
到校推廣	國小學童	穿越千萬年的石光	將地質知識帶進校園內，和平島地質公園 主動步入校園內，將生硬難理解的地質岩石，以趣味的團隊活動吸引學生興趣，並透過觸摸的方式認識和平島的奇岩怪石，認知到任何一顆石頭都是珍貴獨一無二的存在，進而培養愛護環境的態度。	1
企業方案	企業團體	守護海洋行動家	呼應全球企業推動 ESG 的風氣，設計適合企業進行的環境體驗方案－守護海洋行動家，透過環境教育教師的帶領，培養正確的環境態度，體驗的過程中，思考如何在工作崗位上做出友善環境的決策與行動。藍色的海洋環境可以使人拋開憂鬱、減輕壓力，更能提高創造力。員工親海的過程，可獲得身心靈的舒壓，提升創造力更是公司進步的動力來源。	2.5 小時
	企業團	海廢清除快閃	呼應全球企業推動 ESG 的風氣，設計適合短時數需求的	1 小時

種類	對象	課程名稱	簡介	活動時間（小時）
	體	行動	企業進行的環境體驗方案－海廢清除快閃行動，透過環境教育教師的帶領，培養正確的環境態度，體驗的過程中，思考如何在工作崗位上做出友善環境的決策與行動。	
	企業團體	永續定向體驗	和平島地質公園依永續發展原則持續推動永續旅遊，透過定向越野的活動讓參與者了解公園內部的永續作為，並藉由小組討論的方式建立參與者的永續思維，思考在日常生活與工作中實踐永續的方式。	2.5 小時
	企業團體	棲地守護行動家：潮間帶公民科學體驗	呼應全球企業推動 ESG 的風氣，帶領企業夥伴，進行潮間帶生物多樣性調查，透過課程了解生物多樣性的概念與重要性。並實際當個公民科學家，紀錄潮間帶的科學數據，為棲地守護盡一份力。	3 小時
	企業團體	棲地守護行動家：海洋華爾街	為確保生態系統能永續供應生存所需，扭轉生物多樣性流失，減緩與調適氣候變遷的衝擊，需提升各界對於人與自然關係的了解。透過公民科學調查，帶出棲地守護的重要性，照顧好自然才能促進經濟社會永續發展，與自然和諧共存是走向永續的解方。	3 小時
	企業團體	永續 Team Building	透過永續團隊建立的體驗過程中，去反思環境的問題，以及思考自身能為永續作的行動。課程可搭配和平島地質公園永續介紹簡報、環境教育方案、企業方案、海洋手作、岩石地景導覽等，打造一座陪著企業邁向永續的島嶼。	1 小時
	一般大眾、國際訪客	和平島小鎮漫遊小旅行	結合地質公園的地景旅遊及社區發展，帶領遊客走出公園，到純樸的和平島漁村漫遊小旅行	3 小時

表 15 環境教育場域經營現況與後續計畫

	工作內容
現況	環教設施場所認證： ● 111 年 10 月取得認證 ● 4 位全職環境教育人員。其中 2 位具環教人員認證。
	環境教育推廣： ● 針對不同受眾及需求，共發展 3 類共 12 項環境教育活動 ● 每年參與人數可達 3,000 人次以上
後續計畫	● 每 5 年展延環境教育設施場所（116 年 10 月前申請展延） ● 持續發展新的環境教育教案

環境教育夥伴建立

和平島地質公園在環境教育推動上已建立相當成熟的夥伴關係，包含 NGO 組織、民間團體、在地社區、周邊學校等，透過理念的傳達與逐步的合作，在教育推廣、環境監測、學術研究、海洋保育、地方創生各個面向都發揮相當大的成效。目前和平島地質公園做為基隆市定的「自然地景」以及「環境教育設施場所」，將再加強市民的認同感以及市內環境教育場域的聯結，後續推動將尋求基隆市環保局的協助，針對如何將和平島地質公園的環境教育推廣到各級學校，以及與市內其他四處環教場域做串聯。



小島社小小解說員培訓


八斗高中公民科學家

	
亞太國家青年環境教育培訓工作坊 （110 年環保署主辦）	珊瑚總體檢 （台灣環境資訊協會協力辦理）

圖 119 環境教育夥伴關係成果

表 16 環境教育夥伴關係合作一覽表

單位	合作內容
財團法人山與田教育基金會	● 協助推動「守護海洋母親環境教育計畫」
台灣環境資訊協會	● 協助轄內周邊海域珊瑚礁調查與監測 ● 提供海洋生態相關諮詢與指導
國立海洋大學地方創生學苑（USR 計畫）	● 協助環境教育行銷推廣 ● 提供在地藝術家藝術品上架
財團法人基隆野鳥學會	● 針對轄內野柳或相關動物提供諮詢與保育指導
動手愛台灣	● 協助轄內周邊海洋不定時淨灘 ● 提供海洋廢棄物相關諮詢與指導
平寮里社區發展協會	● 在地志工參與培訓 ● 協助在地觀光產業推動
在地學校單位 和平國小、正濱國小、八斗國小、中正國小、深美國小、正濱國中、八斗國中、八斗高中、國立海洋大學	● 課程研發諮詢，活動推廣及課程回饋對象 ● 參與「小島社」、公民科學家等活動
臺灣地質公園學會	● 地質公園解說員培訓與研習 ● 地質公園經營管理課題諮詢 ● 環境教育講師資源

表 17 環境教育場域現況與後續計畫

	工作內容
現況	環教夥伴關係： ● 與 16 個以上的機關團體建立合作伙伴關係
	環境教育合作推動面向： ● 環境教育活動行銷推廣 ● 生態環境調查與監測 ● 學術顧問指導 ● 淨灘活動 ● 志工參與及公民科學家 ● 研習培訓
後續計畫	● 尋求基隆市環保局整合市府資源進行市內環教推廣 ● 與基隆市其他四處環教場育進行串聯

地方創生

歷年來和平島地質公園透過產品開發以及特色遊程與在地社區產生更多的連結，同時促進地方產業的發展。融入在地故事的文創產品、與在地海女契做研發的鳳尾石花凍、與在地社區一起研發的遊程，讓觀光所帶來的效益能擴散到整個和平島地區。地方創生的效益將透過更多的合作提案，讓大和平島地區有更多的權益關係人受益，也開發產學合作機會，讓和平島成為年輕學子創意、創業、創生的基地。

表 18 地方創生現況與後續計畫

	工作內容
現況	地質產品： ● 和平島 Logo 文創商品（徽章、毛巾、浴巾等）、十大守護岩磁鐵、岩石手工皂 ● 鳳尾石花凍（在地海女契做） ● 和平島守護岩濾掛咖啡
	特色遊程： ● 離島不離島（108-116 年） ● 換換氣—半日慢活活動（110-113 年） ● 島畫會—24 小時不斷電遊程（111-116 年） ● 阿拉寶灣聚落體驗遊程（111-116 年）
	產學合作： ● 國立海洋大學 USR 計畫：和平島國際旅遊島觀光整合發展規畫（107-112 年） ● 國立臺灣海洋大學海洋文創系「文創設計產業」展 ● 校園媒體採訪（輔仁大學、淡江大學等）
後續計畫	● 推動大和平島地區地方創生提案 ● 持續推出地質產品、遊程及產學合作方案



仿書精裝岩石手工皂禮盒



阿拉寶灣聚落之旅



海洋大學文創設計產業展



十年重振路 廢棄樂園變身和平島公園

淡江大學新聞專題報導

圖 30 地方創生推動成果

國際觀光推動

打造國際永續旅遊導是和平島地質公園經營願景之一，歷年來持續打造國際旅遊友善環境、爭取國際旅遊認證，在國際的票券販售平台、旅遊網站以多國語言露出，以爭取更多國際觀光客的目光。目前國際旅客僅占入園人數的 1.24%，且以東南亞旅客最多，因此園區內的各種說明牌誌除皆標示英文以外，在摺頁部分納入中、英、日、韓、越南、印尼等 6 種語言。以符合入園國際遊客需求。針對穆斯林群體，園區也設置祈禱室來應對。

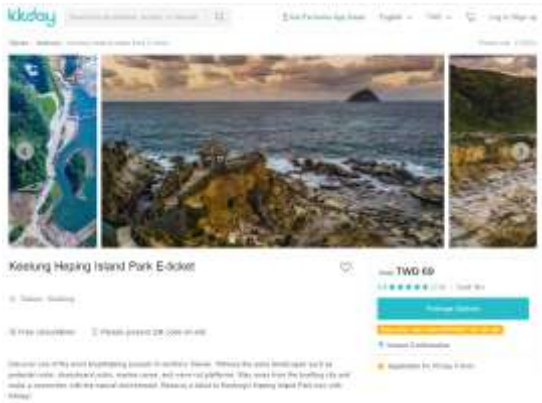
有鑑於疫情後郵輪旅遊再次復甦，在基隆的郵輪國際觀光客將大幅成長，未來針對國際客半日遊的方案（導覽解說、環教體驗），以及針對銀髮客群的無障礙服務，須培訓大量的雙語服務及導覽人員來執行。



櫃台與摺頁多語化服務



共島祭活動實況



KKDAY 線上銷售平台上架(6 種語言)



GTS 綠色旅行標章

圖 31 國際觀光推動成果案例

表 19 國際觀光推動現況與後續計畫

	工作內容
現況	國際遊客（114 年統計）： ● 依據和平島地質公園 114 年度遊客人次統計，（1）臺灣 355,697 人次；（2）東南亞地區 17,575 人次；（3）日本 1,964 人次；（4）歐美地區 1,876 人次；（5）韓國 1,205 人次；（6）港澳 1,013 人次；（7）中國 224 人次。
	國際化服務： ● 官方網站（中、英） ● 告示牌（中、英） ● 摺頁（中、英、日、韓、越南、印尼） ● 導覽服務（中、英、日） ● 菜單（中、英） ● 穆斯林祈禱室
	獲獎紀錄： 1. 104 年獲選美國中文網「世界 21 大日出觀測點」 2. 107 年獲選「TripAdvisor」編輯推薦「108 優等景點」 3. 107 年獲選Svayam Accessibility Awards－最佳無障礙旅遊景點獎項 4. 107 年入圍教育部體育署「107 年度優質運動遊程」 5. 107 年參與國立臺灣海洋大學「107 年教育部推動大學社會責任實踐（USR）計畫－子計畫二：和平島國際旅遊島觀光整合發展規畫」 6. 108 年擔任國立臺灣海洋大學「海洋觀光規畫與實踐」企業導師，指導學生與提供專業諮詢 7. 108 年金點設計獎「年度最佳設計獎」 8. 108 年基隆十大伴手禮文創組得主 9. 108 年交通部招商大會「投資貢獻獎」表揚 10. 109 年獲得交通部觀光署「通用化旅遊績優景點」 11. 109 年獲得「TripAdvisor」編輯推薦「109 Travelers' Choice 最風雲得主」 12. 109 年獲得Singapore Good Design Mark「Winner」大獎 13. 109 年獲得英國國家標準機構BSI 頒發「ISO 20121 永續活動管理系統」認證，成為亞洲唯一取得ISO 20121 永續活動管理系統之國家級景點 14. 109 年史詩泡沫劇｜仿書精裝岩石手工皂禮盒獲得金點設計獎「傳達設計類大獎」 15. 109 年和平島公園視覺系統獲得shopping design BEST 100

	工作內容
	16. 109 年獲得基隆市第一個取得回教協會穆斯林友善環境認證 17. 109 年獲得交通部投資貢獻獎 18. 109 第一屆臺灣地質公園產品競賽－最佳包裝設計獎及佳作 19. 109 第一屆臺灣地質公園微電影－最佳攝影 20. 110 年第二屆臺灣地質公園產品競賽社區組佳作； 21. 110 年第十九屆公共建設金擘獎「政府團隊獎 優等」 22. 110 年第九屆臺灣景觀大獎「風景遊憩類傑出獎暨年度首獎」 23. 111 年度「交通部服務獎」社會關懷服務類 24. 111 年獲得行政院環保署環境教育設施場所認證 25. 111 年榮獲國際景觀建築師協會景觀大賞「文化傳統類 傑出獎」 26. 111 年和平島地質公園通過縣市級地質公園認證，正式成為臺灣第十座地質公園 27. 111 年獲得「國家永續獎」政府機關類 28. 111 年「島嶼生活節」獲得 shopping design BEST 100 活動類 29. 111 年獲得「2022 國家卓越建設獎」最佳環境文化類卓越獎 30. 111 年獲得行政院環境保護署「環境教育設施場所認證 31. 111 年獲得荷蘭 GTS 綠色旅行標章二星認證 32. 112 年取得ISO 20121 永續活動管理系統續證成功 33. 112 年獲得亞太旅行協會金獎「永續發展與社會責任－亞太地區旅遊目的地復原力」金獎 34. 112 年獲得「全球百大目的地故事獎」－「目的地管理」類別「透過永續實踐打開通往阿拉寶灣秘境的道路」 35. 112 年地質公園影音創作比賽佳作 36. 113 年第四屆臺灣地質公園產品競賽首獎 37. 112 年交通部觀光署「優良觀光產業及從業人員表揚」熱心觀光事業工作人員 38. 112 年「Buying Power 社會創新產品及服務採購獎」參獎 39. 113 年獲得英國國家標準機構 BSI 頒發「ISO 14064-1 溫室氣體盤查」認證 40. 113 年臺灣地質公園協會第四屆臺灣地質公園產品競賽首

	工作內容
	獎 41. 113 年交通部觀光署「第一屆台灣觀光金獎」熱心觀光事業團體 42. 114 年臺灣地質公園協會地質公園圖文創作比賽靜態照片類佳作 43. 114 年臺灣地質公園協會地質遊程競賽最佳遊程創意獎 44. 114 年獲得法國標準協會 AFNOR 頒發「ISO 14067 產品/服務碳足跡盤查」認證 45. 114 年入選台灣觀光 100 亮點 46. 114 年入選經濟部產業發展署「創意生活事業表揚」 47. 114 年榮獲海洋委員會第一屆企業海洋永續貢獻獎 48. 114 年獲得 Buying Power 社會創新產品及服務採購獎勵機制之「特別獎」
	國際行銷： ● 經營國際旅遊平臺（TripAdvisor、 Google 商店） ● 國際票券銷售平 臺合作，結合國際知名度高之景點推廣套裝行程。例如：豐趣科技、 KKDAY、 Trip.com 及 KLOOK。 ● 國際活動：如共島祭、國際旅展
後續計畫	● 加強多國語言的導覽解說與環境教育服務 ● 強化無障礙設施環境

交通改善計畫

和平島地質公園的進出道路交通與停車空間限制，是影響遊客來到和平島的最大阻礙，因此和平島地質公園委外營運初期即針對交通課題進行改善。停車空間除園區設置的一百多席以外，市政府也陸續興建及改善周邊停車場，以擴大和平島的停車容量。而在暑假 7-9 月每逢週末園方也加派接駁車到外部停車場接駁，以方便遊客進出。交通改善的部分，針對例假日塞車情形，園方也與基隆市警察局第二分局協力進行交通管制，在園區停車場滿場時啟動交管，引導車輛至外圍停車場停車，以避免交通壅塞影響行人安全及增加空氣污染。針對平一路的路幅不足的問題，已與軍方及中華電信協調共同完成部分路段的電纜地下化與圍牆後推。大眾運輸方面，市公車 101 提供到平一路和平島公園公車站下車，臺灣好行 T99 濱海奇基線在 2023 年復駛，已提供每日 6 班可駛入和平島地質公園停車場。

依據和平島地質公園遊客滿意度問卷的結果，在交通方式上，以自行開車為主，占 58.1%，其次為大眾交通工具 20.1%，以及摩托車 10.4%。此結果與和平島地質公園之地理位置及交通條件有關。園區位於基隆市東北側海岸地區，距離市中心及主要鐵路站點仍需轉乘公車或其他交通工具方能抵達，因此多數遊客傾向以自行開車方式前往，以提高旅遊行程的彈性與便利性。此外，園區遊客結構中以親子族群為主要客群之一，特別是在假日及暑假期間，許多家庭會安排至和平島地質公園進行戲水及戶外休憩活動。親子出遊通常需攜帶戲水裝備及其他孩童用品，攜帶物品較多，因此相較於轉乘次數較多的大眾運輸工具，多數家庭傾向選擇自行開車前往，以提升旅程的便利性與彈性。此一旅遊型態亦反映在問卷結果中，使自駕交通比例相對較高。

另一方面，大眾運輸仍有一定比例的使用者，顯示部分遊客仍透過臺鐵、客運及市區公車轉乘前往園區，顯示公共運輸仍為重要的交通方式之一。交通改善的後續工作，將持續相關配套措施。目前與台船公司協調暑假接駁車可繞行廠區進入園內及例假日開放給預先登記的大客車駛入。關於交通管制措施，基隆市政府交通處預計於正濱漁港和平橋頭增設即時交通及停車資訊看板，以利用路人掌握路況。和平島內電纜地下化工作，將持續與市府工務處及交通處研商可行性。大眾運輸方面，北觀處也將了解交通部補助電動中巴的補助機制，以協助市公車處克服路幅不足的問題。同時鼓勵遊客善加利用臺灣好行 T99 濱海奇基線及首都客運 1579，以增加使用率並共同行銷沿線景點。

表 20 交通改善推動現況與後續計畫

	工作內容
現況	停車： ● 園區停車位提供大客車 9 席、小客車 134 席（身障車位 3 席、婦幼車位 2 席） ● 鄰近之和一路停車場提供小客車 300 席（身障車位 10 席）、八尺門停車場小客車提供 90 席。暑假 7-9 月每逢週末園方備有接駁車接駁外部停車場之遊客。
	道路交通 ● 管制措施（例假日實施）： 第一階段：和平島公園停車場滿位，由北觀處通報警察局後於平一路/和二路口疏導車輛不再進入和平島公園，改停放於和一路及八尺門周邊停車場，並視和平島停車場情形彈性開放通行。 第二階段：平一路、和二路及和一路等道路壅塞，並參考和一路停車場及八尺門週邊停車場滿場狀況，由警察局啟動和平橋交通管制，僅供持有通行證之車輛進入和平島(婚喪喜慶憑請柬和訃聞通行)，並請義交人員於管制期間協助疏導周邊交通。 ● 平一路園區入口段完成電纜地下化及路幅拓寬。
	交通運輸： ● 臺灣好行 T99 濱海奇基線，每日 6 班（11-6 月僅假日發車） ● 市公車 101，可到和平島公園站下車，再步行入園。
後續計畫	● 與台船溝通於例假日開放廠區作為大客車行駛路線。 ● 基隆市政府交通處預定於正濱漁港和平橋頭設置和平島即時交通及停車資訊看板。 ● 和平島內電纜地下化以擴增路幅，將拜會基隆市政府工務處及交通處，研商可行的解決方案。 ● 推動基隆市公車駛入和平島地質公園停車場，將了解交通部補助機制，協助爭取電動中巴，以克服路幅不足的現況。 ● 積極宣傳臺灣好行 T99 濱海奇基線，鼓勵遊客搭乘擴大使用效益。

（三）監測及調查研究規劃

和平島地質公園 103 年由北觀處接管之後，即著手建立生態調查資料，包含 105 年的潮間帶生態調查，以及 107 年的陸域生態調查。109 年為提報地質公園也進行基礎的地質調查，近年考古遺址的挖掘工作也讓更多文物出土，使和平島的歷史片段更清晰地呈現在世人眼前。地質、生態、人文的調查研究工作已有相當厚實的成果。

表 21 歷年重要調查研究成果一覽表

年份	名稱	執行單位
2017	潮汐的呼喚：探索北海岸潮間帶	北觀處
2018	和平島情人湖生態之旅	北觀處
2020	和平島公園地質調查與地景資源盤點	宏岳國際有限公司
2021	海角、考古、故事—在地層裡尋找和平島的大歷史	基隆市文化局

歷年來針對園區內敏感性高的地質環境與生態物種也陸續推動監測工作。109 年阿拉寶灣因發生落石的事件，因此 110 年起至 116 年委託台灣地質公園學會團隊持續針對易落石地區段進行地形監測，以了解落石發生與致災因子（如降雨、地震、強風）之間的關聯，同時在監測過程中與經營團隊研討步道安全及管理對策，110 年經專家建議興建減少環境衝擊的「生態石籠步道」來迴避落石區，然而經 111 年評估，阿拉寶灣東側落石區在極端氣候影響下，未來恐有較高的落石的風險，專家仍建議可在此施作生態石籠步道，以保障遊客通行的安全。後續仍將持續針對易崩塌的路段進行監測，並嘗試不同的方法來提高落石的預警。

生態環境監測方面，歷年透過環教團隊及伙伴單位來執行，包含 110-116 年執行的珊瑚礁體檢（臺灣環境資訊協會協力）及潮間帶生物多樣性調查，111-116 年招募島嶼公民科學家進行瘤珠螺調查（八斗高中），持續累積生態背景資料，以了解外在壓力（如環境變遷、觀光活動）對其造成的影響。由於潮間帶屬於生態敏感的區位，因此未來仍將持續進行生態的調查。



圖 32 阿拉寶灣西側步道近年崩塌範圍及改線建議

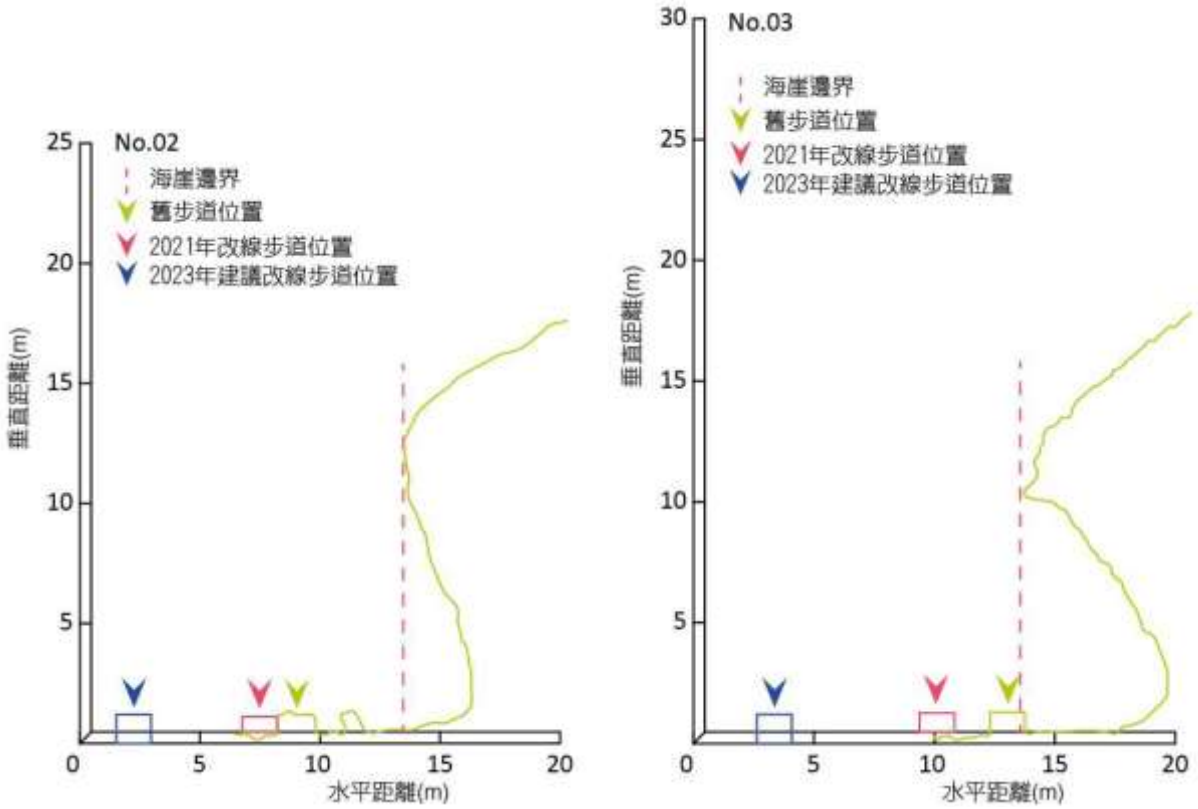


圖 33 阿拉寶灣西側步道地形剖面

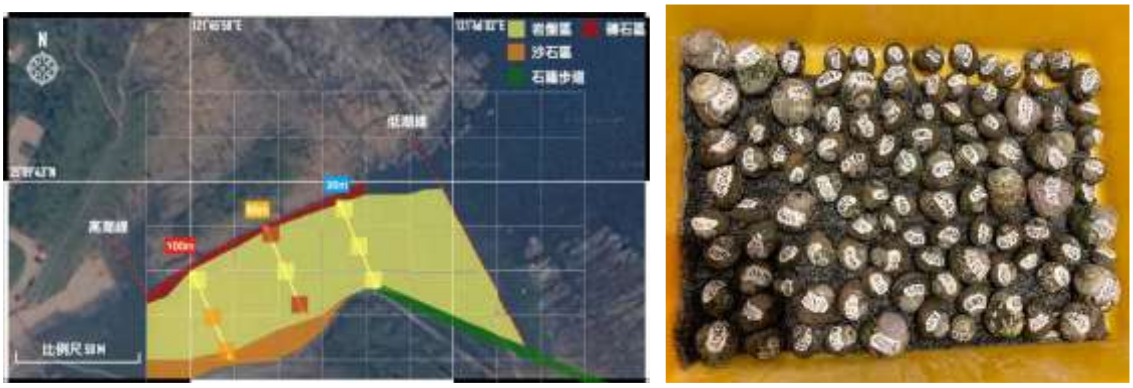


圖 34 瘤珠螺採樣位置圖及標放情形

（四）需求經費

交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處依據促進民間參與公共建設法，於 107 年委託宏岳國際股份有限公司經營管理和平島地質公園，目前管理維護經費可分為營運成本、環境設施維護、一般事務費、科教活動推廣與行銷、權利金及稅捐、敦親睦鄰等幾大類別說明如下：

營運成本包含人事成本、餐飲販賣品原物料成本、停車場成本、水電費用及其他營業成本，預估經費約新臺幣 5,400 萬元/年。

環境設施維護包含地質公園設備維護修繕、海漂物清理及環境清潔維護、設施攤提，預估經費約新臺幣 740 萬元/年。

一般事務費包含文具用品、電腦更新及網頁維護、員工制服、郵電費、保全費等雜項費用，預估經費約新臺幣 300 萬元/年。

科教活動推廣與行銷包含學術研究、地質保育、環教推廣、地質公園推廣、國內外行銷、志工培訓費等，預估經費約新臺幣 350 萬元/年。

權利金及稅捐包含每年度固定權利金、經營權利金及房屋稅、土地租金等，預估經費約新臺幣 900 萬元/年。

敦親睦鄰部分包含在地各機關團體、學校教育推廣贊助及交際費等費用，預估經費約新臺幣 20 萬元/年。

管理維護計畫需求經費編列，將逐年針對該年度實際狀況及中遠期管理養護目標進行調整。針對地質公園保育所需之學術研究、地景監測、教育推廣等工作經費，每年需求約 40 萬元，擬向基隆市政府爭取補助執行。

五、委託管理維護之規劃

和平島地質公園目前由北海岸及觀音山國家風景區管理處管轄，現階段委託宏岳國際有限公司來進行經營管理，相關工作由 OT 廠商統籌規劃，並由北觀處進行督導。

六、其他相關事項

無

參考文獻

行政院農業委員會（2021）國土生態保育綠色網絡建置計畫（111 年至 114 年）。

交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處（2017）潮汐的呼喚：探索北海岸潮間帶。

交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處（2018）北海岸探奇：基隆和平島情人湖生態之旅。

交通部觀光署（2021）Tourism 2025—臺灣觀光邁向 2025 方案（110-114）。

地創地質顧問有限公司（2020）和平島公園地質調查與地景資源盤點。

基隆市政府（2021）基隆市國土計畫。

基隆市文化局（2021）海角、考古、故事—在地層裡尋找和平島的大歷史。

經濟部中央地質調查所（1988）五萬分之一臺灣地質圖說明書：圖幅第五號—雙溪。

國立臺灣大學（2022）基隆市和平島地質公園自然地景價值評估報告。

附錄一、和平島地質公園內環境敏感地區相關法規

國土計畫法（民國 109 年 04 月 21 日修正）		
	條文	說明
第 23 條	第 2 項 國土功能分區及其分類之使用地類別編定、變更、規模、可建築用地及其強度、應經申請同意使用項目、條件、程序、免經申請同意使用項目、禁止或限制使用及其他應遵行之土地使用管制事項之規則，由中央主管機關定之。但屬實施都市計畫或國家公園計畫者，仍依都市計畫法、國家公園法及其相關法規實施管制。	屬實施都市計畫者仍依都市計畫法管制。
都市計畫法（民國 110 年 05 月 26 日修正）		
	條文	說明
第 33 條	都市計畫地區，得視地理形勢，使用現況或軍事安全上之需要，保留農業地區或設置保護區，並限制其建築使用。	土地使用分區「保護區」劃設之依據
第 79 條	都市計畫範圍內土地或建築物之使用，或從事建造、採取土石、變更地形，違反本法或內政部、直轄市、縣（市）政府依本法所發布之命令者，當地地方政府或鄉、鎮、縣轄市公所得處其土地或建築物所有權人、使用人或管理人新臺幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰，並勒令拆除、改建、停止使用或恢復原狀。不拆除、改建、停止使用或恢復原狀者，得按次處罰，並停止供水、供電、封閉、強制拆除或採取其他恢復原狀之措施，其費用由土地或建築物所有權人、使用人或管理人負擔。 前項罰鍰，經限期繳納，屆期不繳納者，依法移送強制執行。 依第八十一條劃定地區範圍實施禁建地區，適用前二項之規定。	土地未依規定使用之罰則
第 80 條	不遵前條規定拆除、改建、停止使用或恢復原狀者，除應依法予以行政強制執行外，並得處六個月以下有期徒刑或拘役。	土地未依規定使用之罰則
都市計畫法臺灣省施行細則（民國 109 年 03 月 31 日修正）		
	條文	說明
第 27 條	保護區為國土保安、水土保持、維護天然資源與保護環境及生態功能而劃定，在不妨礙保護區之劃定目的下，經縣（市）政府審查核准，得為下列之使用： 一、國防所需之各種設施。 二、警衛、保安、保防、消防設施。 三、臨時性遊憩及露營所需之設施。 四、公用事業、社會福利事業所必需之設施。 五、採礦之必要附屬設施：電力設備、輸送設備及交通運輸設施。 六、土石方資源堆置處理。 七、廢棄物資源回收、貯存場及其附屬設施。	都市計畫保護區土地使用之規定

	八、水質淨化處理設施及其附屬設施。 九、造林及水土保持設施。 十、為保護區內地形、地物所為之工程。 十一、汽車運輸業所需之停車場、客、貨運站及其必需之附屬設施。 十二、危險物品及高壓氣體儲藏、分裝等。 十三、溫泉法施行前，已開發溫泉使用之溫泉井及溫泉儲槽。但土地使用面積合計不得超過十平方公尺。 十四、休閒農業設施。 十五、農村再生相關公共設施。 十六、自然保育設施。 十七、綠能設施。 十八、原有合法建築物拆除後之新建、改建、增建。除寺廟、教堂、宗祠外，其高度不得超過三層或十點五公尺，建蔽率最高以百分之六十為限，建築物最大基層面積不得超過一百六十五平方公尺，建築總樓地板面積不得超過四百九十五平方公尺。土地及建築物除供居住使用及建築物之第一層得作小型商店及飲食店外，不得違反保護區有關土地使用分區之規定。 十九、都市計畫發布實施前，原有依法實際供農作、養殖、畜牧生產且未停止其使用者，得比照農業區之有關規定及條件，申請建築農舍及農業產銷必要設施。但依規定辦理休耕、休養、停養或有不可抗力等事由，而未實際供農作、養殖、畜牧等使用者，視為未停止其使用。 前項第一款至第十六款設施之申請，縣（市）政府於辦理審查時，應依據地方實際情況，對於其使用面積、使用條件及有關管理維護事項作必要之規定。	
第 28 條	保護區內之土地，禁止下列行為。但第一款至第五款及第七款之行為，為前條第一項各款設施所必需，且經縣（市）政府審查核准者，不在此限： 一、砍伐竹木。但間伐經中央目的事業主管機關審查核准者，不在此限。 二、破壞地形或改變地貌。 三、破壞或污染水源、堵塞泉源或改變水路及填埋池塘、沼澤。 四、採取土石。 五、焚毀竹、木、花、草。 六、名勝、古蹟及史蹟之破壞或毀滅。 七、其他經內政部認為應行禁止之事項。	保護區內之禁止行為
海岸管理法（民國 104 年 02 月 04 日公告）		
	條文	說明

第 2 條	本法用詞，定義如下： 一、海岸地區：指中央主管機關依環境特性、生態完整性及管理需要，依下列原則，劃定公告之陸地、水體、海床及底土；必要時，得以坐標點連接劃設直線之海域界線。 （一）濱海陸地：以平均高潮線至第一條省道、濱海道路或山脊線之陸域為界。 （二）近岸海域：以平均高潮線往海洋延伸至三十公尺等深線，或平均高潮線向海三浬涵蓋之海域，取其距離較長者為界，並不超過領海範圍之海域與其海床及底土。 （三）離島濱海陸地及近岸海域：於不超過領海範圍內，得視其環境特性及實際管理需要劃定。 二、海岸災害：指在海岸地區因地震、海嘯、暴潮、波浪、海平面上升、地盤變動或其他自然及人為因素所造成之災害。 三、海岸防護設施：指堤防、突堤、離岸堤、護岸、胸牆、滯（蓄）洪池、地下水補注設施、抽水設施、防潮閘門與其他防止海水侵入及海岸侵蝕之設施。	富岡地質公園全區位於海岸地區之「濱海陸地」範圍。
第 7 條	海岸地區之規劃管理原則如下： 一、優先保護自然海岸，並維繫海岸之自然動態平衡。 二、保護海岸自然與文化資產，保全海岸景觀與視域，並規劃功能調和之土地使用。 三、保育珊瑚礁、藻礁、海草床、河口、潟湖、沙洲、沙丘、沙灘、泥灘、崖岸、岬頭、紅樹林、海岸林等及其他敏感地區，維護其棲地與環境完整性，並規範人為活動 ，以兼顧生態保育及維護海岸地形。 四、因應氣候變遷與海岸災害風險，易致災害之海岸地區應採退縮建築或調適其土地使用。 五、海岸地區應避免新建廢棄物掩埋場，原有場址應納入整體海岸管理計畫檢討，必要時應編列預算逐年移除或採行其他改善措施，以維護公共安全與海岸環境品質。 六、海岸地區應維護公共通行與公共使用之權益，避免獨占性之使用，並應兼顧原合法權益之保障。 七、海岸地區之建設應整體考量毗鄰地區之衝擊與發展，以降低其對海岸地區之破壞。 八、保存原住民族傳統智慧，保護濱海陸地傳統聚落紋理、文化遺址及慶典儀式等活動空間，以永續利用資源與保存人文資產。 九、建立海岸規劃決策之民眾參與制度，以提升海岸保護管理績效。	海岸管理法對海岸地區的保護概念類似於地質公園，對自然環境、文化遺產、災害調適、原住民族、永續發展做通盤的考量。
第 10 條	第八條第七款所定計畫擬訂機關如下： 一、海岸保護計畫：	臺東縣政府尚未公告二級海岸保護計畫。

	（一）一級海岸保護計畫：由中央目的事業主管機關擬訂，涉及二以上目的事業者，由主要業務之中央目的事業主管機關會商有關機關擬訂。 （二）二級海岸保護計畫：由直轄市、縣（市）主管機關擬訂。但跨二以上直轄市、縣（市）行政區域或涉及二以上目的事業者，由相關直轄市、縣（市）主管機關協調擬訂。 （三）前二目保護區等級及其計畫擬訂機關之認定有疑義者，得由中央主管機關協調指定或逕行擬訂。 二、海岸防護計畫： （一）一級海岸防護計畫：由中央目的事業主管機關協調有關機關後擬訂。 （二）二級海岸防護計畫：由直轄市、縣（市）主管機關擬訂。 （三）前二目防護區等級及其計畫擬訂機關之認定有疑義者，得由中央主管機關協調指定。 整體海岸管理計畫公告實施後，有新劃設海岸保護區或海岸防護區之必要者，得由中央主管機關依前項規定協調指定或逕行擬訂。 第一項計畫之擬訂及第二項海岸保護區或海岸防護區之劃設，如涉原住民族地區，各級主管機關應會商原住民族委員會擬訂。	二級海岸防護計畫臺東縣政府已於 110 年 3 月 23 日由《府建水字第 1100043765B 號》公告。整體海岸管理計畫則由內政部於 106 年 2 月 6 日《台內營字第 1060801072 號》公告
第 11 條	依整體海岸管理計畫劃定之重要海岸景觀區，應訂定都市設計準則，以規範其土地使用配置、建築物及設施高度與其他景觀要素。 依整體海岸管理計畫指定之發展遲緩或環境劣化地區，主管機關得協調相關機關輔導其傳統文化保存、生態保育、資源復育及社區發展整合規劃事項。	重要海岸景觀區以「保全海岸景觀與視域」為基本原則（本法第 7 條第 2 款）。106 年公告之《整體海岸管理計畫》中定義「重要海岸景觀區」為景觀資源豐富，需特別加以規劃、保育、管理及維護，或景觀混亂，需特別加以改善之海岸地區進行劃設。
第 12 條	海岸地區具有下列情形之一者，應劃設為一級海岸保護區，其餘有保護必要之地區，得劃設為二級海岸保護區，並應依整體海岸管理計畫分別訂定海岸保護計畫加以保護管理： 一、重要水產資源保育地區。 二、珍貴稀有動植物重要棲地及生態廊道。 三、特殊景觀資源及休憩地區。 四、重要濱海陸地或水下文化資產地區。 五、特殊自然地形地貌地區。	海岸保護區之分級與保護標的。未來地質公園可針對法規所列項目提出二級海岸保護計畫。

	六、生物多樣性資源豐富地區。 七、地下水補注區。 八、經依法劃設之國際級及國家級重要濕地及其他重要之海岸生態系統。 九、其他依法律規定應予保護之重要地區。 一級海岸保護區應禁止改變其資源條件之使用。但有下列情況之一者，不在此限： 一、依海岸保護計畫為相容、維護、管理及學術研究之使用。 二、為國家安全、公共安全需要，經中央主管機關許可。 一級海岸保護區內原合法使用不合海岸保護計畫者，直轄市、縣（市）主管機關得限期令其變更使用或遷移，其所受之損失，應予適當之補償。在直轄市、縣（市）主管機關令其變更使用、遷移前，得為原來之合法使用或改為妨礙目的較輕之使用。 第三項不合海岸保護計畫之認定、補償及第二款許可條件、程序、廢止及其他應遵行事項之辦法，由中央主管機關會商有關機關定之。	
第 13 條	海岸保護計畫應載明下列事項： 一、保護標的及目的。 二、海岸保護區之範圍。 三、禁止及相容之使用。 四、保護、監測與復育措施及方法。 五、事業及財務計畫。 六、其他與海岸保護計畫有關之事項。 依其他法律規定納入保護之地區，符合整體海岸管理計畫基本管理原則者，其保護之地區名稱、內容、劃設程序、辦理機關及管理事項從其規定，免依第十條及第十二條規定辦理。 前項依其他法律規定納入保護之地區，為加強保護管理，必要時主管機關得依第一項第三款規定，擬訂禁止及相容使用事項之保護計畫。	依其他法規納入保護之地區若符合整體海岸管理計畫基本管理原則者可免提海岸保護計畫。
第 34 條	在二級海岸保護區內違反第十三條第一項第三款海岸保護計畫所定禁止之使用者，處新臺幣二萬元以上十萬元以下罰鍰。 因前項行為毀壞保護標的者，處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣二十萬元以下罰金。 因第一項行為致釀成災害者，處六月以上五年以下有期徒刑，得併科新臺幣四十萬元以下罰金。	二級海岸保護區相關罰則
地質法（民國 99 年 12 月 08 日公告）		
	條文	說明
第 6 條	各目的事業主管機關應將地質敏感區相關資料，納入土地利用計畫、土地開發審查、災害防治、環境保育及資	和平島地質公園部分區域位於「山崩與地滑地

	源開發之參據。 各目的事業主管機關依其主管法令進行前項作業，致使地質敏感區內現有土地受管制時，其補償規定從其法令規定辦理。	質敏感區」。
第 8 條	土地開發行為基地有全部或一部位於地質敏感區內者，應於申請土地開發前，進行基地地質調查及地質安全評估。但緊急救災者不在此限。 前項以外地區土地之開發行為，應依相關法令規定辦理地質調查。	《地質法》之立法精神在於健全地質調查制度以及蒐集地質調查資料。並且對地質敏感區範圍內之開發行為制定安全評估的規範及審查之辦法。並未建立其他管理維護之規定。
地質敏感區劃定變更及廢止辦法（民國 105 年 04 月 27 日修正）		
	條文	說明
第 2 條	具有特殊地質景觀、地質環境或有發生地質災害之虞之地質敏感區，包括以下各類： 一、地質遺跡地質敏感區。 二、地下水補注地質敏感區。 三、活動斷層地質敏感區。 四、山崩與地滑地質敏感區。 五、其他經中央主管機關認定之地質敏感區。	和平島地質公園部分範圍位處 104 年 8 月 26 日公告之「山崩與地滑地質敏感區（L0008 基隆市）」。
第 6 條	曾經發生土石崩塌或有山崩或地滑發生條件之地區，及其周圍受山崩或地滑影響範圍，並經中央主管機關劃定者為山崩與地滑地質敏感區。	山崩與地滑地質敏感區的劃定旨在提醒具有地質災害潛勢之區域，在進行開發行為前須進行基地地質調查及地質安全評估。
文化資產保存法（民國 105 年 07 月 27 日修正）		
	條文	說明
第 4 條	本法所稱文化資產，指具有歷史、藝術、科學等文化價值，並經指定或登錄之下列有形及無形文化資產： 一、有形文化資產： （一）古蹟：指人類為生活需要所營建之具有歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施。 （二）歷史建築：指歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施。 （三）紀念建築：指與歷史、文化、藝術等具有重要貢獻之人物相關而應予保存之建造物及附屬設施。 （四）聚落建築群：指建築式樣、風格特殊或與景觀協調，而具有歷史、藝術或科學價值之建造物群或街區。 （五）考古遺址：指蘊藏過去人類生活遺物、遺跡，而具有歷史、美學、民族學或人類學價值之場域。	地質公園屬本條文第一款第九目所定義之自然地景。

	（六）史蹟：指歷史事件所定著而具有歷史、文化、藝術價值應予保存所定著之空間及附屬設施。 （七）文化景觀：指人類與自然環境經長時間相互影響所形成具有歷史、美學、民族學或人類學價值之場域。 （八）古物：指各時代、各族群經人為加工具有文化意義之藝術作品、生活及儀禮器物、圖書文獻及影音資料等。 （九）自然地景、自然紀念物：指具保育自然價值之自然區域、特殊地形、地質現象、珍貴稀有植物及礦物。 …（後略）	
第 80 條	主管機關應建立自然地景、自然紀念物之調查、研究、保存、維護之完整個案資料。 主管機關應對自然紀念物辦理有關教育、保存等紀念計畫。	主管機關對地質公園個案資料管理之權責。
第 82 條	自然地景、自然紀念物由所有人、使用人或管理人管理維護；主管機關對私有自然地景、自然紀念物，得提供適當輔導。 自然地景、自然紀念物得委任、委辦其所屬機關（構）或委託其他機關（構）、登記有案之團體或個人管理維護。 自然地景、自然紀念物之管理維護者應擬定管理維護計畫，報主管機關備查。	依據公告資料，和平島地質公園由管理人（北海岸及觀音山國家風景區管理處）管理維護。但仍得委任或委辦其他機關或登記有案之團體管理維護。
第 87 條	自然地景、自然紀念物所在地訂定或變更區域計畫或都市計畫，應先徵求主管機關之意見。 政府機關策定重大營建工程計畫時，不得妨礙自然地景、自然紀念物之保存及維護，並應先調查工程地區有無具自然地景、自然紀念物價值者；如有發見，應即報主管機關依第八十一條審查程序辦理。	和平島地質公園涉及基隆市都市計畫，若有變更應徵求地方主管機關處之意見。
第 106 條	有下列情事之一者，處新臺幣三十萬元以上二百萬元以下罰鍰： … 三、古蹟、自然地景、自然紀念物之所有人、使用人或管理人經主管機關依第二十八條、第八十三條規定通知限期改善，屆期仍未改善。	自然地景若因管理不當致有滅失或減損價值之虞，主管機關得進行裁罰。
文化資產保存法施行細則（民國 111 年 01 月 28 日修正）		
	條文	說明
第 31 條	自然地景、自然紀念物之管理維護者依本法第八十二條第三項擬定之管理維護計畫，其內容如下： 一、基本資料： （一）指定之目的、依據。 （二）管理維護者（應標明其身分為所有人、使用人或管理人。如有數人者，應協調一人代表擬定管理維護計畫，並應敘明各別管理維護者之分工及管理項目）。	地質公園管理維護計畫撰寫內容依據。

	（三）分布範圍圖、面積及位置圖（地質公園如採分區規劃者，應含分區圖）。 （四）土地使用管制。 （五）其他指涉法規及計畫。 二、目標：計畫之目標、期程。 三、地區環境特質及資源現況： （一）資源現況（含自然紀念物分布數量或族群數量及趨勢分析）。 （二）自然環境。 （三）人文環境。 （四）威脅壓力、定期評量及因應策略。 四、維護及管制： （一）管制事項。 （二）管理維護事項。 （三）監測及調查研究規劃。 （四）需求經費。 五、委託管理維護之規劃。 六、其他相關事項。 前項第一款第三目範圍圖之比例尺，其面積在一千公頃以下者，不得小於五千分之一；面積逾一千公頃者，不得小於二萬五千分之一，以能明確展示境界線為主；位置圖以能展示全區坐落之行政轄區及相關地理區位為主。 第一項之管理維護計畫至少每十年應檢討一次。	
自然地景及自然紀念物獎勵補助辦法（民國 106 年 07 月 27 日修正）		
	條文	說明
第 9 條	主管機關得就自然地景、自然紀念物所支出之下列費用，給予補助： 一、監測研究及管理維護事項。 二、地質公園或自然紀念物保存展示空間及設施設備之修復或活化利用計畫。 三、保存、記錄、調查研究、出版、教育宣導、人才培訓。 四、其他專案計畫。 中央主管機關就國定自然地景、自然紀念物之前項費用得優先給予補助。	地質公園管理維護相關事項可由主管機關補助來進行。
發展觀光條例（民國 111 年 05 月 18 日修正）		
	條文	說明
第 17 條	為維護風景特定區內自然及文化資源之完整，在該區域內之任何設施計畫，均應徵得該管主管機關之同意。	風景特定區內涉及地質公園核心區範圍若有設施計畫應徵得主管機關同意。
第 18 條	具有大自然之優美景觀、生態、文化與人文觀光價值之	自然地景之目的事業主

	地區，應規劃建設為觀光地區。 該區域內之名勝、古蹟及特殊動植物生態等觀光資源，各目的事業主管機關應嚴加維護，禁止破壞。	管機關應嚴加維護。
第 36 條	為維護遊客安全，水域遊憩活動管理機關得對水域遊憩活動之種類、範圍、時間及行為限制之，並得視水域環境及資源條件之狀況，公告禁止水域遊憩活動區域；其禁止、限制、保險及應遵守事項之管理辦法，由主管機關會商有關機關定之。	水域遊憩之規範。
第 62 條	損壞觀光地區或風景特定區之名勝、自然資源或觀光設施者，有關目的事業主管機關得處行為人新臺幣五十萬元以下罰鍰，並責令回復原狀或償還修復費用。其無法回復原狀者，有關目的事業主管機關得再處行為人新臺幣五百萬元以下罰鍰。 旅客進入自然人文生態景觀區未依規定申請專業導覽人員陪同進入者，有關目的事業主管機關得處行為人新臺幣三萬元以下罰鍰。	破壞自然資源之罰則
第 63 條	於風景特定區或觀光地區內有下列行為之一者，由其目的事業主管機關處新臺幣一萬元以上五萬元以下罰鍰： 一、擅自經營固定或流動攤販。 二、擅自設置指示標誌、廣告物。 三、強行向旅客拍照並收取費用。 四、強行向旅客推銷物品。 五、其他騷擾旅客或影響旅客安全之行為。 違反前項第一款或第二款規定者，其攤架、指示標誌或廣告物予以拆除並沒入之，拆除費用由行為人負擔。	違法行為之罰則
第 64 條	於風景特定區或觀光地區內有下列行為之一者，由其目的事業主管機關處新臺幣五千元以上十萬元以下罰鍰： 一、任意拋棄、焚燒垃圾或廢棄物。 二、將車輛開入禁止車輛進入或停放於禁止停車之地區。 三、擅入管理機關公告禁止進入之地區。 其他經管理機關公告禁止破壞生態、污染環境及危害安全之行為，由其目的事業主管機關處新臺幣五千元以上一百萬元以下罰鍰。	違法行為之罰則
風景特定區管理規則（民國 113 年 05 月 02 日修正）		
第 13 條	風景特定區內不得有下列行為： 一、任意拋棄、焚燒垃圾或廢棄物。 二、將車輛開入禁止車輛進入或停放於禁止停車之地區。 三、隨地吐痰、拋棄紙屑、煙蒂、口香糖、瓜果皮核汁渣或其他一般廢棄物。 四、污染地面、水質、空氣、牆壁、樑柱、樹木、道路、橋樑或其他土地定著物。 五、鳴放噪音、焚燬、破壞花草樹木。 六、於路旁、屋外或屋頂曝曬，堆置有礙衛生整潔之廢	地質公園內禁止行為項目法源依據。

	棄物。 七、自廢棄物清運處理及貯存工具，設備或處所搜揀廢棄之物。但搜揀依廢棄物清理法第五條第六項所定回收項目之一般廢棄物者，不在此限。 八、拋棄熱灰燼、危險化學物品或爆炸性物品於廢棄貯存設備。 九、非法狩獵、棄置動物屍體於廢棄物貯存設備以外之處所。 前項第三款至第九款規定，應由管理機關會商目的事業主管機關及其他有關機關，依本條例第六十四條第三款規定辦理公告。	
第 14 條	風景特定區內非經該管主管機關許可或同意，不得有下列行為： 一、採伐竹木。 二、探採礦物或挖填土石。 三、捕採魚、貝、珊瑚、藻類。 四、採集標本。 五、水產養殖。 六、使用農藥。 七、引火整地。 八、開挖道路。 九、其他應經許可之事項。 前項規定另有目的事業主管機關者，並應向該目的事業主管機關申請核准。 第一項各款規定，應由管理機關會商目的事業主管機關及其他有關機關辦理公告。	地質公園內須經主管機關同意始得從事之行為項目法源依據。
第 22 條	違反第十三條規定者，依本條例第六十四條規定處罰之；違反第十四條規定者，依本條例第六十二條第一項規定處罰之。	前述法規之罰則。
水域活動遊憩管理辦法（民國 113 年 04 月 16 日修正）		
第 5 條	水域遊憩活動管理機關依本條例第三十六條規定限制水域遊憩活動之種類、範圍、時間及行為時，應公告之。 前項水域遊憩活動之種類、範圍、時間及土地使用，涉及其他機關權責範圍者，應協調該權責單位同意後辦理。	水域活動之管理依據。

附錄二、管理維護計畫說明會會議紀錄與建議事項修訂對照表

檔　　號：
保存年限：

交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處　函

地址：253409 新北市石門區德茂里下員坑33-6號
聯絡人：江英君
聯絡電話：02-24622981　分機：1310
傳真：24622960
電子郵件：00547-ngn@tad.gov.tw

受文者：宏岳國際有限公司

發文日期：中華民國113年5月20日
發文字號：北觀基字第1131300090號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(A15011000H_1131300090_doc1_Attach1.pdf、A15011000H_1131300090_doc1_Attach2.odt)

主旨：檢送本處113年5月13日召開「和平島地質公園管理維護計畫說明會」會議紀錄1份，請查照。

說明：

一、依本處113年4月30日北觀基字第1131300058號開會通知單辦理。

二、請地創地質顧問有限公司儘速依出席單位意見及會議結論提送修正後之和平島地質公園管理維護計畫書過處，俾利辦理後續事宜。

正本：交通部、交通部觀光署、海洋委員會海巡署北部分署第二岸巡隊、國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊、基隆市政府市長室、基隆市政府產業發展處、基隆市政府觀光及城市行銷處、基隆市政府工務處、基隆市政府交通處、基隆市政府社會處、基隆市政府民政處、基隆市文化局、基隆市警察局第二分局、基隆市公共汽車管理處、基隆市中正區和平國民小學、基隆市中正區平寮里辦公室、基隆市中正區社寮里辦公室、基隆市中正區和憲里辦公室、台灣國際造船股份有限公司基隆廠、台灣電力公司基隆區營業處、本處陳煜川處長、施宗泓副處長、邱于庭秘書、企劃科、工務科、管理科
副本：宏岳國際有限公司、地創地質顧問有限公司 電2024/05/22 交18:33:11章

和平島地質公園管理維護計畫說明會會議紀錄

壹、會議時間：113年5月13日（星期一）上午10時

貳、會議地點：和平島地質公園遊客中心多媒體室

參、主持人：陳處長煜川　　紀錄：江英君

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主持人致詞：(略)

陸、地創地質顧問有限公司簡報：(略)

柒、出席人員及單位意見（按發言順序）：

一、交通部觀光署：

1. 和平島地質公園地質保育計畫：

（1）依國土計畫法第23條第2項規定略以，…屬實施都市計畫或國家公園計畫者，仍依都市計畫法、國家公園法及其相關法規實施管制。

（2）簡報 P. 11提及土地使用管制包含國土計畫法之規範及限制，簡報 P. 15提及和平島係屬都市計畫之公園用地。妥應依都市計畫規定辦理，請補充說明所稱國土計畫針對案址之規範限制。

2. 有關阿拉寶灣監測與管制策略：

（1）請補充說明有關監測之方式，是否僅有人工目視，亦或於邊坡有相關監測設備。

（2）有關巡視方式，是否僅於下邊坡以人工目視，因近來地震頻繁，上邊坡部分有無相關巡視，尤其應注意坡面有無裂縫之情形。

（3）颱風或豪雨後，亦應加強巡視。

3. 園區外(平一路)電桿地下化所需經費，是否由北觀處全額負擔?建議可洽台電公司及基隆市政府協議分擔。

二、基隆市文化局

1. 有關本項計畫本局樂見其成，惟報告中有幾處有疑慮請確認「文資法」相關條文規範，並依法執行，避免觸法受罰。

2. 於簡報中提及文資法「無罰則」一說，煩請確認文資法第78條至第88條(自然地景、自然紀念物)及第103條至第108條(罰則)等條文規範，如:

（1）第83條：自然地景、自然紀念物管理不當致有滅失或減損價值之虞…準用第28條規定。

（2）第103條的項六、七等等。

3. 請依「文資法施行細則」第31條各大項之項下內容進行完善規劃。

三、基隆市政府產業發展處

地質公園管理維護計畫每10年需檢討1次，但目前因氣候變遷及天災等影響，建議縮短檢討時間(4-5年)，並希望在管理維護計畫書中加強相關的管理維護措施及明確的處理方式。

四、基隆市政府社會處

1. 希望能在管理維護計畫書中帶到地景旅遊會參與的部分，讓身心障礙者共同參與，並安排適當的環境教育課程，藉由無障礙環境的提升，讓他們也能認識不同的地景文化。

2. 在海域的部分，建議讓身障者未來能更親水並進行海上活動的體驗。

五、基隆市警察局第二分局

本分局基於行政一體，有需要時隨時配合貴機關辦理相關業務。

六、海洋委員會海巡署北部分署第二岸巡隊

本隊八尺門安檢所位於基隆商港與正濱漁港的交界處，貴處若有相關的海域治安疑慮，請隨時與我們聯繫，以共同進行海域維安、海洋保育及海洋動物救援等事項。

七、國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊

近期常發現無人機在和平島公園進行拍攝，時有誤拍營區軍事重地之情形，請宣導遊客於空拍時請勿飛越拍攝，以免觸法。

八、基隆市中正區和平國民小學

本校為基隆海洋教育的召集學校，和平島地質公園活動很多，本校皆盡量配合，建議可提供免費或優惠的定期課程，例如永續課程等，讓在地的孩子和地質公園有良好的互動。

捌、議題討論：

一、議題一：研商改善大客車進出和平島相關問題，及討論和平島例假日小客車交通管制計畫之執行情形。

結論：

1. 為減緩和平島例假日的交通問題，台船原則同意未來假日進出和平島公園之大客車通行台船廠區，以疏解大客車通行平一路、和二路問題。實際操作方式由北觀處拜會台船基隆廠廠長，再行協商確認相關配套措施。
2. 有關基隆市政府交通處預定於正濱漁港和平橋頭提供遊客大型和平島即時交通及停車場資訊一節，管理處樂觀其成也願意協助。

二、議題二：為減少和平島地區因電線電箱裸露而造成之相關問題，商討和平島全區電纜地下化之推動方式。

結論：

為改善和平島的環境增設，行人步行空間，和平島內的電纜地下化有其必要性。有關平一路前段（近和一路端）因為平一路下方已經埋設中華電信、第四台、交通號誌、下水道等相關管線，無空間供電纜埋設，需進行整合一節。後續將由北觀處擇期拜會基隆市政府工務處、交通處等單位，研商可行解決方式。

三、議題三：推動基隆市公車駛進和平島地質公園停車場.

結論：

1. 有關公車處表示現有通行和平島的公車皆為大巴，如果會車需要至少5.4米之道路寬度，以現行和平島路邊停車造成路幅過窄，無法滿足市公車會車通行的需要，後續由北觀處副處長協助了解交通部相關機制，協助基隆市政府爭取電動中巴。

2. 有關台灣好行T99濱海奇基線之宣傳，請宏岳公司積極與基隆市政府合作引客，北觀處將會加強宣傳推廣的投入，以鼓勵遊客搭乘，擴大使用效益。

四、未來和平島地質公園維護管理計畫於提送前，需再請基隆市環境保護局、基隆市教育局協助提供建議。

五、後續涉及可行性評估、拜會相關利害關係人等事宜，由北觀處錄案辦理並列管追蹤。

玖、臨時動議：無

拾、散會（下午十二時二十分）。

和平島地質公園管理維護計畫說明會

簽 到 簿

壹、 開會時間：113 年 5 月 13 日（星期一)上午 10 時 00 分

貳、 開會地點：和平島地質公園遊客中心多媒體室

參、 主持人：陳處長煜川　　紀錄：江英君

肆、 出席人員：

單 位	出席人員	連絡電話
交通部	請交通部觀光署代表出席	
交通部觀光署	提供書面意見	
海洋委員會海巡署北部分署第二岸巡隊	王聖文	
國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊	邱競德	
基隆市政府市長室	洪仁股	
基隆市政府產業發展處	周淑慧 李若蕊 陳先誼	

單　位	出席人員	連絡電話
基隆市政府工務處	李明豐	
基隆市政府交通處	曹[illegible]	行[illegible]
基隆市政府社會處	張[illegible]	
基隆市政府觀光及城市行銷處	羅元[illegible]	
基隆市政府民政處	黃[illegible]	中正區公所 里[illegible]
基隆市文化局	楊智綺	
基隆市警察局第二分局	[illegible]	
基隆市公共汽車管理處	林文[illegible] 白[illegible] 周[illegible] 金[illegible]	
和平國民小學	[illegible]	
平寮里辦公室	請假	

社寮里辦公室		
和憲里辦公室		
台灣國際造船基隆廠		
台電基隆區營業處		

伍、 列席人員

單　　位	出 席 人 員
北觀處	
宏岳國際有限公司	
地創地質顧問有限公司	

113年5月13日和平島地質公園管理維護計畫說明會

討論及決議事項辦理情形

討論事項	辦理狀況
一、交通部觀光署：	
1. 和平島地質公園地質保育計畫： （1）依國土計畫法第23條第2項規定略以，…屬實施都市計畫或國家公園計畫者，仍依都市計畫法、國家公園法及其相關法規實施管制。 （2）簡報P.11提及土地使用管制包含國土計畫法之規範及限制，簡報P.15提及和平島係屬都市計畫之公園用地。爰應依都市計畫規定辦理，請補充說明所稱國土計畫針對案址之規範限制。	國土計畫法之規範乃援引第23條第2項規定，依都市計畫法相關規定辦理。
2. 有關阿拉寶灣監測與管制策略： （1）請補充說明有關監測之方式，是否僅有人工目視，亦或於邊坡有相關監測設備。 （2）有關巡視方式，是否僅於下邊坡以人工目視，因近來地震頻繁，上邊坡部分有無相關巡視，尤其應注意坡面有無裂縫之情形。 （3）颱風或豪雨後，亦應加強巡視。	(1)阿拉寶灣之監測包含請專業團隊每半年以無人飛行載具進行空拍地形掃描，以及於步道開放季節開園前進行人工目視觀察。 (2)由於發生落石的位置非完全位於上邊坡，且受地形植被影響，上邊坡也未必能觀察到裂隙的情形。因此仍須請專家提出更有效的觀測方式，以提高觀測頻率，來做為山崩的預警。 (3)若為大規模的颱風豪雨或地震，皆會請臺大團隊增加監測。
3. 園區外(平一路)電桿地下化所需經費，是否由北觀處全額負擔?建議可洽台電公司及基隆市政府協議分擔。	依議題討論二之結論辦理
二、基隆市文化局	
1. 有關本項計畫本局樂見其成，惟報告中有幾處有疑慮請確認「文資法」相關條文規範，並依法執行，避免觸法受罰。	依建議重新檢討文資法條文。
2. 於簡報中提及文資法「無罰則」一說，煩請確認文資法第78條至第88條(自然地景、自然紀念	無罰則一說係依據農業部《農政與農情》106年9月（第303期）

討論事項	辦理狀況
物)及第 103 條至第 108 條(罰則)等條文規範，如: （1）第 83 條：自然地景、自然紀念物管理不當致有滅失或減損價值之虞…準用第 28 條規定。 （2）第 103 條的項六、七等等。	〈自然地景與自然紀念物指定及廢止審查辦法簡介〉一文提及：「…相較於自然保留區，地質公園之管制相對寬鬆，文資法並無罰則，係藉由在地民眾的自主守護，或運用其他具管制力的保護法規規劃為核心區管制。」 (1)第83條所稱「自然地景因管理不當而導致價值滅失之處理，主管機關得準用第28條規定」。此條非強制性罰則，且僅針對所有人、使用人及管理人因「管理不當」可採取之作為，因此才衍生「無罰則」的說法。本計畫書中並未強調無罰則，而以「無管制事項」來說明。 (2)第103條第6、7項僅針對自然紀念物與自然保留區，非針對地質公園所規範之罰則。
3. 請依「文資法施行細則」第 31 條各大項之項下內容進行完善規劃。	本計畫書已依「文資法施行細則」第31條各大項之內容撰寫。
三、基隆市政府產業發展處	
1. 地質公園管理維護計畫每 10 年需檢討 1 次,但目前因氣候變遷及天災等影響，建議縮短檢討時間(4-5 年)，並希望在管理維護計畫書中加強相關的管理維護措施及明確的處理方式。	因應極端氣候的管理維護，本管理維護計畫已調整為5年期程（113-117年）。
四、基隆市政府社會處	
1. 希望能在管理維護計畫書中帶到地景旅遊會參與的部分，讓身心障礙者共同參與，並安排適當的環境教育課程，藉由無障礙環境的提升，讓他們也能認識不同的地景文化。	無障礙設施與服務已逐年建立（輪椅租借、無障礙坡道、無障礙廁所、戲水體驗）。未來將在軟體部分(如課程、遊程)提升。
2. 在海域的部分，建議讓身障者未來能更親水並進行海上活動的體驗。	水域無障礙服務已在園區內試辦。

討論事項	辦理狀況
五、基隆市警察局第二分局	
1. 本分局基於行政一體，有需要時隨時配合貴機關辦理相關業務。	感謝貴單位協助。
六、海洋委員會海巡署北部分署第二岸巡隊	
1. 本隊八尺門安檢所位於基隆商港與正濱漁港的交界處，貴處若有相關的海域治安疑慮，請隨時與我們聯繫，以共同進行海域維安、海洋保育及海洋動物救援等事項。	感謝貴單位協助。
七、國防部海軍司令部海鋒大隊海鋒一中隊	
1. 近期常發現無人機在和平島公園進行拍攝，時有誤拍營區軍事重地之情形，請宣導遊客於空拍時請勿飛越拍攝，以免觸法。	園區入園拍攝皆須經過申請，未來會於拍攝須知中告知軍方禁飛區域與禁止拍攝之規定。
八、基隆市中正區和平國民小學	
1. 本校為基隆海洋教育的召集學校，和平島地質公園活動很多，本校皆盡量配合，建議可提供免費或優惠的定期課程，例如永續課程等，讓在地的孩子和地質公園有良好的互動。	未來將視經費推動免費及優惠的定期課程，以利與夥伴單位及學校長期合作。
九、議題討論	
議題	結論
1. 議題一：研商改善大客車進出和平島相關問題，及討論和平島例假日小客車交通管制計畫之執行情形。	1.為減緩和平島例假日的交通問題，台船原則同意未來假日進出和平島公園之大客車通行台船廠區，以疏解大客車通行平一路、和二路問題。實際操作方式由北觀處拜會台船基隆廠廠長，再行協商確認相關配套措施。 2.有關基隆市政府交通處預定於正濱漁港和平橋頭提供遊客大型和平島即時交通及停車場資訊一節，管理處樂觀其成也願

討論事項	辦理狀況
	意協助。
議題二:為減少和平島地區因電線電箱裸露而造成之相關問題，商討和平島全區電纜地下化之推動方式。	為改善和平島的環境增設，行人步行空間，和平島內的電纜地下化有其必要性。有關平一路前段（近和一路端）因為平一路下方已經埋設中華電信、第四台、交通號誌、下水道等相關管線，無空間供電纜埋設，需進行整合一節。後續將由北觀處擇期拜會基隆市政府 工務處、交通處等單位，研商可行解決方式。
議題三:推動基隆市公車駛進和平島地質公園停車場	1.有關公車處表示現有通行和平島的公車皆為大巴，如果會車需要至少5.4米之路度，以現行和平島路邊停車造成路幅過窄，無法滿足市公車會車通行的需要，後續由北觀處副處長協助了解交通部相關機制，協助基隆市政府爭取電動中巴。 2.有關台灣好行T99濱海奇基線之宣傳，請宏岳公司積極與基隆市政府合作引客，北觀處將會加強宣傳推廣的投入，以鼓勵遊客搭乘，擴大使用效益。
未來和平島地質公園維護管理計畫於提送前,需再請基隆市環境保護局、基隆市教育局協助提供建議。	本計畫書初稿將提供基隆市環保局與教育局徵詢相關建議。
後續涉及可行性評估、拜會相關利害關係人等事宜，由北觀處錄案辦理並列管追蹤。	遵照辦理。